

GSR110314 • CARGA 310

Manual de Instruções
Versão 2.0

REMAP



IMOBILIZADOR UDS-VDD TIPO 3
VIA DIAGNÓSTICO ESPECIAL
VW AMAROK 2013 à 2015

GOLD

ÍNDICE

Introdução

Aplicação.....	3
Descrição de Serviço.....	4
Menu de Acesso.....	5

Ítems Utilizados

Ferramentas • Transponder • Cabos.....	6
--	---

Preparação do Serviço

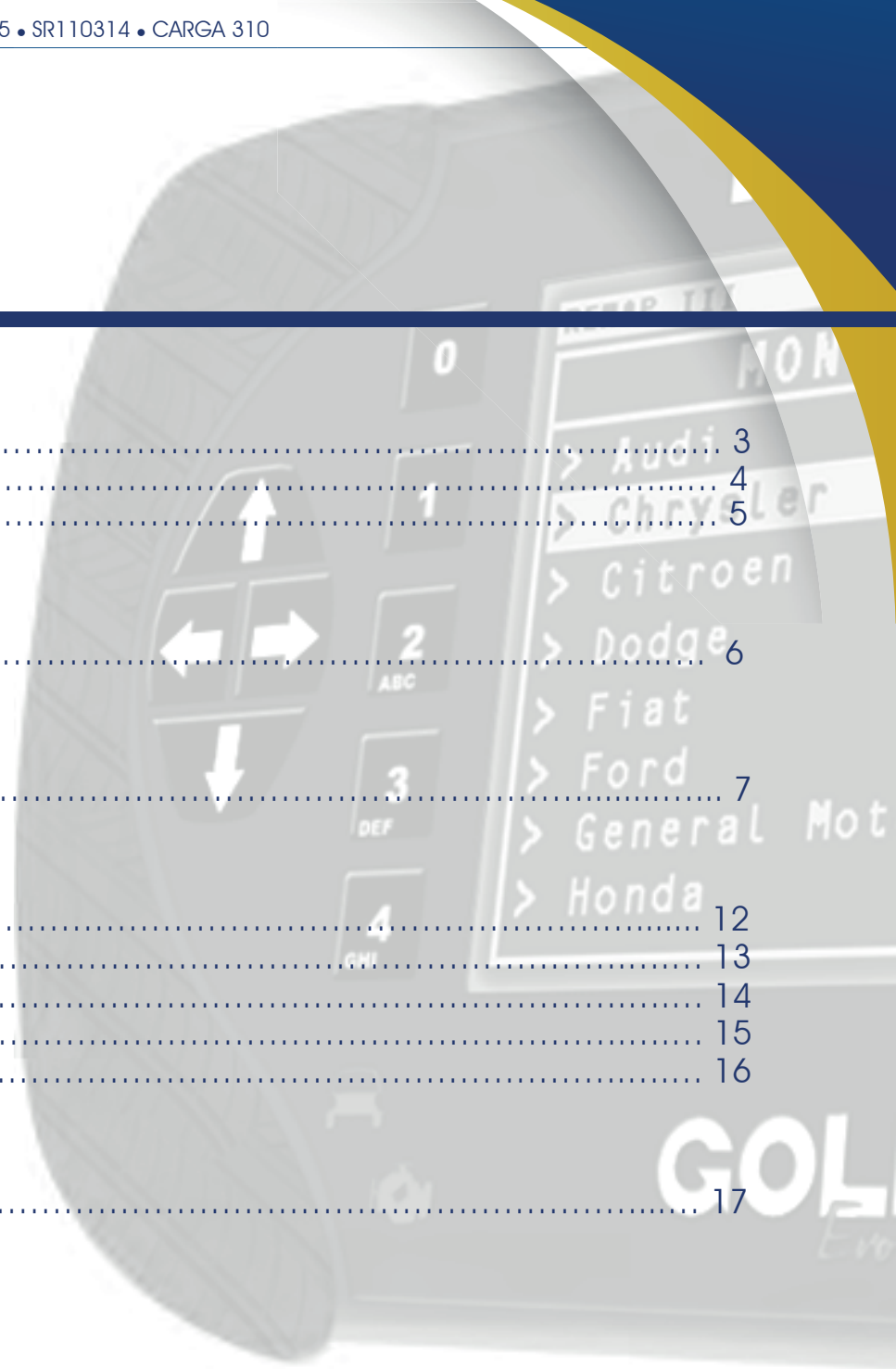
Montagem via cabo 4Vias/8 Vias	7
--------------------------------------	---

Execução do Serviço

Bypass via cabo 4 Vias/8Vias.....	12
Restaurar via cabo 4 Vias/8 Vias.....	13
Obter acesso para o caso de todas... ..	14
Adicionar chave via Diagnóstico	15
Informações do Transpondr via Diagnóstico	16

Solução de problemas (Troubleshooting)

Possíveis Erros e Soluções • Suporte Técnico.....	17
---	----



1

Introdução



Aplicação

Veículo	Marca	Modelo	Ano
Amarok	Volkswagen	803/8533/851C/871/872/883	2010 a 2020

2

Introdução

▶ Descrição de Serviço

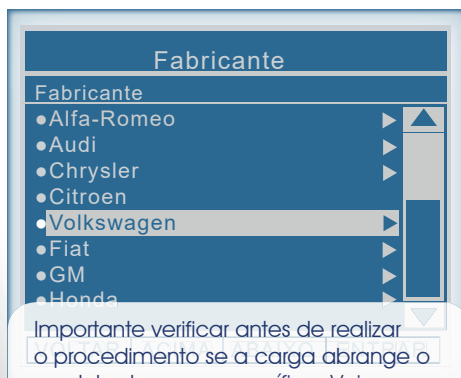
Com essa carga é possível realizar as seguintes funções:

- Bypass via cabo 4 Vias
 - ▶ Esta função disponível para interface cabo 4 Vias ou cabo 8 Vias deve ser executada antes da obtenção de acesso apenas no caso onde todas as chaves foram perdidas.
- Obter Acesso Diagnóstico
 - ▶ O objetivo dessa função é obter a chave de acesso para autenticação com o painel, liberando-o de forma definitiva para apresentação de chaves. Existem duas maneiras de se autenticar:
 - utilizando uma chave original para se ligar a ignição.
 - Executando o Bypass via cabo 4 Vias/8 Vias antes.
 Caso já possua uma chave válida, ela deve ser utilizada para ligar a ignição. Caso não tenha, ele deve realizar o Bypass via cabo 4 Vias/8 Vias antes. Neste caso, o Bypass não precisa ser restaurado pois ele será restaurado automaticamente via diagnóstico durante o procedimento.
- Informações Via Diagnóstico
 - ▶ Lê as informações do módulo como identificação do sistema, chassi e número do painel.
- Restaurar via cabo 4 Vias
 - ▶ Esta função restaura manualmente o painel voltando o para o estado em que se encontrava antes da execução do Bypass. Só é necessário restaurar o Bypass em caso de falha do procedimento via diagnóstico ou a máquina solicite a restauração.
- Adicionar chaves Via Diagnóstico
 - ▶ Este procedimento adiciona novas chaves ao veículo. O cliente pode tentar executá-lo inicialmente sem problemas. Caso o painel já esteja com a autenticação liberada, use a chave ser apresentada. Mas caso o painel ainda não esteja autenticado será exibida a mensagem "Falha na autenticação do sistema. Execute a função obter acesso no menu". Se isso ocorrer, o cliente deve acessar o menu OBTER ACESSO e seguir as instruções.
- Informações do Transponder Via Diagnóstico
 - ▶ Este serviço realiza uma leitura via diagnóstico das características do transponder que está na chave de ignição do carro naquele momento. As características exibidas são:
 - APRESENTADO: se indicar SIM, significa que o transponder está apresentado para aquele veículo.
 - PREPARADO: se indicar SIM, significa que o transponder está dedicado para aquele veículo.
 - BLOQUEADO: se indicar SIM, significa que o transponder está bloqueado.

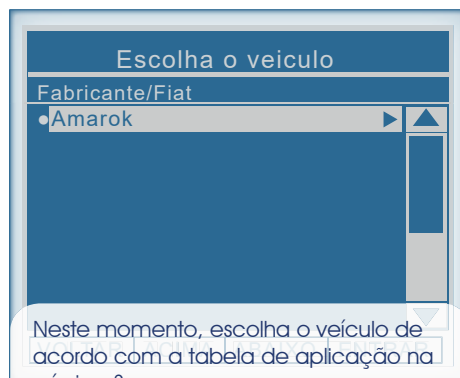
3

Introdução

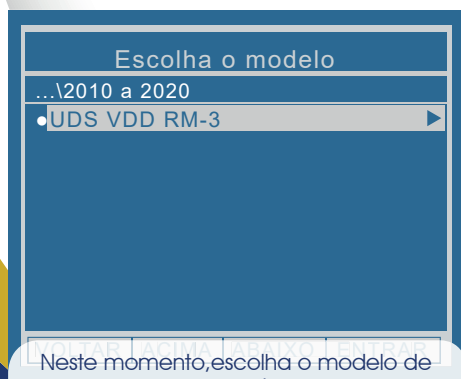
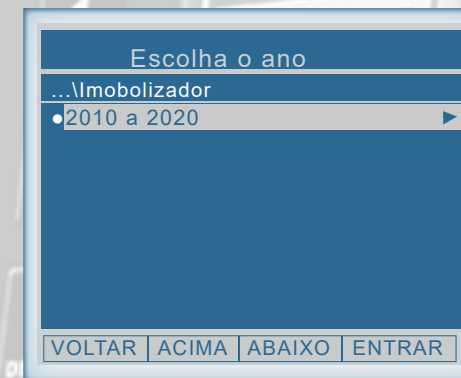
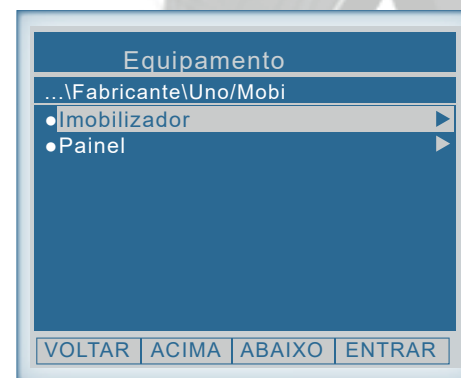
▶ Menu de Acesso



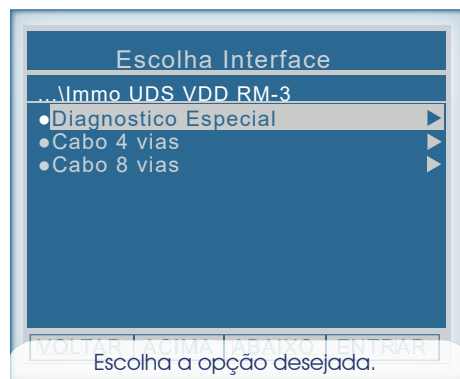
Importante verificar antes de realizar o procedimento se a carga abrange o modelo de carro específico. Veja na tabela de aplicações da página 3.



Neste momento, escolha o veículo de acordo com a tabela de aplicação na página 3.



Neste momento, escolha o modelo de acordo com o seu veículo. Verifique se o modelo do seu veículo é compatível com essa carga na página 3.



Escolha a opção desejada.

4

Ítems Utilizados

► Ferramentas • Transponder • Cabos



Remap



Fonte



Conector OBDII Mic



Chips:
MOB (acima de 2017)
T-44

Cabos:
OBDII Mic
4 Vias
8 Vias



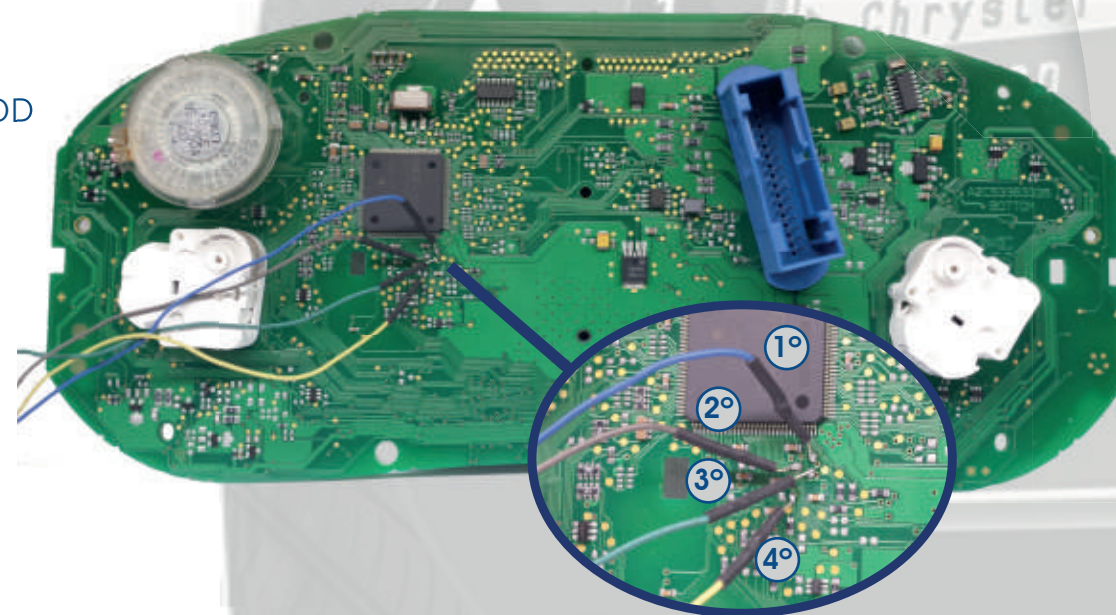
5

Preparação de Serviço

▶ Montagem via cabo 4 Vias/8 Vias
2010



Identificação do
Imobilizador UDS-VDD



Solde os fios do Cabo 4 Vias/8 Vias na placa como mostra a imagem.
Fios : cinza, amarelo, azul e verde.

Com todos os fios devidamente soldados, comece a execução dos serviços.

Legenda

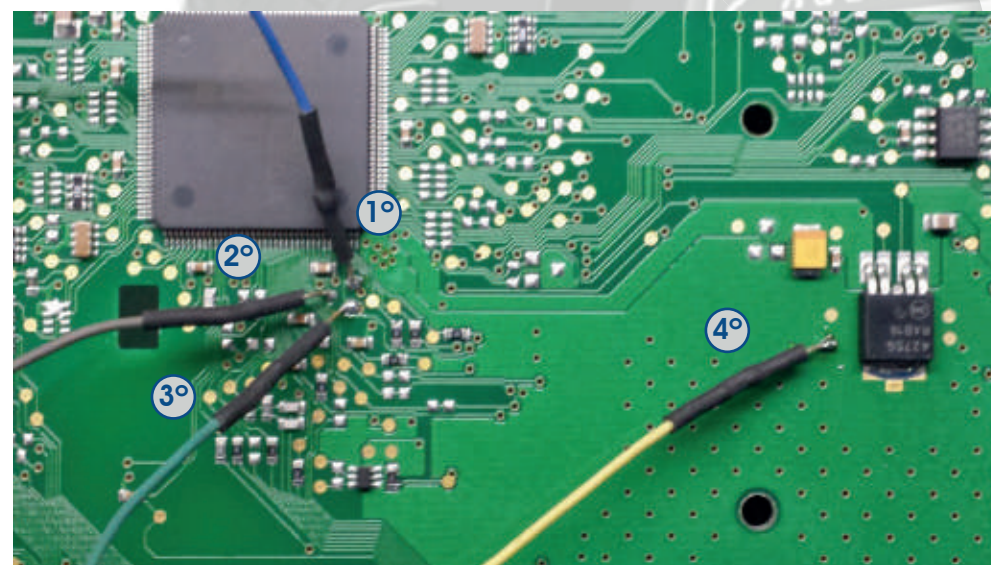
1° Azul
2° Cinza
3° Verde
4° Amarelo

Preparação de Serviço

▶ Montagem Via cabo 4 Vias/8 Vias 2012



Identificação do
Imobilizador UDS-VDD



Solde os fios do Cabo 4 Vias/8 Vias na placa como mostra a imagem.
Fios : cinza, amarelo, azul e verde.

Com todos os fios devidamente soldados, comece a execução dos serviços.

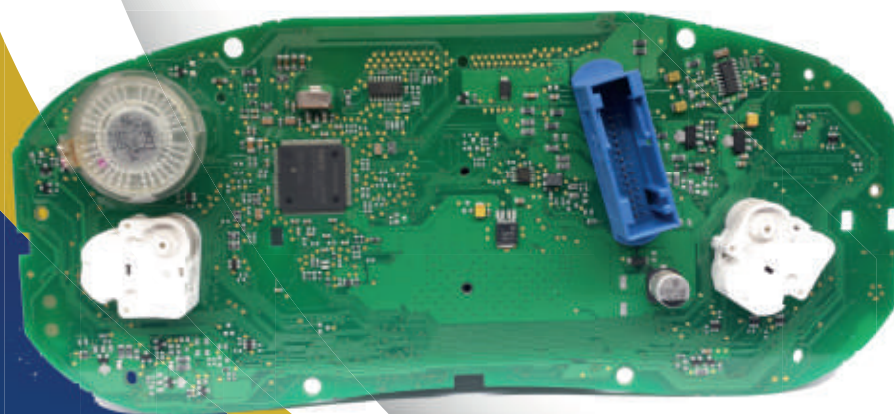
Legenda

1° Azul

2° Cinza

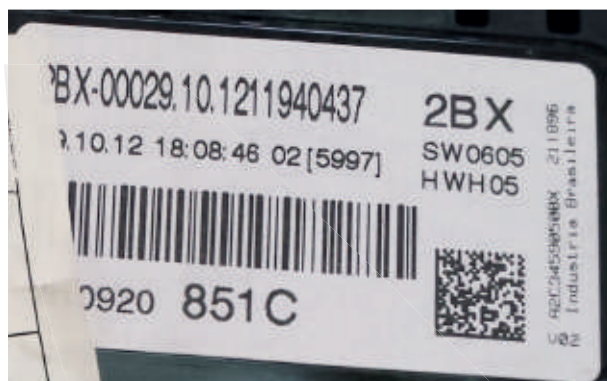
3° Verde

4° Amarelo

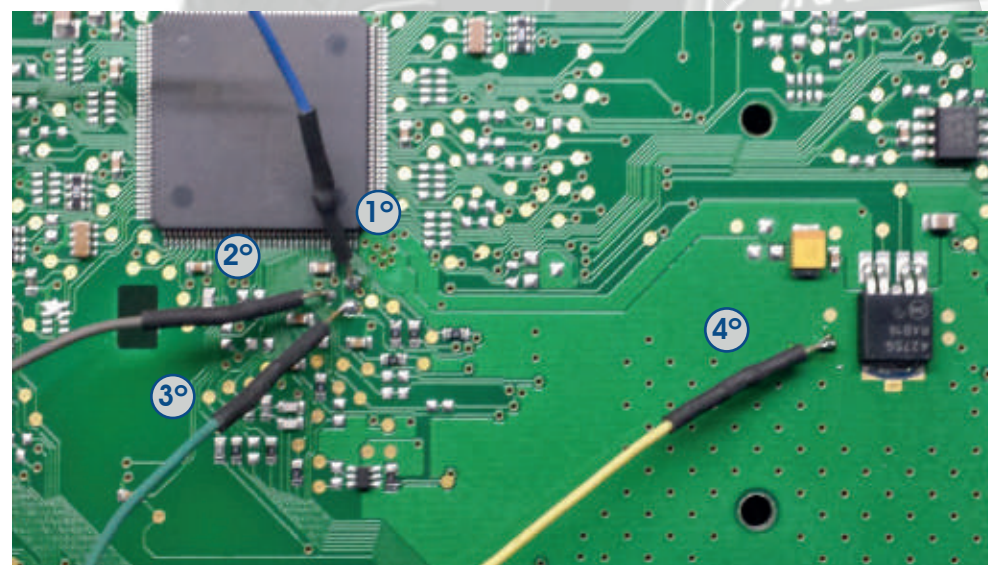
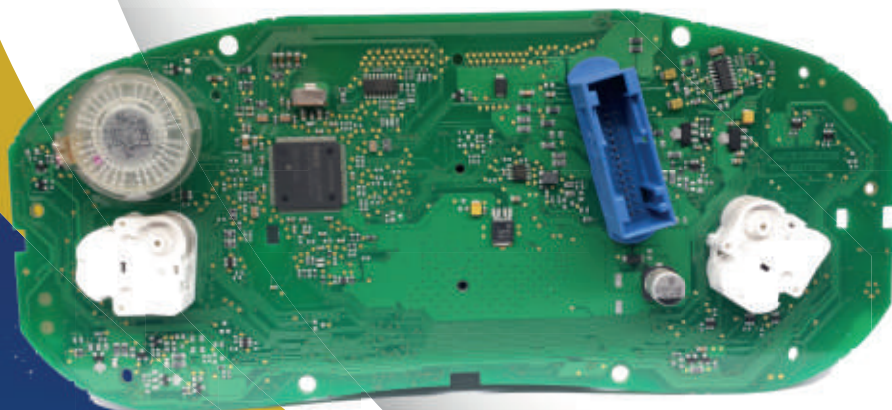


Preparação de Serviço

▶ Montagem Via cabo 4 Vias/8 Vias 2013



Identificação do Imobilizador UDS-VDD



Solde os fios do Cabo 4 Vias/8 Vias na placa como mostra a imagem.
Fios : cinza, amarelo, azul e verde.

Com todos os fios devidamente soldados, comece a execução dos serviços.

Legenda

1° Azul

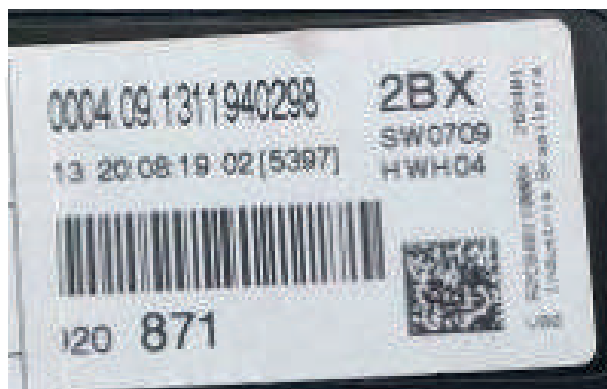
2° Cinza

3° Verde

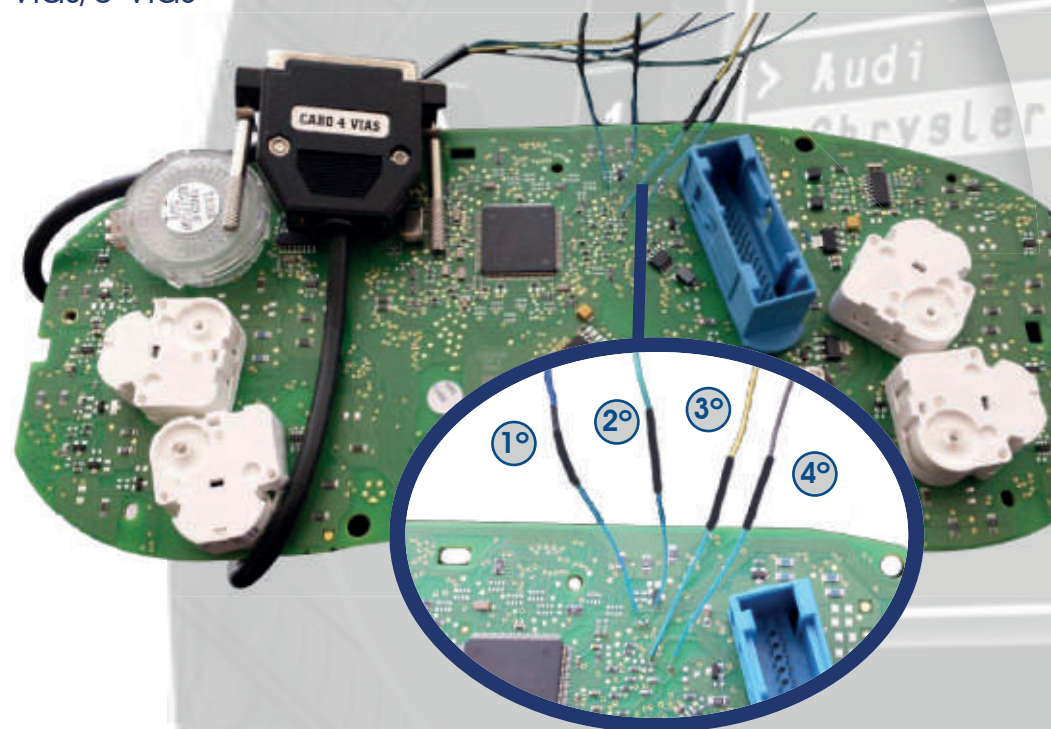
4° Amarelo

Preparação de Serviço

▶ Montagem Via cabo 4 Vias/8 Vias 2014



Identificação do
Imobilizador UDS-VDD



Solde os fios do Cabo 4 Vias/8 Vias na placa como mostra a imagem.
Fios : cinza, amarelo, azul e verde.

Com todos os fios devidamente soldados, comece a execução dos serviços.

Legenda

1º Azul
2º Verde
3º Amarelo
4º Cinza

Preparação de Serviço

▶ Montagem Via cabo 4 Vias/8 Vias 2017 à 2019



Identificação do
Imobilizador UDS-VDD



Solde os fios do Cabo 4 Vias/8 Vias na placa como mostra a imagem.
Fios : cinza, amarelo, azul e verde.

Com todos os fios devidamente soldados, comece a execução dos serviços.

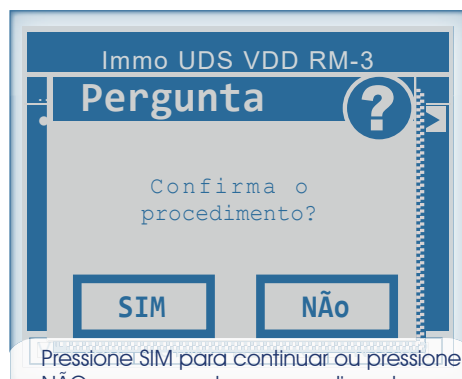
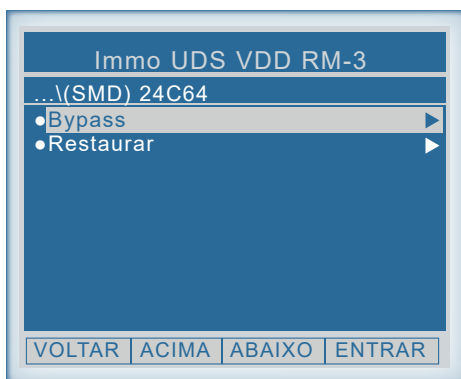
Legenda

1° Verde
2° Azul
3° Amarelo
4° Cinza

6

Execução do Serviço

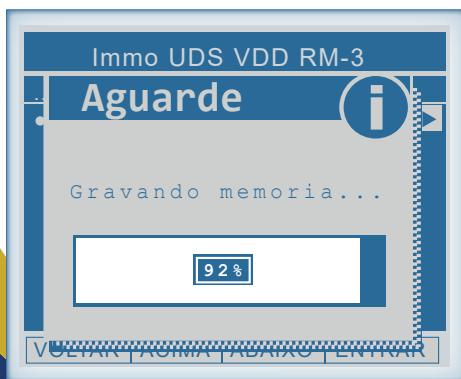
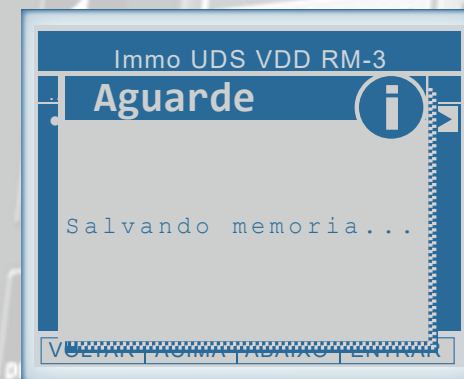
► Bypass via cabo 4 Vias/8 Vias



Pressione SIM para continuar ou pressione NÃO para cancelar o procedimento e sair.



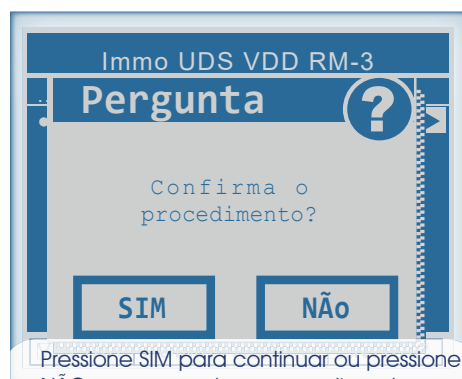
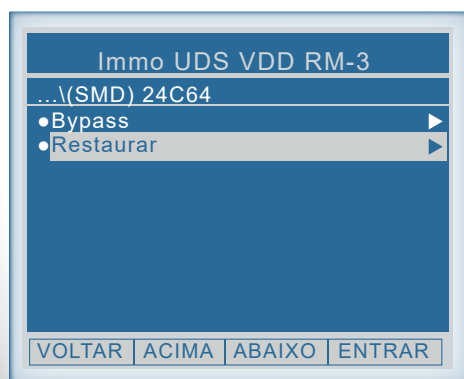
Neste momento, deve-se soldar os cabos na placa para prosseguir.



Procedimento realizado com sucesso.

Execução do Serviço

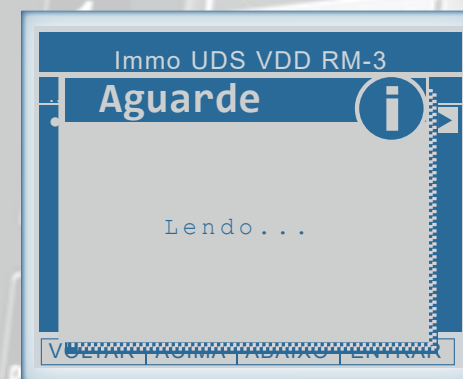
▶ Restaurar via 4 Vias/8Vias



Pressione SIM para continuar ou pressione NÃO para cancelar o procedimento e sair.



Neste momento, deve-se soldar os cabos na placa para prosseguir.

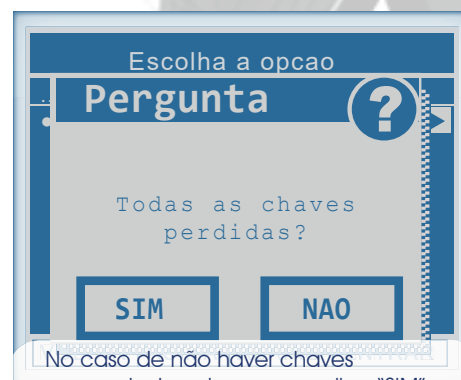
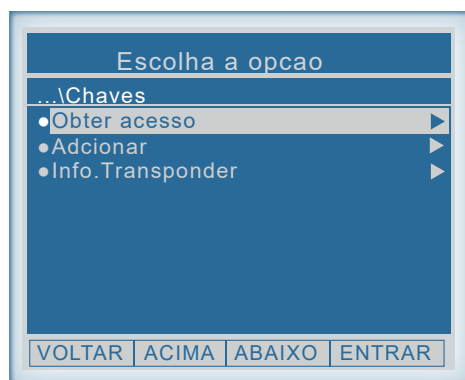
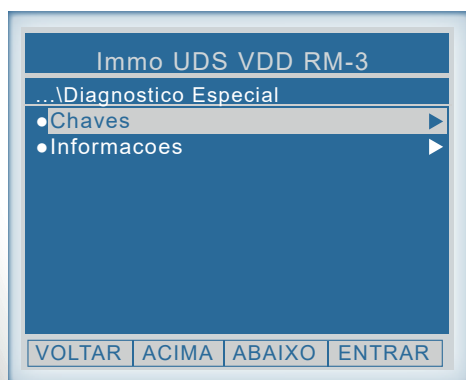


Procedimento realizado com sucesso.

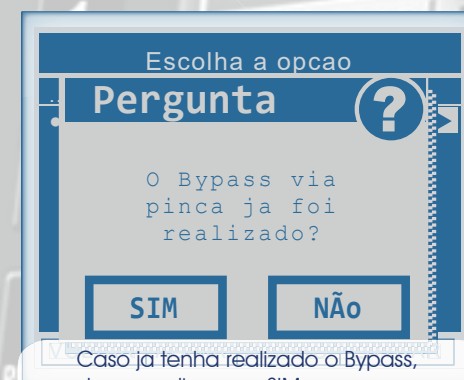
7

Execução do Serviço

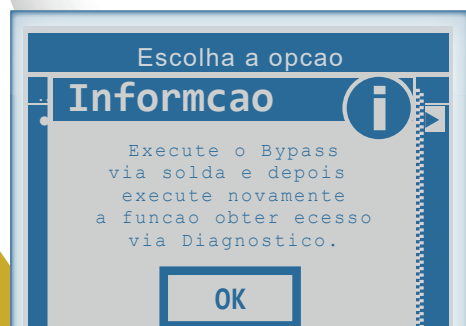
► Obter acesso para o caso de todas as chaves perdidas via Diagnóstico



No caso de não haver chaves apresentadas, deve-se escolher "SIM"



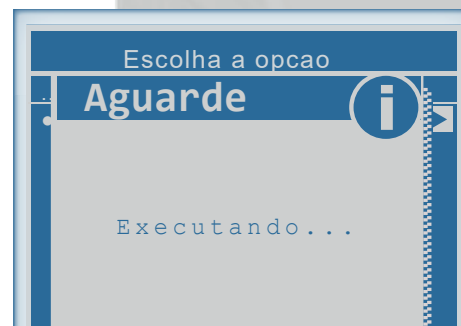
Caso ja tenha realizado o Bypass, deve-se clicar em SIM



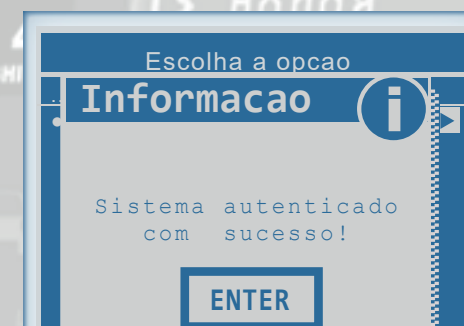
! Ou se o Bypass ainda não foi realizado, desmonte o painel, verifique a EEPROM correta e acesse o menu via solda 4 vias/ 8 vias. Siga as instruções do Bypass nas páginas 7 à 11.



Deve-se utilizar uma chave virgem qualquer.



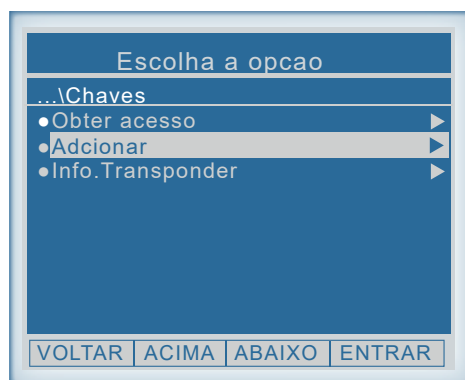
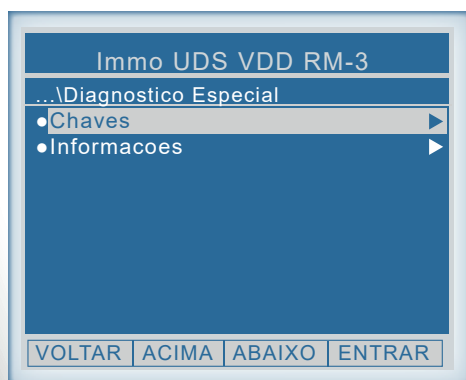
Neste momento o Remap está tentando autenticar no painel. O painel pode apagar algumas vezes e se necessário aparecerão outras mensagens para aguardar 10 segundos.



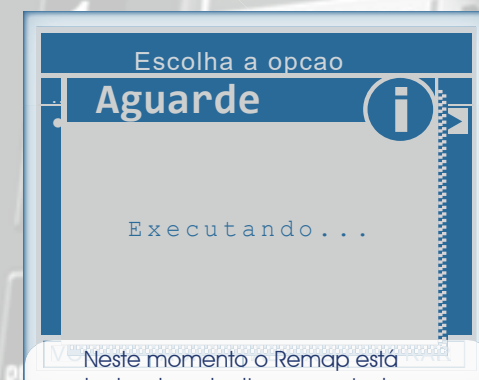
8

Execução do Serviço

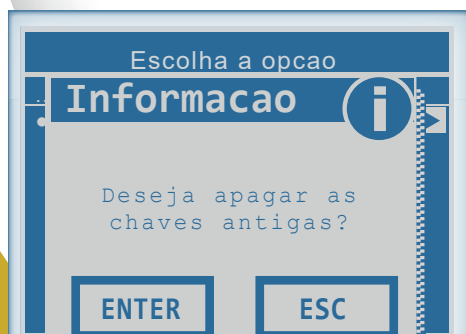
▶ Adicionar chave via Diagnóstico



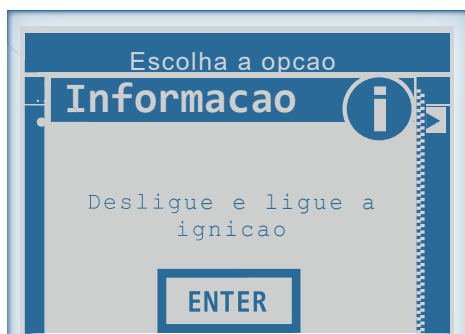
Ligue a Ignição com o transponder virgem, que será apresentado e tecle ENTER.



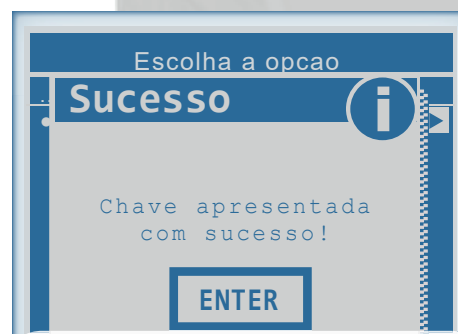
Neste momento o Remap está tentando autenticar no painel.



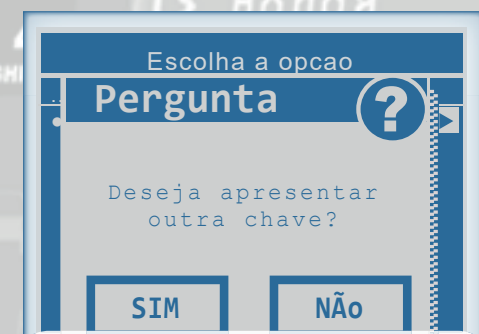
O cliente deve escolher manter ou apagar as chaves antigas. Se for o caso de todas as chaves perdidas, recomenda-se que o cliente escolha "SIM" e se for o caso apenas de cópia de chave, "NÃO".



Desligue e ligue a ignição. Após o procedimento o painel indicará "0-1" (se tiver sido escolhido apagar).



A chave foi apresentada corretamente ao sistema de imobilizador.

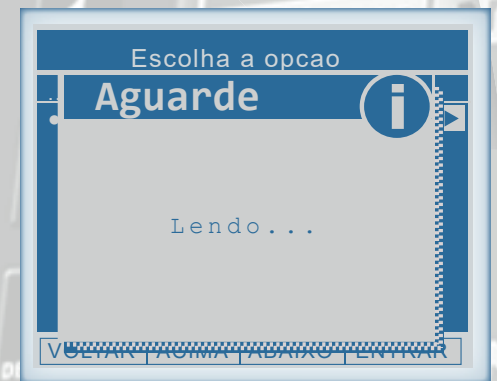
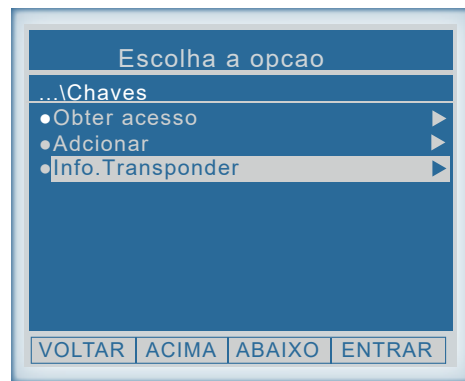
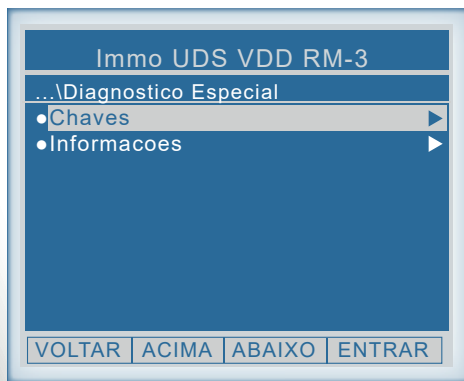


Escolher "SIM" caso deseje outra chave irá continuar o procedimento da primeira etapa.

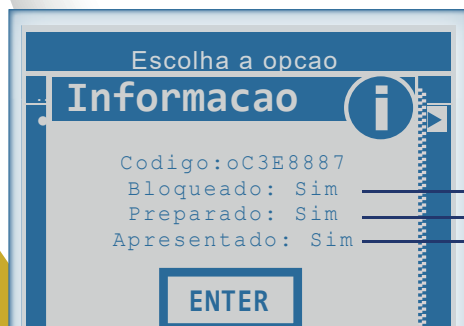
9

Execução do Serviço

▶ Informações do transponder via Diagnóstico



Ligue a ignição com o transponder virgem, que será apresentado e tecle ENTER.



Neste momento é apresentado o código da chave inserida na ignição, se o transponder estiver bloqueado não será possível efetuar a gravação do mesmo. Caso o transponder já estiver gravado, irá apontar nas informações.

- ▶ BLOQUADO: Se indicar SIM, significa que o transponder está bloqueado.
- ▶ PREPARADO: Se indicar SIM, significa que o transponder está dedicado para aquele veículo.
- ▶ APRESENTADO: Se indicar SIM, significa que o transponder está apresentado para aquele veículo.

Desta maneira, recomenda-se que esta função seja executada para conferir se o transponder que deseja apresentar será aceito pelo veículo, isto é, mostrando "NÃO" para todas as opções.

10

Solução de Problemas

► Possíveis erros e soluções • Suporte Técnico

Erro 

Erro comunicacao verifique comunicacao com central [falha;202]

ENTER

FALHA: Este erro ocorre quando o veículo acessado está errado.

SOLUÇÃO: Mudar o modelo do veículo ou mudar o ano de veículo.Pag. 3


Erro 

Erro comunicacao verifique comunicacao com central [falha;202]

ENTER

FALHA: Este erro ocorre quando o cliente acessa o veículo errado no menu.

SOLUÇÃO: Verificar se o modelo do carro selecionado está correto.

Erro 

Imobilizador incompativel ou nao suportado.

ENTER

FALHA: Este erro ocorre quando o veículo possui um sistema diferente do imobilizador.

SOLUÇÃO: Mudar o modelo do veículo ou mudar o ano de veículo.Pag. 3


Erro 

Falha autenticao do sistema. Execute a funcao obter acesso no menu.

ENTER

FALHA: Este erro ocorre quando não foi possível autenticar o painel.

SOLUÇÃO: Neste caso o cliente deve acessar a função "Obter acesso" antes de adicionar a chave.

Erro 

Bypass invalido ou sistema nao suportado.

ENTER

FALHA: Este erro ocorre quando o Bypass não foi aceito pelo veículo por ser um sistema não suportado ou por não ter sido executado corretamente.

SOLUÇÃO: Verificar se a solda esta correta seguindo moledo das páginas 7 à 11.

Erro 

Erro comunicacao verifique comunicacao com central [falha;88]

ENTER

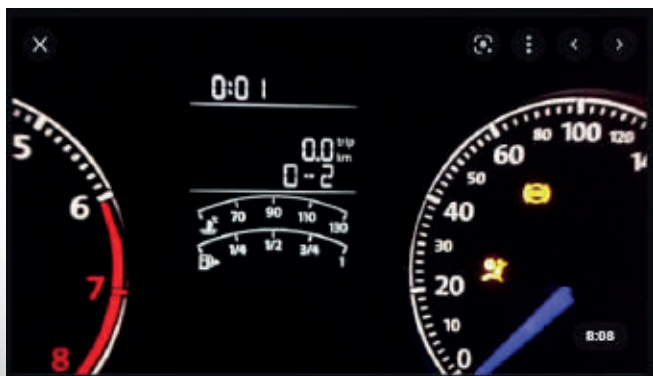
FALHA: Este erro ocorre devido a utilização contínua dessa função. Isso pode bloquear o painel. Provável que o painel entrou em um estado de bloqueio.

SOLUÇÃO: Para ver como desbloqueá-lo, veja a sessão *Troubleshooting*.

Solução de Problemas (Troubleshooting)

► Possíveis erros e soluções • Suporte Técnico

Painel ficou em “0-1”, “1-2” ou “0-2” etc.:



- Como detectar?
 - O display do painel indica estar em “estado de programação”, mostrando números como 0-1, 1-2, etc. Esse caso ocorre quando em transponder inválido foi utilizado no procedimento.
- Como Resolver?
 - Para concluir a programação, deve-se desligar a ignição, inserir um transponder virgem e religar a ignição. Se o carro aceitar o transponder, o painel irá trocar para 1-1, 2-2, etc. Se não aceitar, deve-se tentar com outros transponders até que funcione.

Obs.: Não é necessário realizar novamente a apresentação de transponder nesse caso.

Painel apresentou chaves mas o carro não dá partida

- Como detectar?
 - Este comportamento é um indicador que o veículo entrou em estado de bloqueio. Acesse a função “Info. Transponder”. Caso ocorra erro 88 pode-se confirmar que o carro entrou em estado de bloqueio.
- Como Resolver?
 - Caso seja um procedimento que necessitou de Bypass, retire o painel e faça a restauração do mesmo. Após a restauração, aguarde 15 minutos com a bateria desligada e reconecte o painel. Caso as chaves apresentadas não estejam sendo indentificadas, basta apresentar-las novamente acessando o opção “Adicionar”. Não é necessário fazer Bypass se a função “Obter Acesso” já estiver sido Executada.
 - Caso seja um procedimento que não necessitou do Bypass, deixe a ignição ligada 16 minutos, depois deixe-a desligada por mais 15 minutos e em seguida desconecte a bateria e aguarde mais 15 minutos.



Se persistirem os erros acima, ou para outras mensagens consulte o suporte técnico.

(11) 99778-1057 | (11) 97530-4797
(11) 99520-7592 | (11) 93290-7660