

REMIAP

*Imobilizador Ford PATS4 - Versão 2
Ford Ecosport 2014
Via Diagnóstico*



ÍNDICE

Introdução

<i>Descrição do Serviço</i>	4
<i>Aplicação</i>	5
<i>Menu de Acesso</i>	6

Ítems Utilizados

<i>Ferramentas • Transponder • Cabos</i>	8
--	---

Preparação do Serviço

<i>Localização Via Diagnostico</i>	10
<i>Montagem Via Diagnóstico</i>	11

Execução do Serviço

<i>Adicionar Chave Via Diagnóstico</i>	14
<i>Apresentar Chaves Via Diagnóstico</i>	16
<i>Apagar Chaves Via Diagnóstico</i>	19

Solução de problemas (Troubleshooting)

<i>Possíveis erros e Soluções • Suporte Técnico</i>	21
---	----



Introdução



- ▶ **Descrição do Serviço**
- ▶ **Aplicação**
- ▶ **Menus**



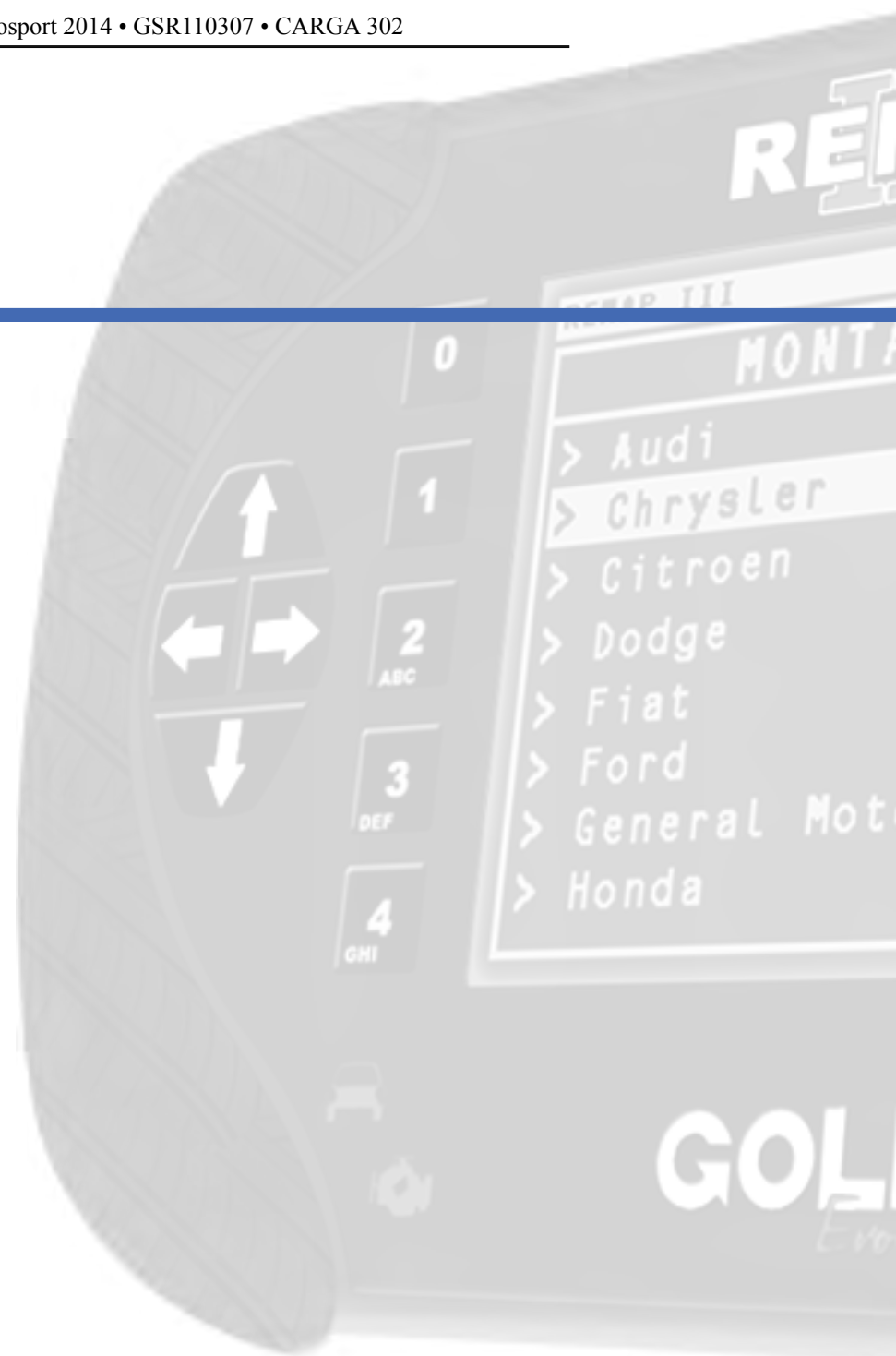
I

Introdução



Com essa carga é possível realizar as seguintes funções:

- **Adicionar chave**
 - ▶ Adiciona uma chave mantendo as demais no veículo. Necessário utilização de calculador para INCODE/OUTCODE.
- **Apresentação de chaves**
 - ▶ Necessário ter duas chave para conclusão. Utilizado no caso de todas chaves perdidas, apaga as antigas e apresenta duas chaves novas. Necessário utilização de calculador para INCODE/OUTCODE.
- **Apagar chaves**
 - ▶ Apaga as chaves apresentadas. Necessário utilização de calculador para INCODE/OUTCODE.



**Para dúvidas sobre o calculador online entre em contato com o suporte técnico.



Introdução

▶ *Aplicação*

Veículo	Marca	Modelo	Ano
Carro	Ford	Ecosport	2013 a 2014



Introdução

▶ *Menu de Acesso*

Fabricante	
Fabricante	
•Alfa-Romeo	▶▲
•Audi	▶▲
•Chrysler	▶▲
•Citroen	▶▲
•Nissan	▶▲
•Ford	▶▲
•GM	▶▲
•Honda	▶▲

VOLTAR ACIMA ABAIXO ENTRAR

Escolha o veiculo	
Fabricante/Ford	
•Ecosport	▶▲

VOLTAR ACIMA ABAIXO ENTRAR

Escolha o ano	
Fabricante\Ford\Ecosport	
•2002 a 2006	▶▲
•2007 a 2011	▶▲
•2013 a 2014	▶▲

VOLTAR ACIMA ABAIXO ENTRAR

Interface	
...\Immo. PATS-4 V2	
•Diagnostico	

VOLTAR ACIMA ABAIXO ENTRAR

Escolha o sistema	
...\Imobilizador	
•Immo. PATS-4 V2	▶▲

VOLTAR ACIMA ABAIXO ENTRAR

Equipamento	
...\Ecosport\2013 A 2014	
•Imobilizador	▶

VOLTAR ACIMA ABAIXO ENTRAR

Ítems Utilizados

- ▶ **Ferramentas**
- ▶ **Transponder**
- ▶ **Cabos**



IV

Ítems Utilizados

▶ Ferramentas • Transponder • Cabos



REMAP



Cabo OBDII



Conector OBDII MIC



Transponder T32 Especial

Preparação do Serviço



► **Localização**

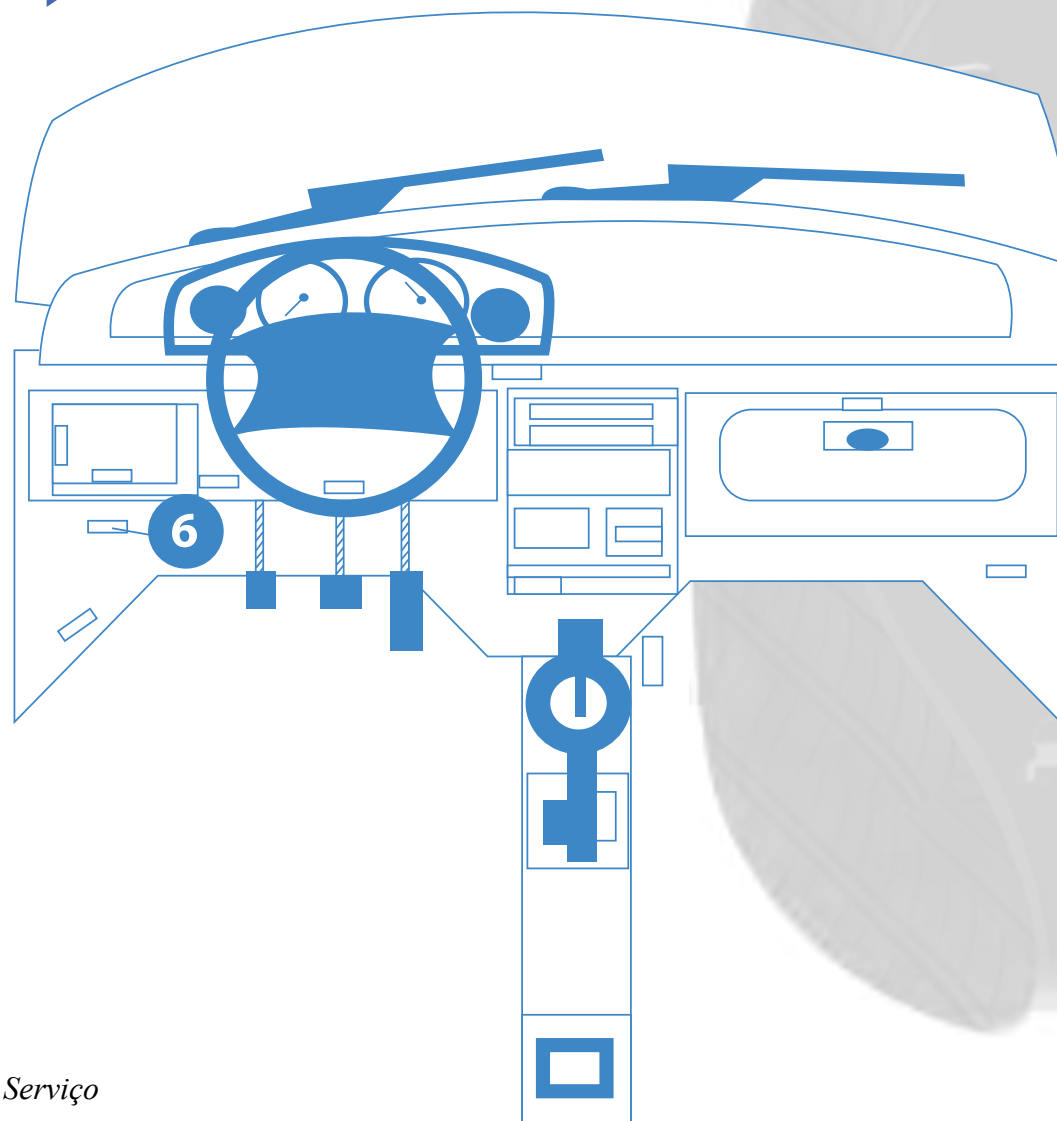
► **Montagem**





Preparação do Serviço

► *Localização Via Diagnostico*



VI

Preparação do Serviço

Montagem Via Diagnóstico



1º Conecte o cabo de diagnóstico na REMAPIII e aperte os parafusos para que o cabo não saia da máquina.



2º conecte o cabo de diagnóstico no conector para este veículo, que no caso é o OBDII MIC, como mostra na imagem ao lado e aperte os parafusos



3º Retire a tampa da entrada da tomada de diagnóstico, localização 6. **Veja na página 10.**



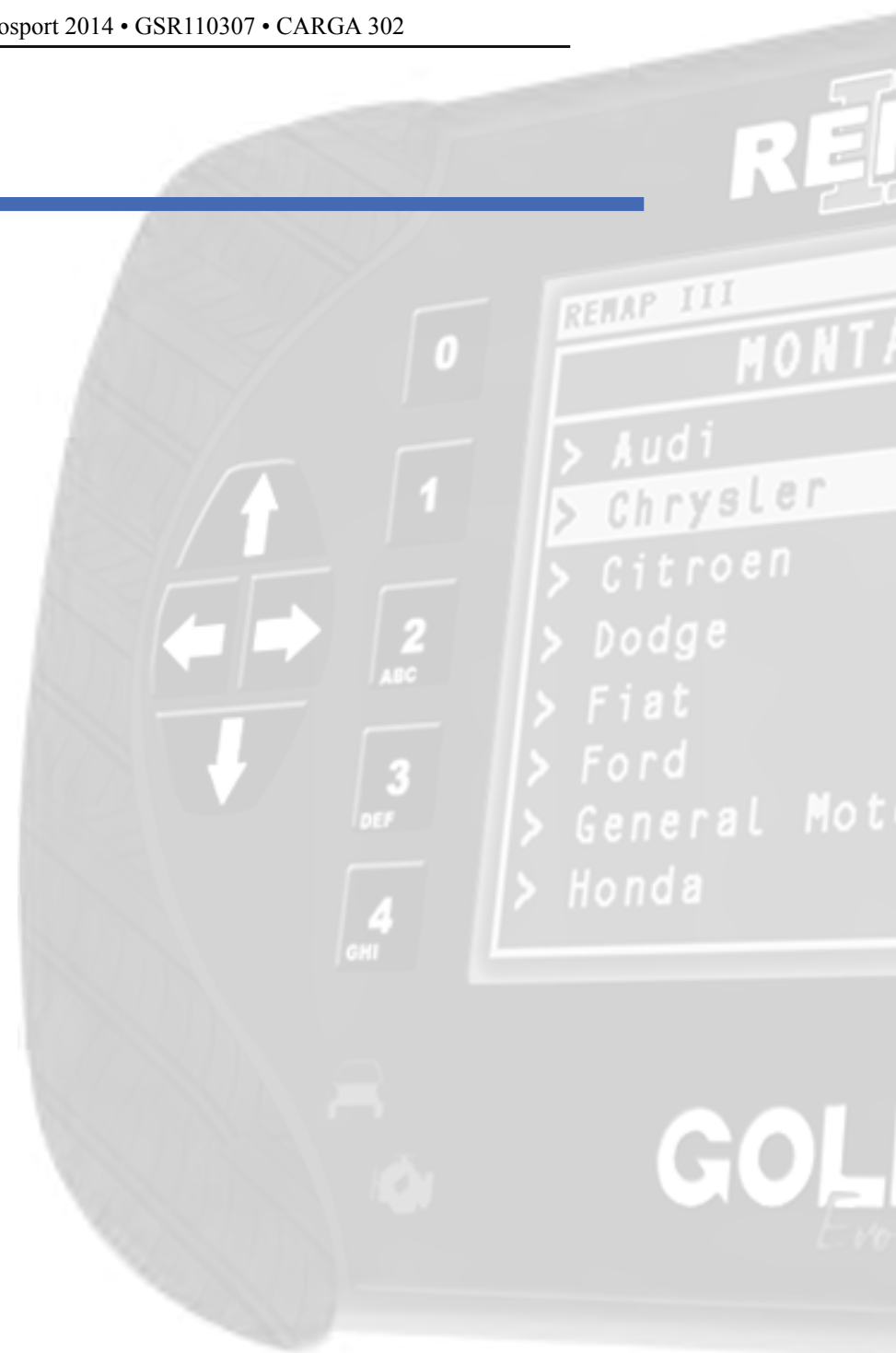
4º Encaixe o conector OBDII MIC na tomada de diagnóstico.

Preparação do Serviço

► Montagem Via Diagnóstico



5° Somente quando tudo estiver devidamente conectado, ligue o REMAPIII.



Execução do Serviço



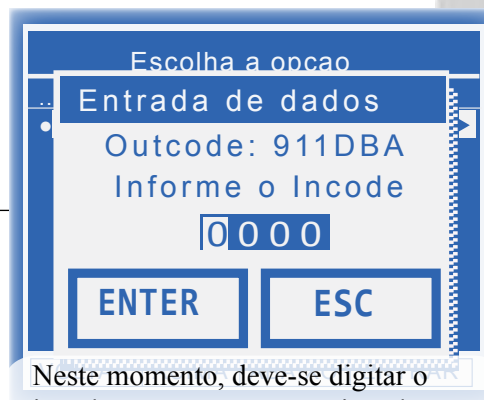
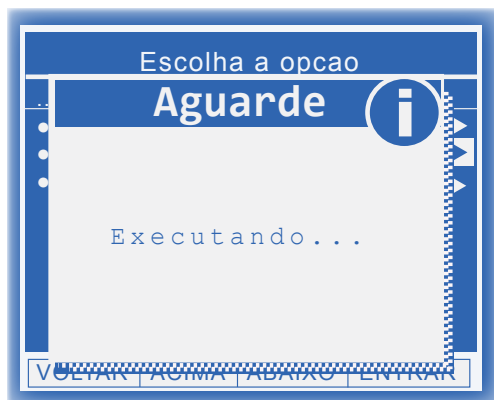
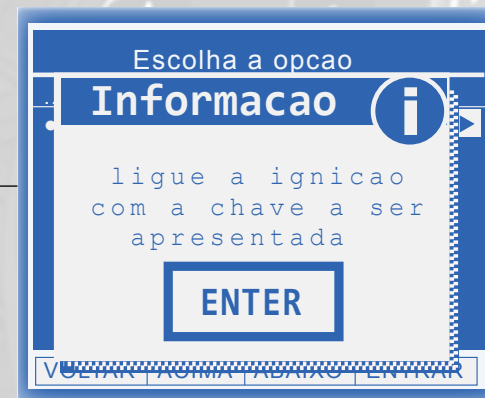
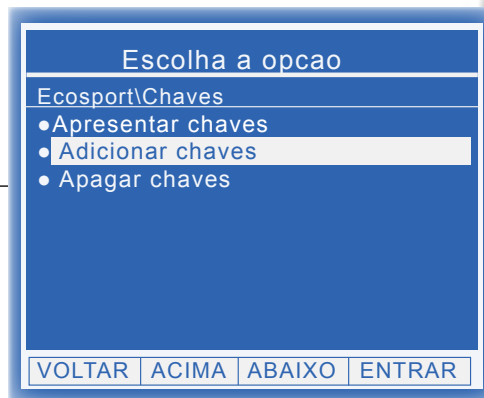
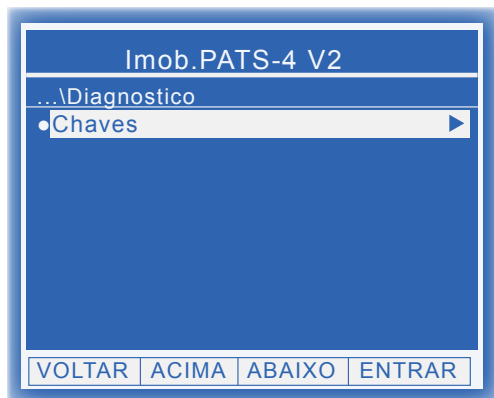
► Apresentação das Telas do Serviço (Fluxograma)



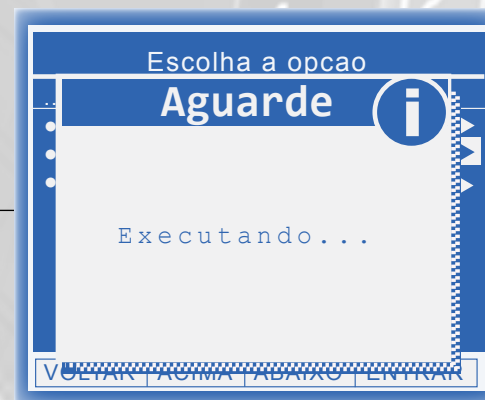


Execução do Serviço

▶ Adicionar Chave Via Diagnóstico

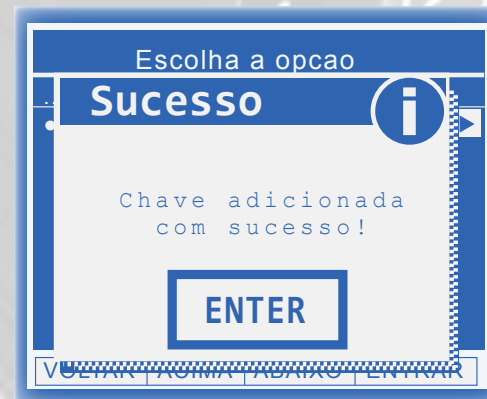
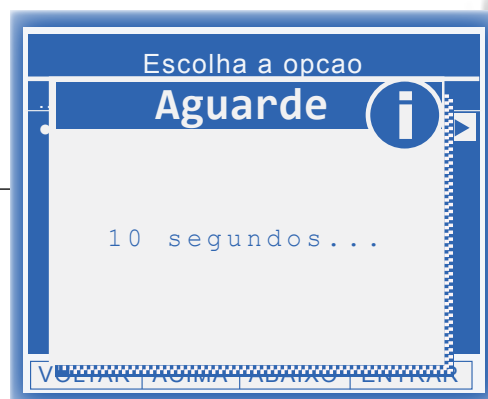


Neste momento, deve-se digitar o incode, para ter acesso ao incode, entre em contato com o suporte técnico.



Execução do Serviço

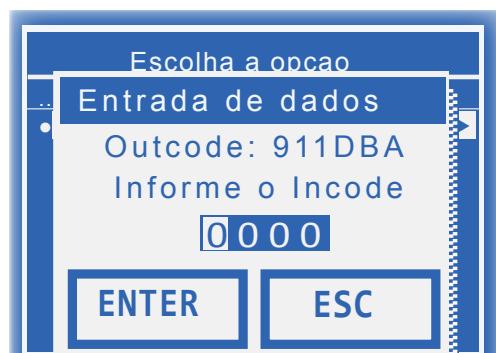
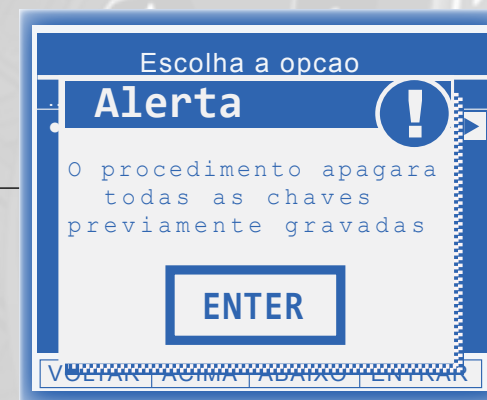
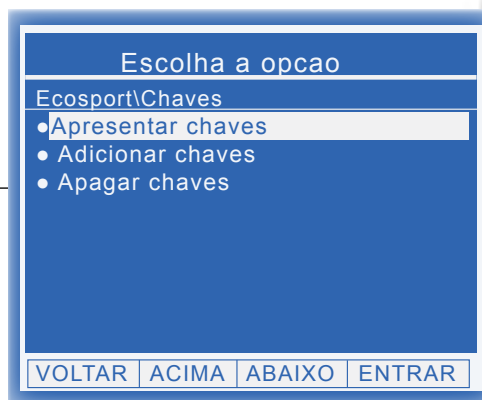
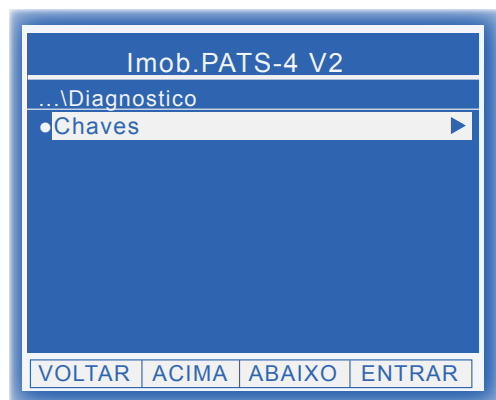
▶ Adicionar Chave Via Diagnóstico



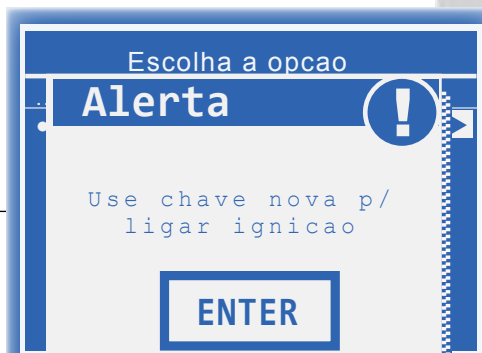


Execução do Serviço

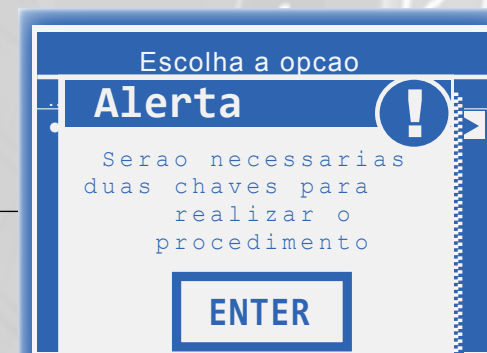
▶ Apresentar Chaves Via Diagnóstico



Neste momento, deve-se digitar o incode, para ter acesso ao incode, entre em contato com o suporte técnico.



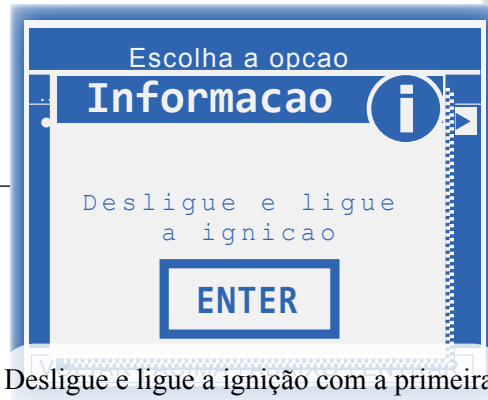
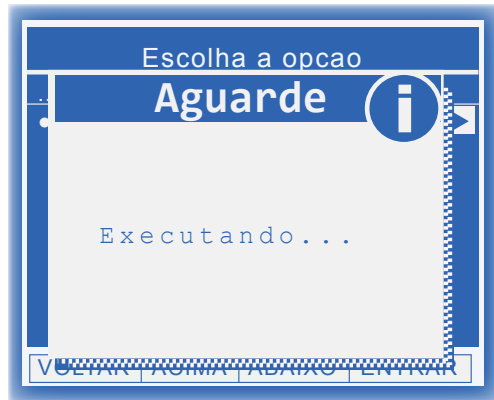
Ligue a ignição com a primeira chave a ser apresentada.



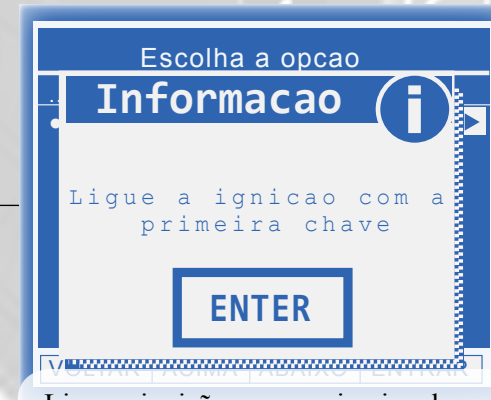
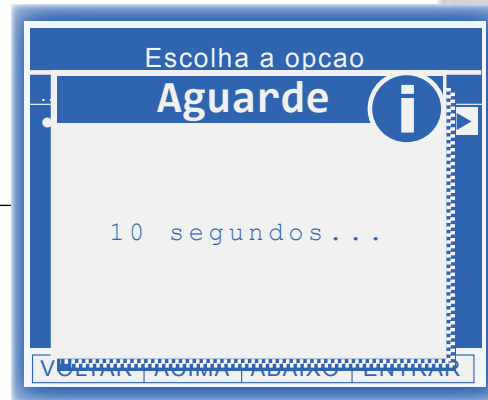
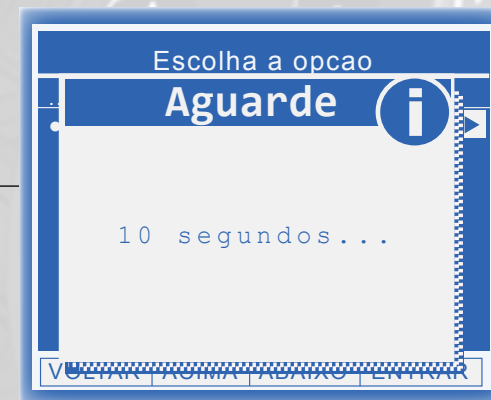
Antes de realizar o procedimento de apresentação de chaves, verifique se há duas chaves para serem apresentadas.

Execução do Serviço

▶ Apresentar Chaves Via Diagnóstico



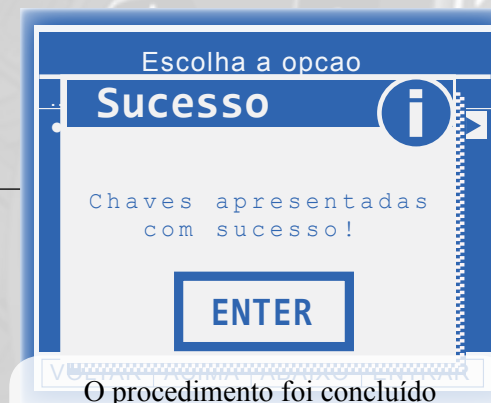
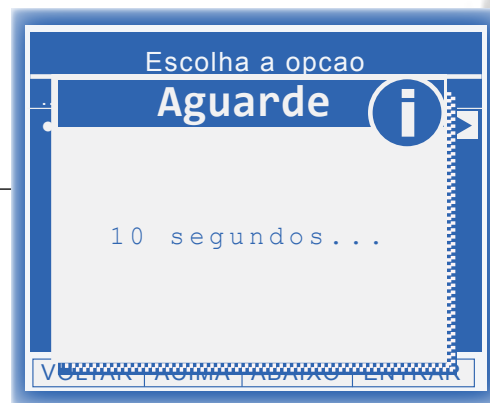
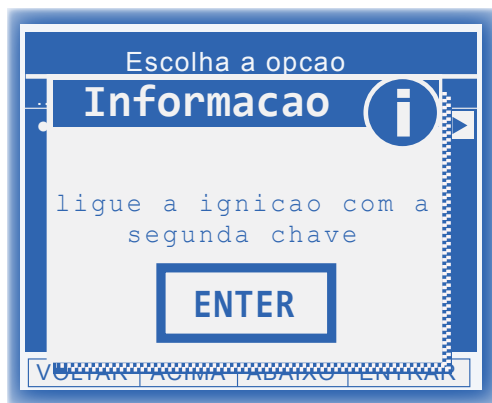
Desligue e ligue a ignição com a primeira chave a ser gravada.



Ligue a ignição com a primeira chave a ser gravada.

Execução do Serviço

▶ Apresentar Chaves Via Diagnóstico

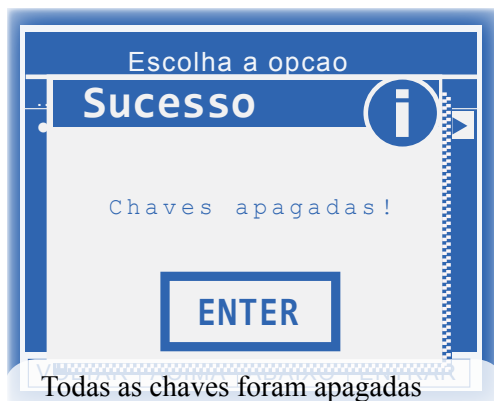
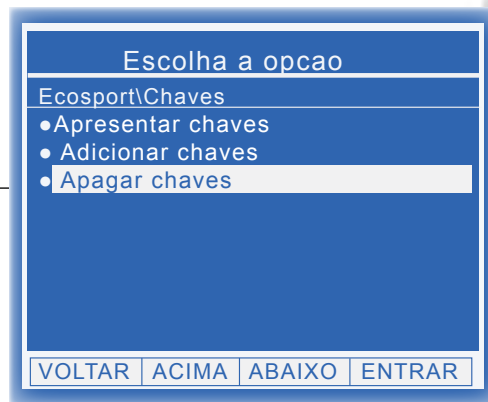
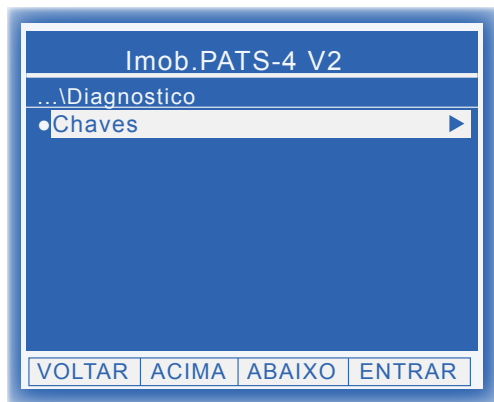


O procedimento foi concluído com sucesso.

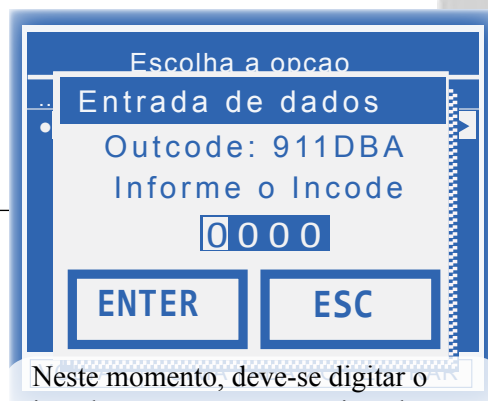
IX

Execução do Serviço

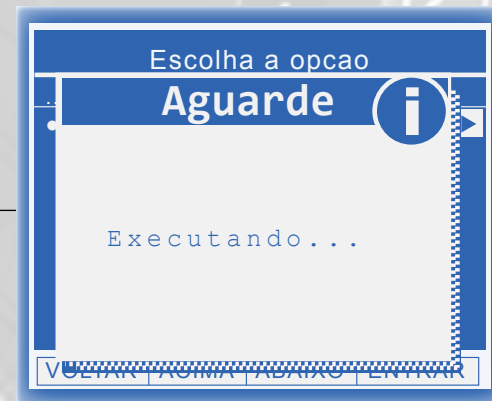
▶ Apagar Chaves Via Diagnóstico



Todas as chaves foram apagadas com sucesso.



Neste momento, deve-se digitar o incode, para ter acesso ao incode, entre em contato com o suporte técnico.



Solução de problemas (Troubleshooting)



- ▶ **Possíveis erros e Soluções**
- ▶ **Suporte Técnico**





X

Solução de problemas (Troubleshooting)

► Possíveis erros e Soluções • Suporte Técnico



FALHA 88: Esta falha indica que não houve resposta de comunicação com o módulo.

SOLUÇÃO:- Verificar os acessórios utilizados em busca de problemas de funcionamento ou até mesmo mal contatos;
- Verificar se o caminho de menu percorrido condiz com o módulo (modelo do carro, motorização, faixa de ano, dispositivo selecionado e etc);



FALHA : Esta falha indica que não houve sucesso na obtenção de acesso para realização do serviço para com o módulo.

SOLUÇÃO:- - Verificar os acessórios utilizados em busca de problemas de funcionamento ou até mesmo mal contatos;
- Verificar se o caminho de menu percorrido condiz com o módulo (modelo do carro, motorização, faixa de ano, dispositivo selecionado e etc);
- Verificar as condições gerais do veículo (Tomada de diagnóstico, cabos, níveis de tensão da bateria, defeito no módulo e etc);
- Verificar se o incode informado está de acordo com o calculado. Para cada tentativa de execução do procedimento, o outcode é alterado sendo necessário um novo cálculo de incode;



FALHA 68: Esta falha indica que alguma mensagem de solicitação de serviço ao módulo não foi atendida.

SOLUÇÃO: Verificar os acessórios utilizados em busca de problemas de funcionamento ou até mesmo mal contatos;
- Verificar se o caminho de menu percorrido condiz com o módulo (modelo do carro, motorização, faixa de ano, dispositivo selecionado e etc.);
- Verificar as condições gerais do veículo (Tomada de diagnóstico, cabos, níveis de tensão da bateria, defeito no módulo e etc);
- Verificar se o incode informado está de acordo com o calculado. Para cada tentativa de execução do procedimento, o outcode é alterado sendo necessário um novo cálculo de incode;



FALHA: Esta falha indica que não foi possível a realização do serviço selecionado no módulo.

SOLUÇÃO: - Verificar os acessórios utilizados em busca de problemas de funcionamento ou até mesmo mal contatos;
- Verificar se o caminho de menu percorrido condiz com o módulo (modelo do carro, motorização, faixa de ano, dispositivo selecionado e etc);
- Verificar se o transponder utilizado para realização do procedimento está correto e funcional. Caso o erro persistir, substituir o transponder;



REMIAP

GOLD