

# REMIAP

*VW Tiguan 2010 a 2012  
Imobilizador UDS-VDD-2  
Via Diagnóstico e Pinça Soic 8*



# ÍNDICE

## **Introdução**

<i>Descrição de Serviço</i> .....	5
<i>Aplicação</i> .....	7
<i>Menu de Acesso 1</i> .....	8
<i>Menu de Acesso 2</i> .....	9
<i>Menu de Acesso 3</i> .....	10
<i>Menu de Acesso 4</i> .....	11

## **Ítems Utilizados**

<i>Ferramentas • Transponder • Cabos</i> .....	13
--	----

## **Preparação do Serviço**

<i>Localização Via Diagnostico</i> .....	16
<i>Identificação do Painel VW Tiguan</i> .....	17
<i>Localização da Eeprom para conexão via pinça</i> .....	18
<i>Montagem Via Pinça Soic 8</i> .....	18
<i>Pontos de solda para conexão via Cabo 4 vias</i> .....	19
<i>Montagem Via cabo 4 vias</i> .....	19

## **Execução do Serviço**

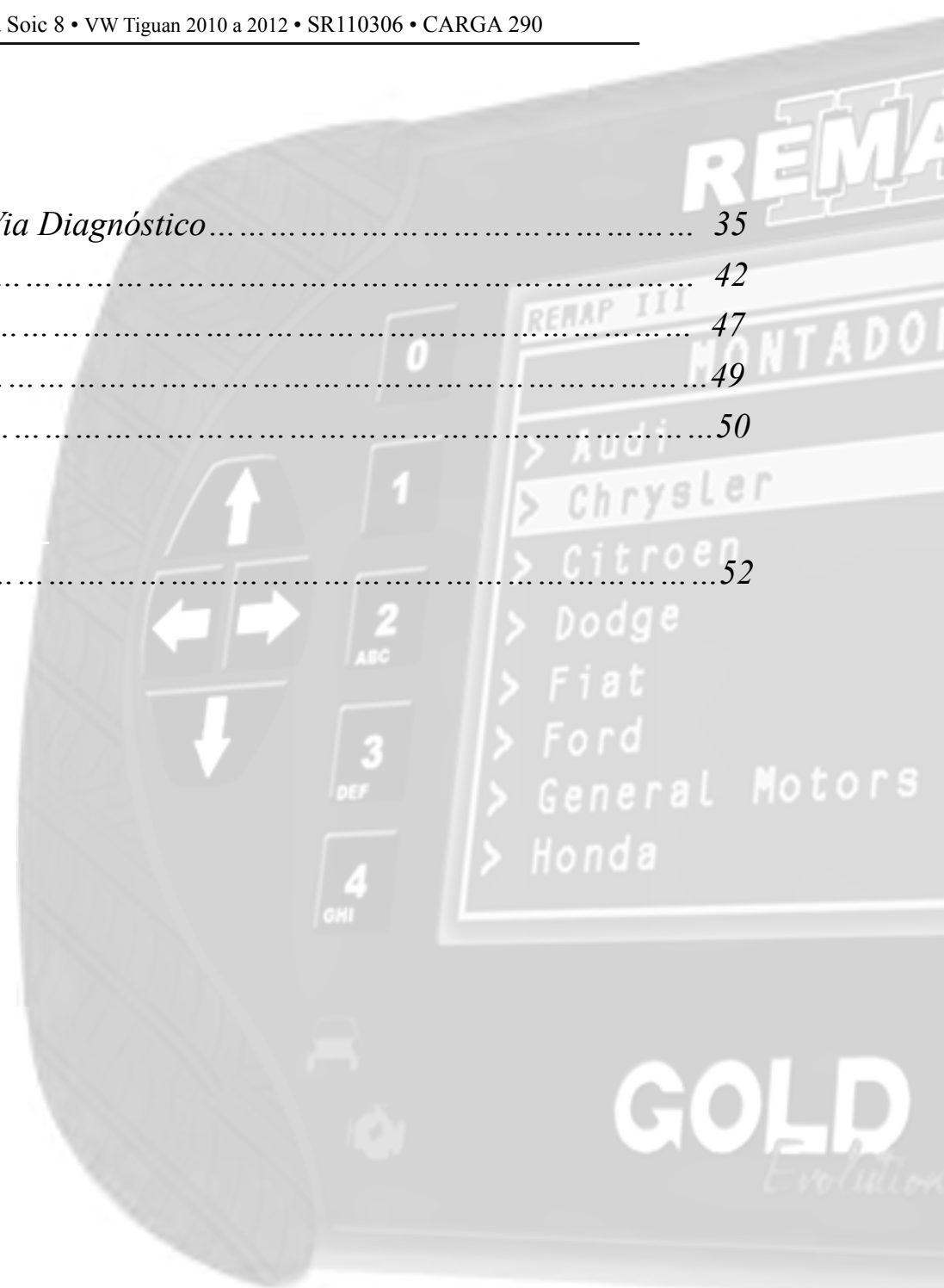
<i>Adicionar Chave Via Diagnóstico</i> .....	23
<i>Obter Acesso Quando existe uma chave original Via Diagnóstico</i> .....	30



<i>Obter Acesso para o caso de Todas as Chaves Perdidas Via Diagnóstico.....</i>	35
<i>Informações do Transponder Via Diagnóstico.....</i>	42
<i>Informações Via Diagnóstico .....</i>	47
<i>ByPass Via Pinça Soic 8.....</i>	49
<i>Restaurar Via Pinça Soic 8.....</i>	50

## **Solução de problemas (Troubleshooting)**

<i>Possíveis Erros e Soluções • Suporte Técnico.....</i>	52
--	----



# Introdução

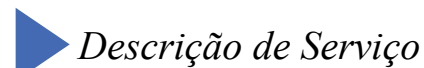


- ▶ **Descrição do serviço**
- ▶ **Aplicação**
- ▶ **Menus**



## I

## Introdução



*Descrição de Serviço*

Com essa carga é possível realizar as seguintes funções:

- **Chaves:**

- **Adicionar Chaves Via Diagnóstico**

- ▶ Este procedimento adiciona novas chaves ao veículo. Ele pode ser executado inicialmente e caso o painel já esteja com a autenticação liberada, a chave será apresentada. Mas caso o painel ainda não esteja autenticado, será exibida a mensagem “Falha na autenticação do sistema. Execute a função Obter Acesso no menu”. Se isto ocorrer, deve-se acessar o menu Obter Acesso e seguir as instruções.

- **Obter Acesso Via Diagnóstico**

- ▶ O objetivo dessa função é obter a acesso para Autenticação com o painel, liberando-o de forma definitiva para apresentação de chaves. Existem duas maneiras de se autenticar:

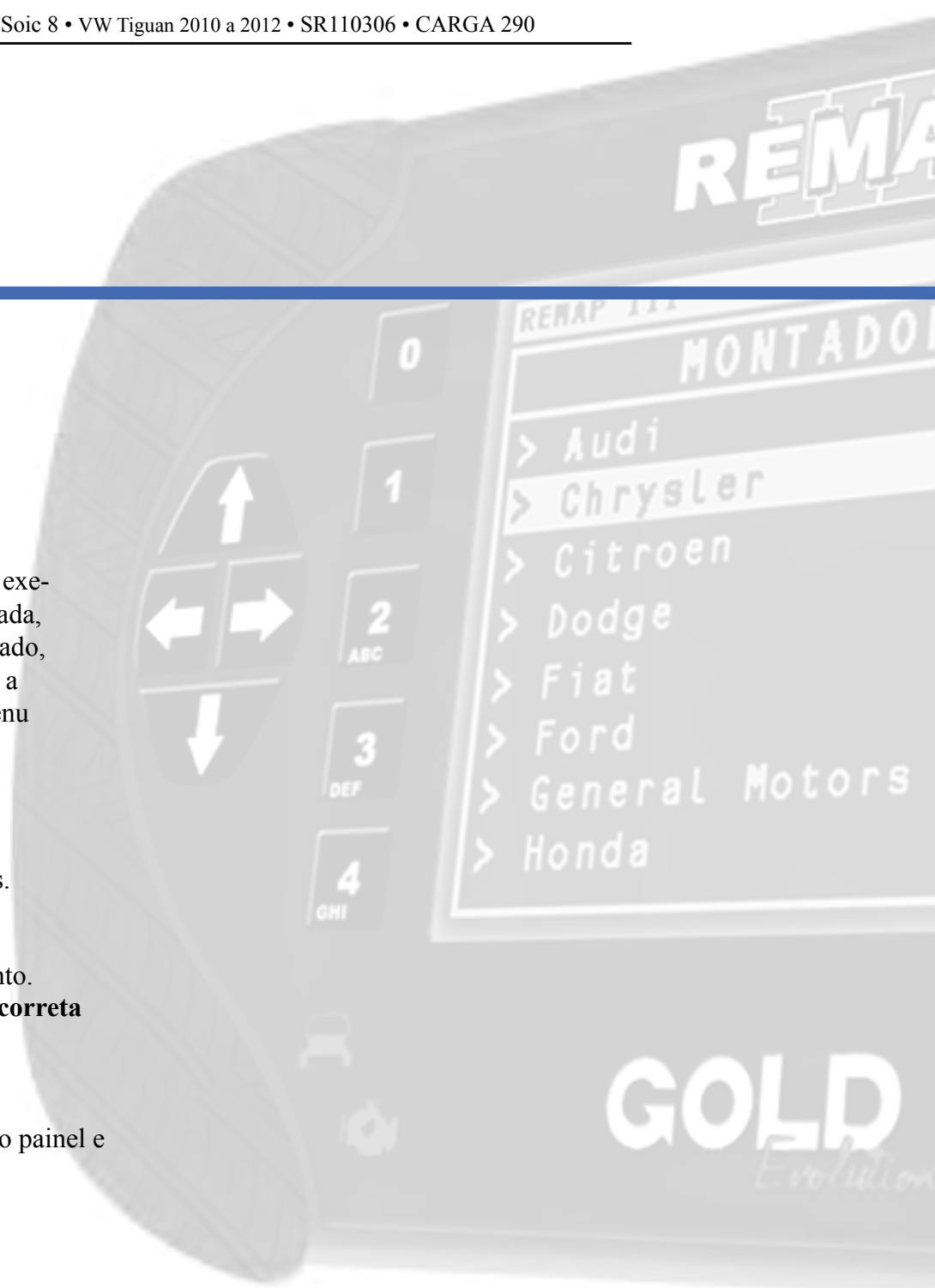
- 1- Utilizando uma chave original para se ligar a ignição.

- 2- Executando o Bypass via pinça e restaurando-o após o procedimento.

- O fluxo de execução do procedimento o guiará para que a opção correta seja escolhida.**

- **Informações Via Diagnóstico**

- ▶ Exibe algumas informações como: Fabricante, Sistema, Numero do painel e Numero do chassi.



# Introdução

## ► Descrição de Serviço

### • Informações do Transponder Via Diagnóstico

► Este serviço realiza uma leitura via diagnóstico das características do transponder que está na chave de ignição do carro naquele momento.

As características exibidas são:

- **Apresentado:** Se indicar SIM, significa que o transponder está apresentado para aquele veículo.
- **Preparado:** Se indicar SIM, significa que o transponder está dedicado para aquele veículo.
- **Bloqueado:** Se indicar SIM, significa que o transponder está bloqueado.

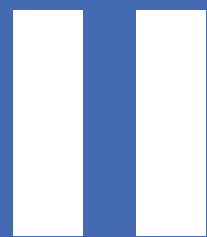
### • ByPass Via Pinça Soic 8

► Realiza o ByPass no módulo. É necessário executá-lo antes de obter acesso ao painel e apenas no caso de todas as chaves perdidas.

### • Restaurar Via Pinça Soic 8

► Restaura a memória original que foi substituída pelo ByPass. Deve ser realizado apenas após a obtenção de acesso ao painel do veículo que se fez necessário a realização do bypass.





## Introdução

▶ *Aplicação*

Veículo	Marca	Modelo	Ano
Carro	Volkswagen	Tiguan	2010 a 2012



## Introdução

▶ *Menu de Acesso 1*

Fabricante	
Fabricante	
•Alfa-Romeo	▶▲
•Audi	▶
•Chrysler	▶
•Citroen	▶
•Volkswagen	▶▲
•Ford	▶
•GM	▶
•Honda	▶
VOLTAR ACIMA ABAIXO ENTRAR	

Escolha o veiculo	
Fabricante/Volkswagen	
•Tiguan	▶▲
VOLTAR ACIMA ABAIXO ENTRAR	

Equipamento	
...\Volkswagen\Tiguan	
•Imobilizador	▶
•Painel	▶
•Telecomando	▶
VOLTAR ACIMA ABAIXO ENTRAR	

Interface	
...\2010 a 2012\UDS VDD RM-2	
•Diagnostico Especial	▶
•Pinca SOIC 8	
VOLTAR ACIMA ABAIXO ENTRAR	

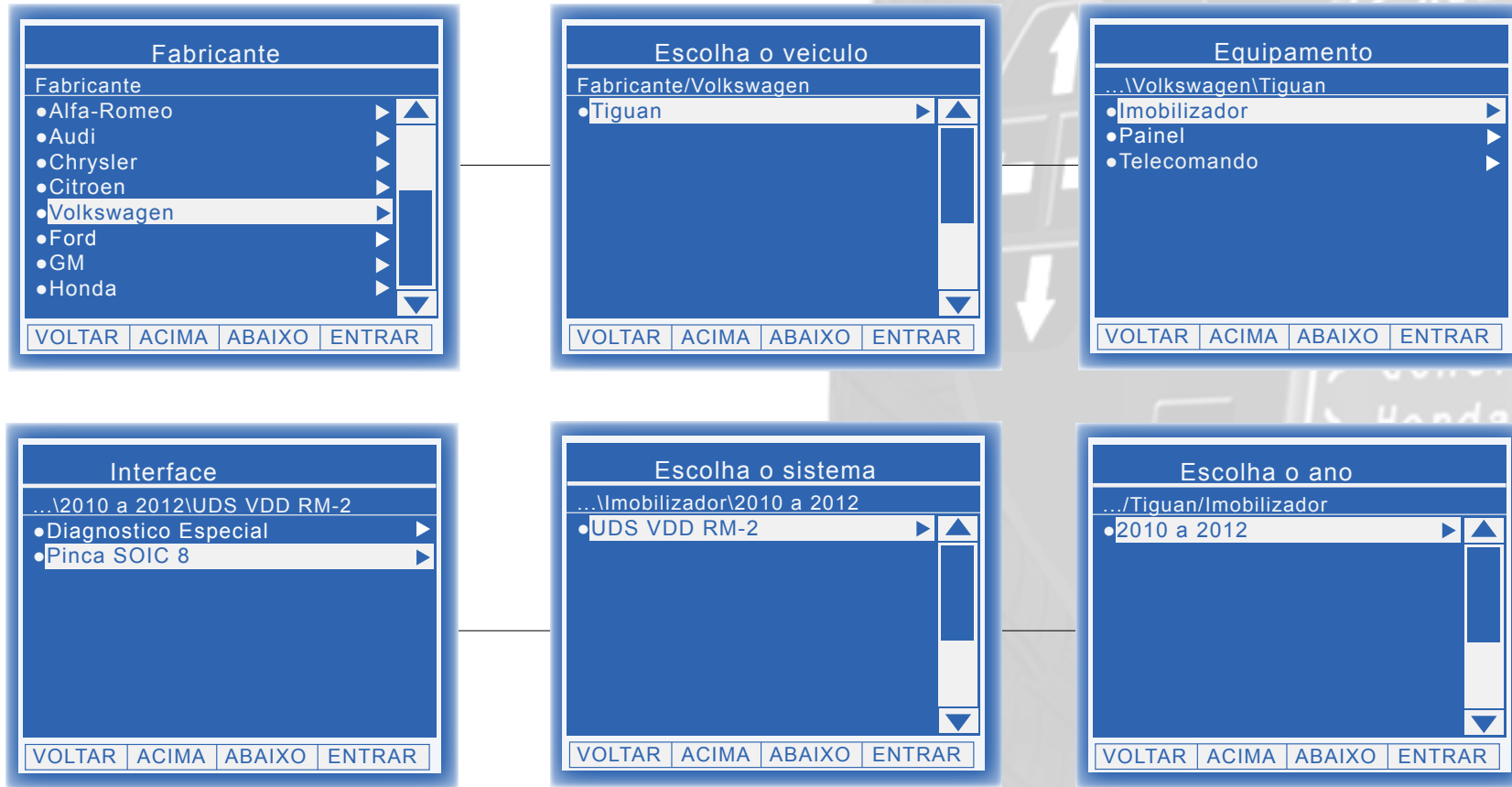
Escolha o sistema	
...\Imobilizador\2010 a 2012	
•UDS VDD RM-2	▶▲
VOLTAR ACIMA ABAIXO ENTRAR	

Escolha o ano	
.../Tiguan/Imobilizador	
•2010 a 2012	▶▲
VOLTAR ACIMA ABAIXO ENTRAR	



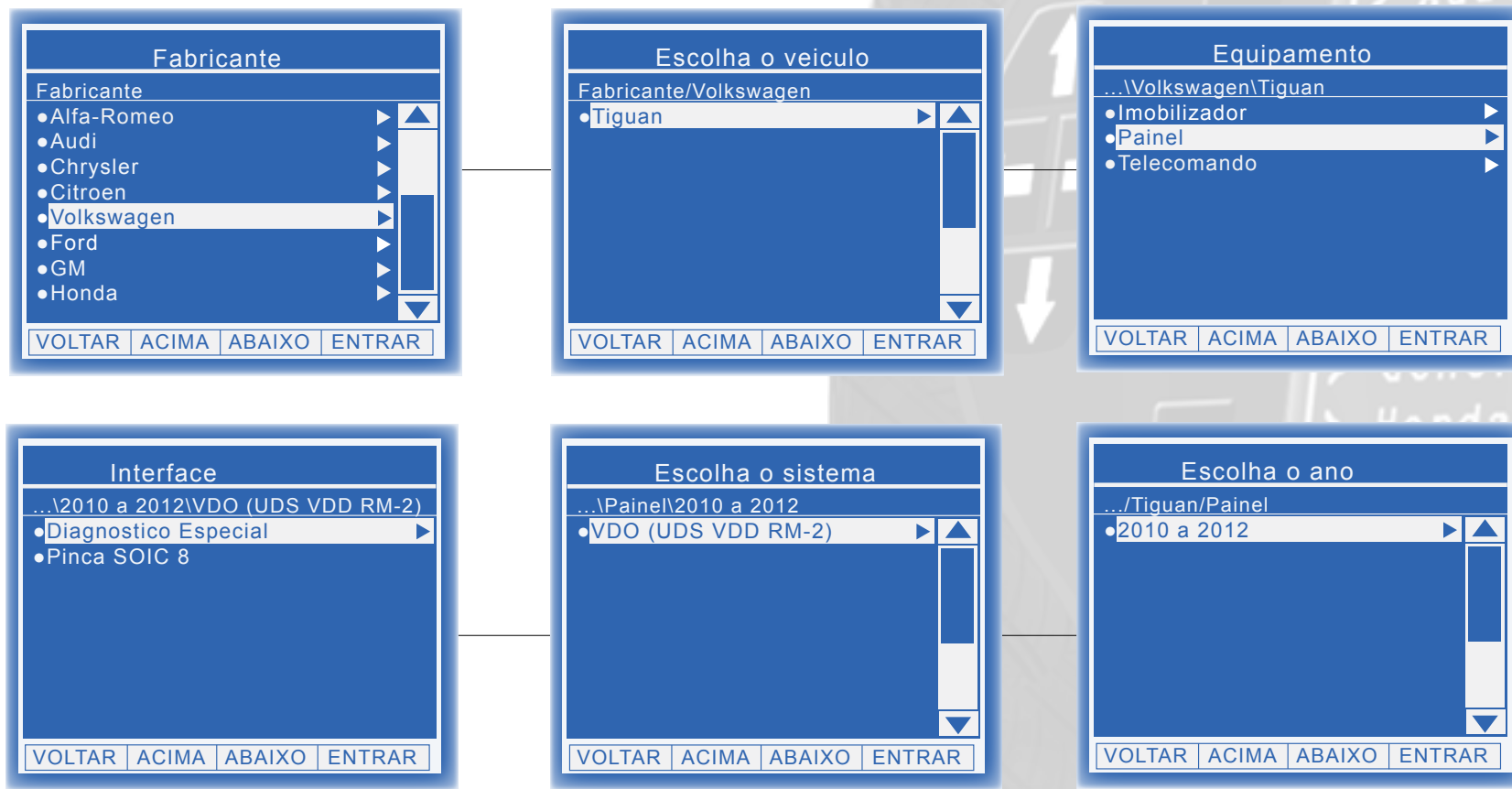
# Introdução

## ▶ Menu de Acesso 2



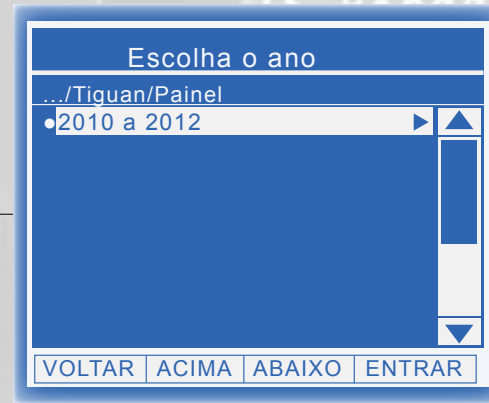
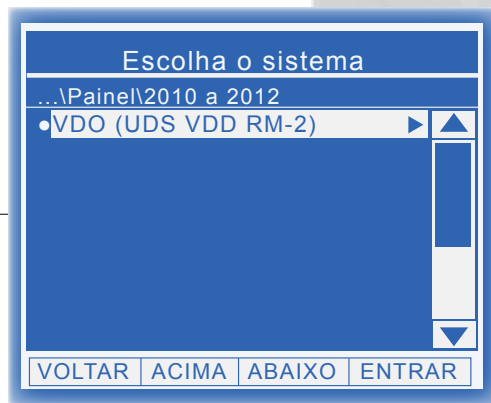
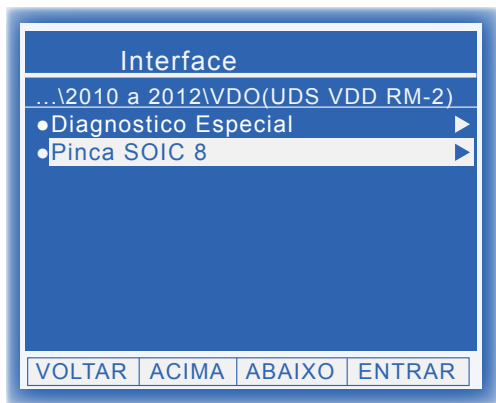
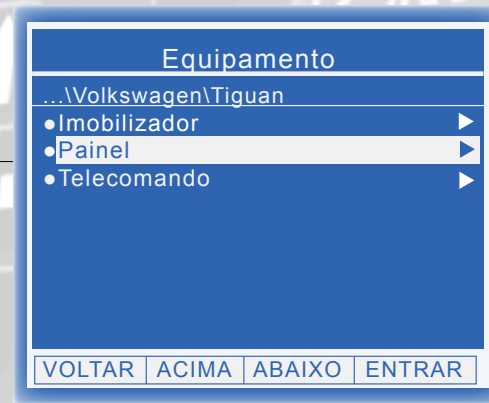
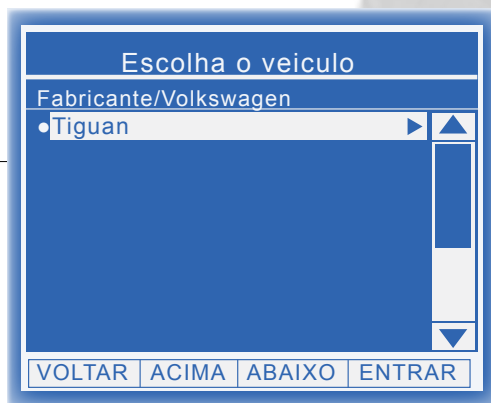
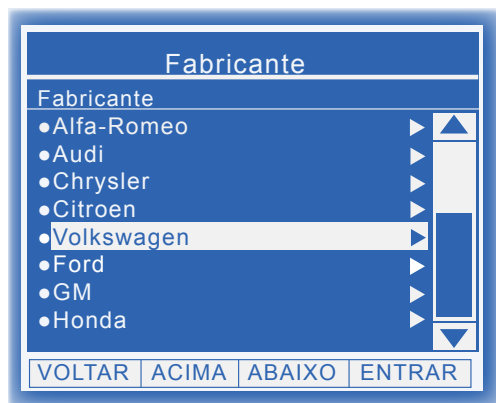
# Introdução

## ▶ Menu de Acesso 3



# Introdução

## ▶ Menu de Acesso 4



# Ítems Utilizados



- ▶ **Ferramentas**
- ▶ **Transponder**
- ▶ **Cabos**



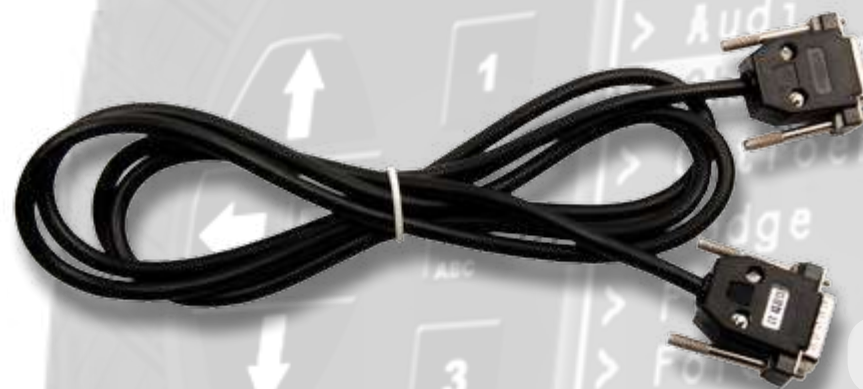
# IV

## Ítems Utilizados

▶ Ferramentas • Transponder • Cabos



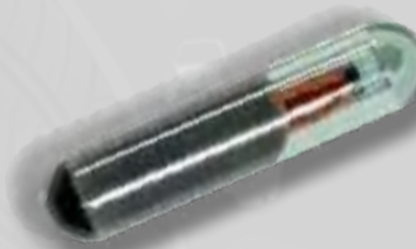
REMAP



Cabo OBD



Conector OBDII MIC



Transponder  
T42 virgem

## Ítems Utilizados

► Ferramentas • Transponder • Cabos



Pinça SOIC 8



fonte de bancada para Remap



Cabos 4 vias

# Preparação do Serviço



► **Localização**

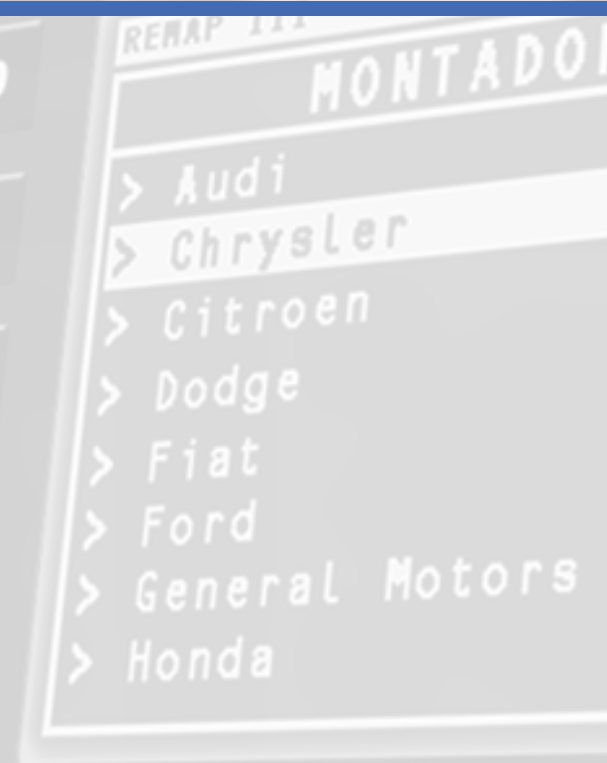
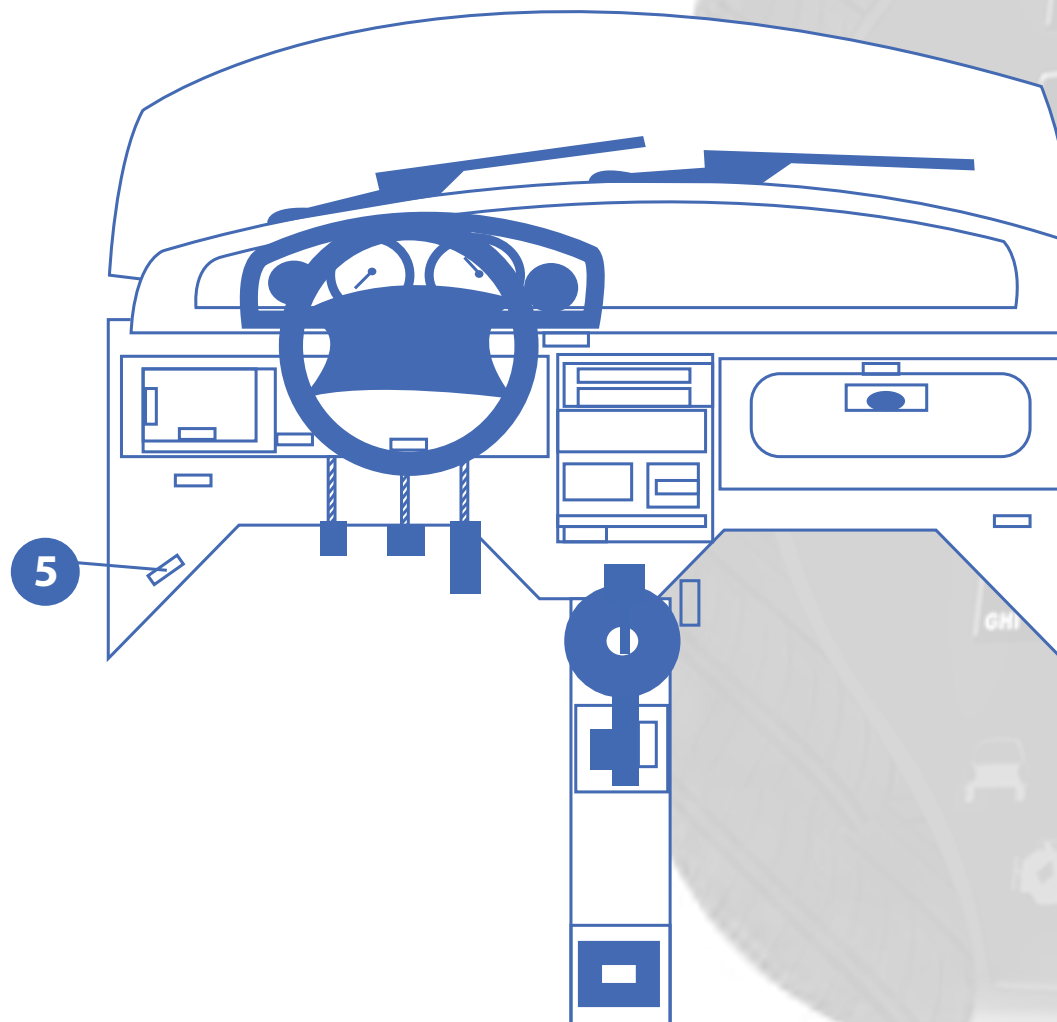
► **Montagem**





## Preparação do Serviço

► *Localização Via Diagnostico*



**GOLD**  
*Evolution*



# VI

## Preparação do Serviço

► *Identificação do Painel VW Tiguan*



Parte frontal do painel Tiguan



Parte Traseira do painel Tiguan



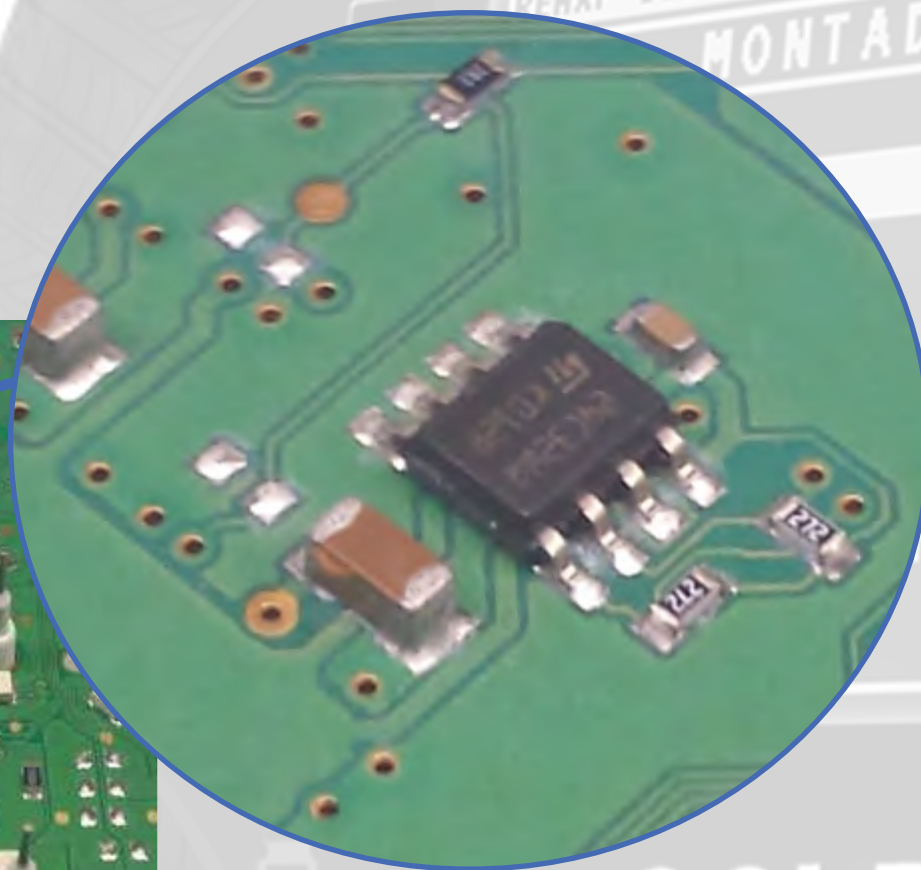
Etiqueta de identificação do painel.



## Preparação do Serviço

### ▶ Montagem Via Pinça Soic 8

*Localização da Eeprom para conexão via pinça*

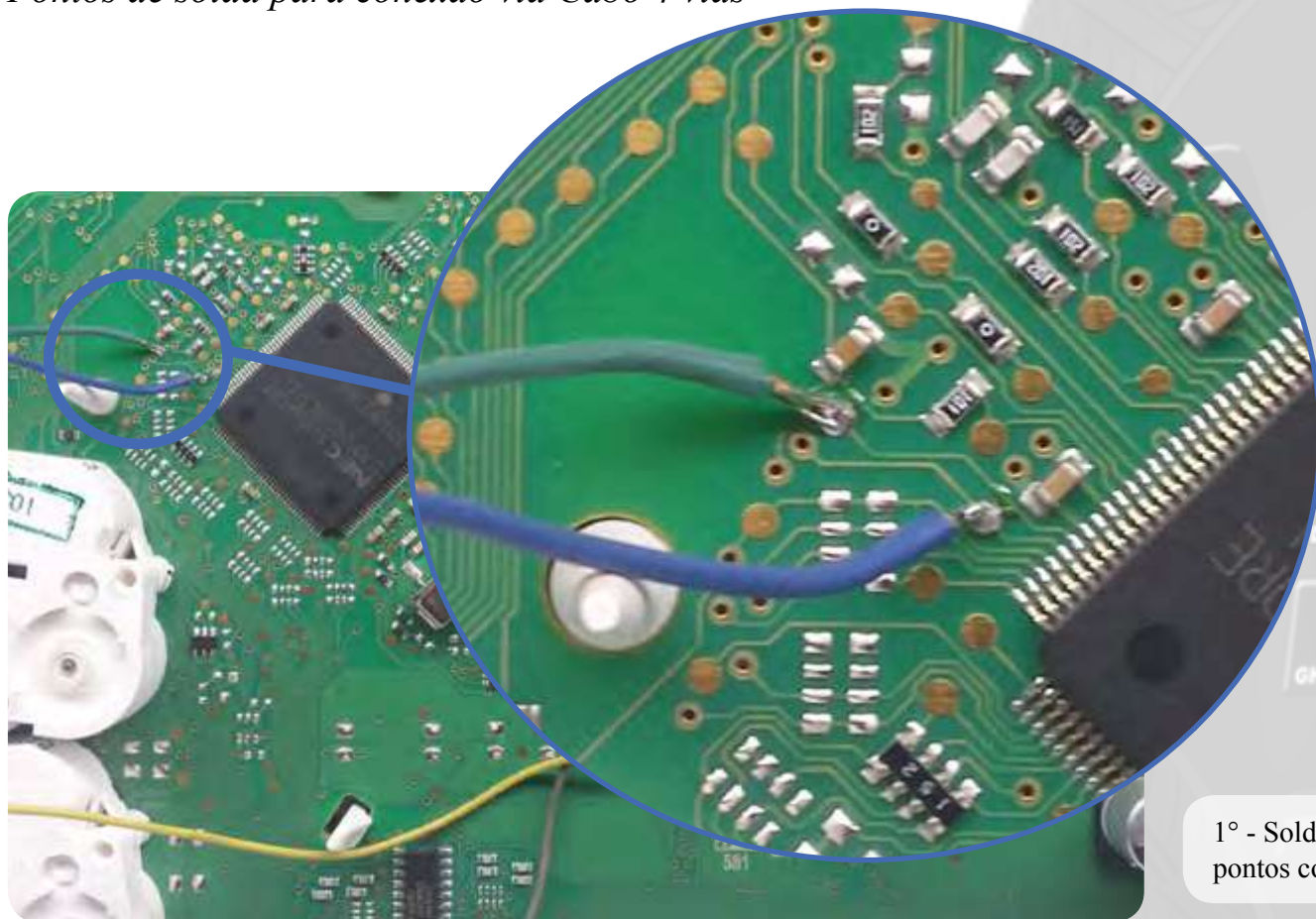


A EEPROM está localizada atrás do painel, como mostra a imagem.

## Preparação do Serviço

### ▶ Montagem Via cabo 4 vias

*Pontos de solda para conexão via Cabo 4 vias*

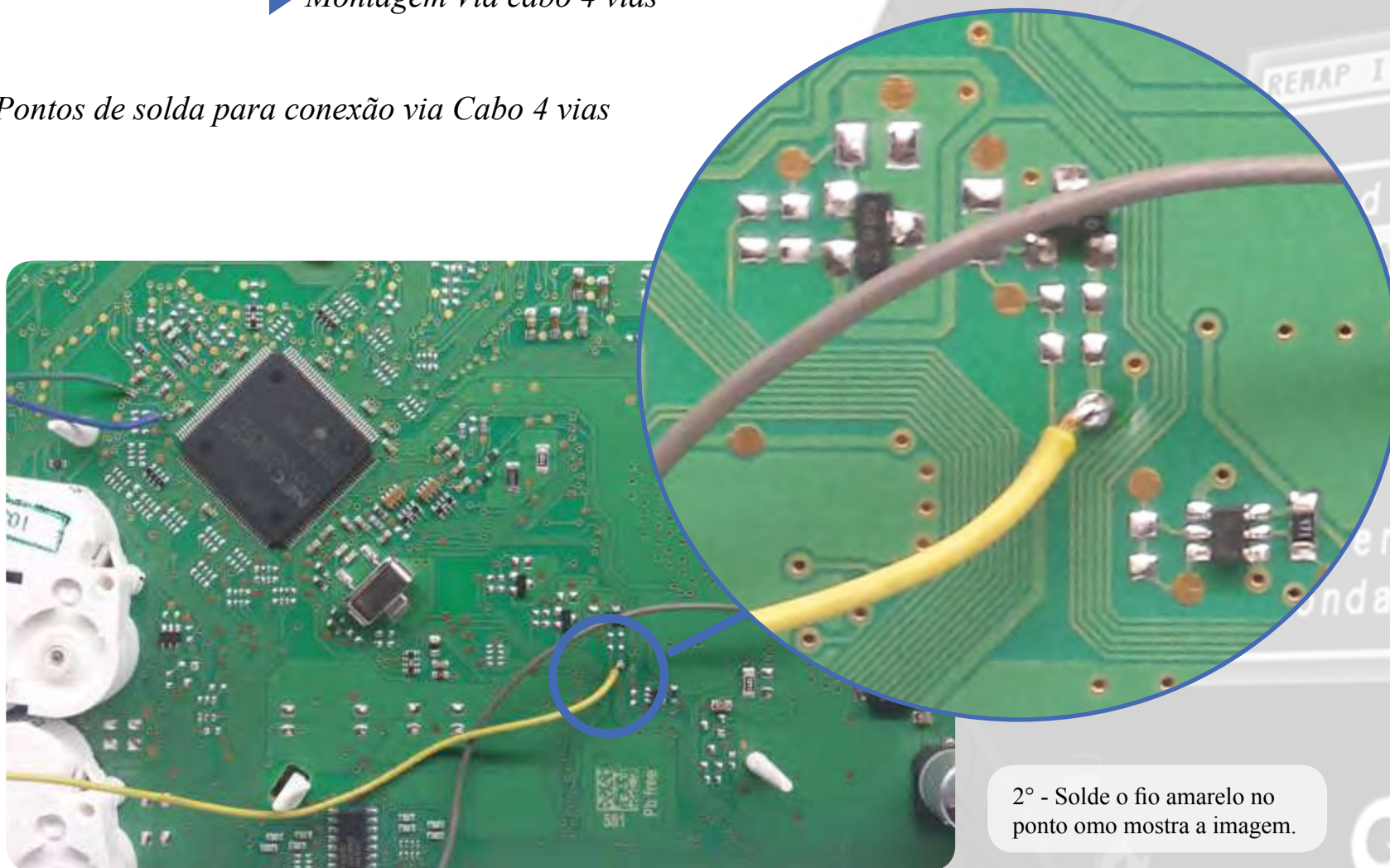


1° - Solde os fios azul e verde nos pontos como mostra a imagem.

## Preparação do Serviço

### ▶ Montagem Via cabo 4 vias

*Pontos de solda para conexão via Cabo 4 vias*

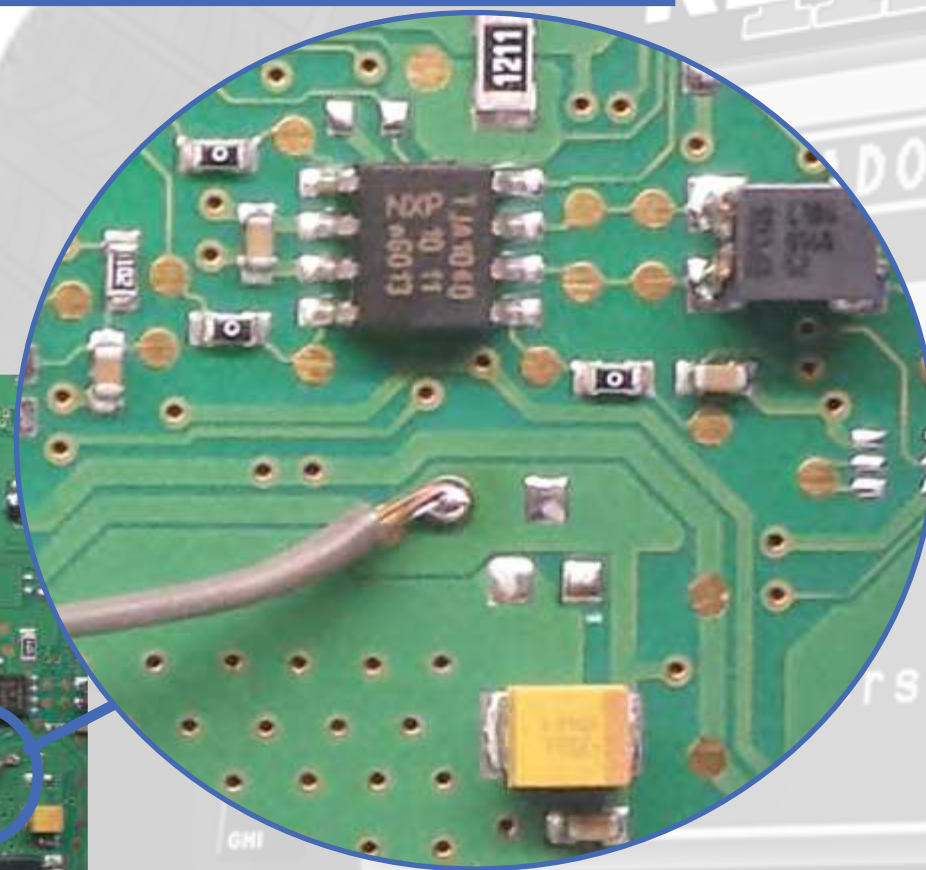
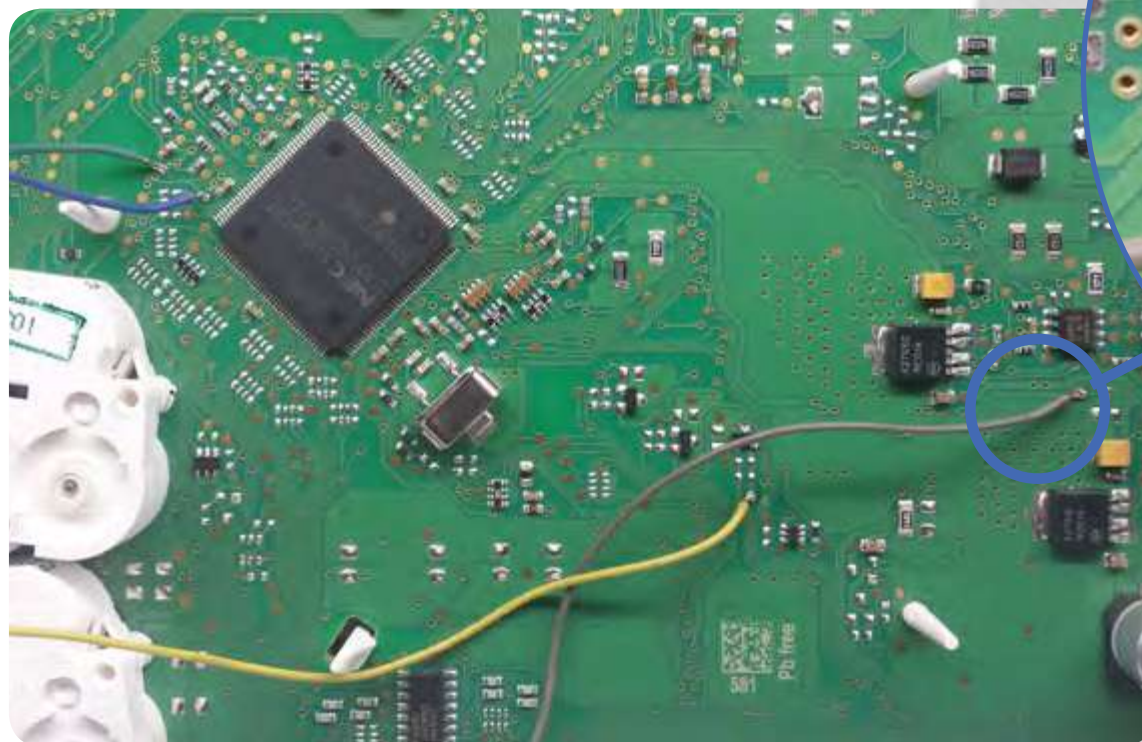


2º - Solde o fio amarelo no ponto como mostra a imagem.

## Preparação do Serviço

### ▶ Montagem Via cabo 4 vias

*Pontos de solda para conexão via Cabo 4 vias*

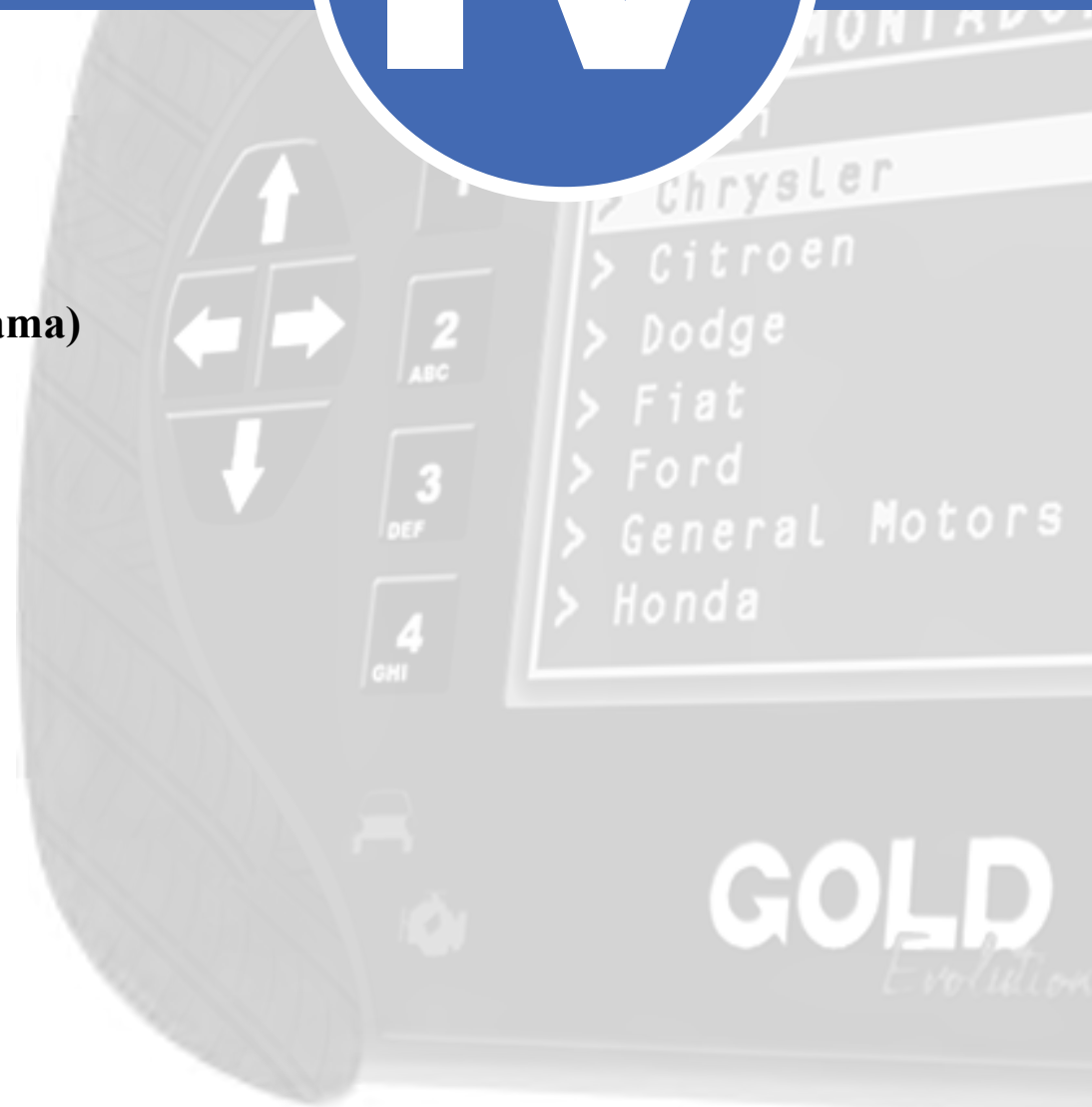


3° - Solde o fio Cinza no ponto como mostra a imagem.

## Execução do Serviço



### ► Apresentação das Telas do Serviço (Fluxograma)





## Execução do Serviço

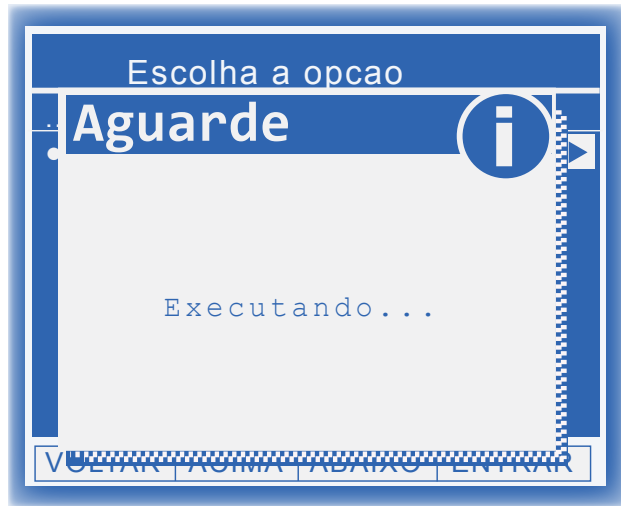
▶ *Adicionar Chave Via Diagnóstico*



Ligue a ignição com o transponder virgem, que será apresentada e tecle Enter.

## Execução do Serviço

### ▶ Adicionar Chave Via Diagnóstico



Neste momento o Remap está tentando Autenticar no painel.

#### Possíveis erros:



“Erro 202” - Este erro ocorre quando o veículo acessado está errado.



“Imobilizador incompatível ou não suportado” - Este erro ocorre quando o veículo possui um sistema diferente de imobilizador.



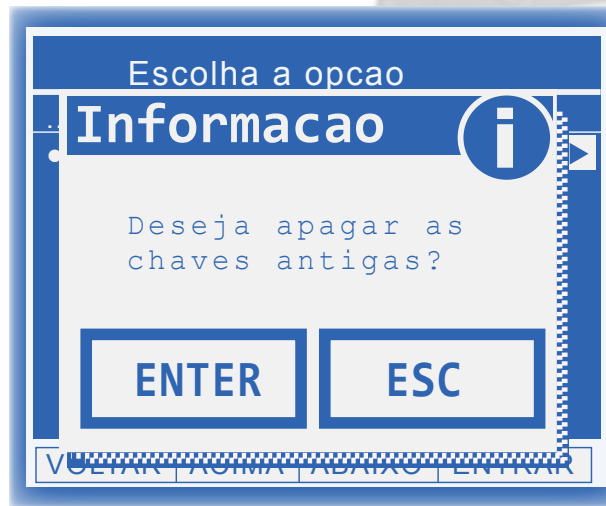
“Falha na autenticação do sistema. Execute a função Obter Acesso no menu” - Este erro ocorre quando não foi possível autenticar o painel. Neste caso deve-se acessar a função “Obter acesso” antes de adicionar a chave. [Clique aqui para informações de execução: Cópia de Chaves](#) ou [Todas as Chaves perdidas](#)

**\*\*Veja mais detalhes de possíveis erros e soluções na seção de Solução de problemas ([Troubleshooting](#)) do manual.**



## Execução do Serviço

### ► Adicionar Chave Via Diagnóstico



Deve-se escolher manter ou apagar as chaves antigas. Se for o caso de todas as chaves perdidas, recomenda-se que escolha “SIM” e se for o caso apenas de cópia de chave, “NÃO”.

**Atenção:** Uma chave já apresentada **não** será aceita a menos que escolha a opção de apagar as antigas.

## Execução do Serviço

### ▶ Adicionar Chave Via Diagnóstico



Após desligar e ligar a ignição, o painel indicará “0-1” (se tiver sido escolhido apagar todas as chaves) ou “2-3”, “3-4”, etc dependendo da quantidade de chaves que estão gravadas no veículo. E em seguida, muito rapidamente, o painel mudará para “1-1”, “2-2”, etc.

### Possíveis erros:

O painel ficou em “0-1”, “1-2”, etc. - Isto ocorre quando o painel recusou o transponder utilizado por ele ser inválido, estar bloqueado ou já apresentado. Substitua o transponder e religue a ignição até que o carro aceite e mude o status exibido no display.

**\*\*Veja mais detalhes de possíveis erros e soluções na seção de Solução de problemas ([Troubleshooting](#)) do manual.**

## Execução do Serviço

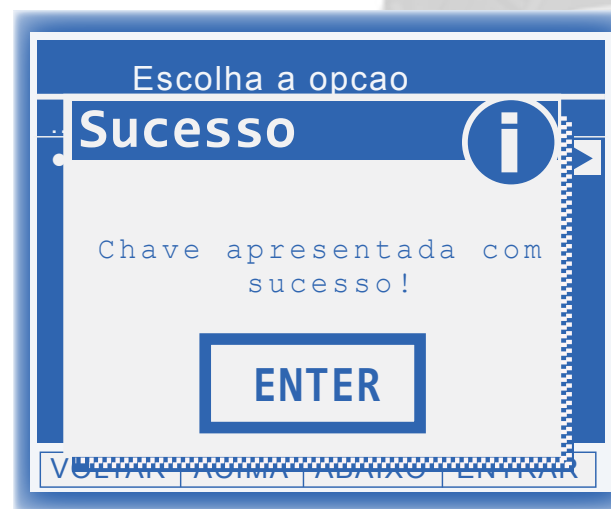
### ▶ Adicionar Chave Via Diagnóstico



Após isto, o painel não deverá mais mostrar no display o estado de programação.

## Execução do Serviço

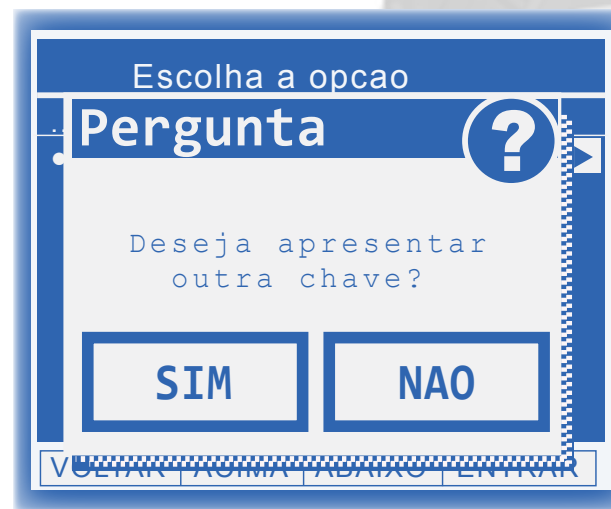
### ▶ Adicionar Chave Via Diagnóstico



A chave foi apresentada corretamente ao sistema de imobilizador.

## Execução do Serviço

### ▶ Adicionar Chave Via Diagnóstico

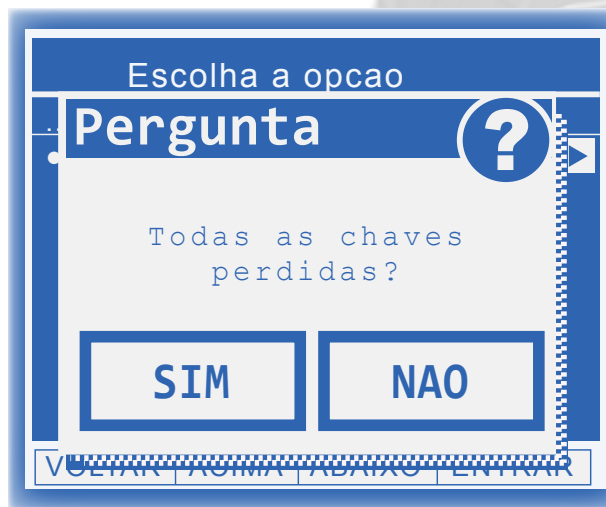


Escolher “SIM” caso deseje outra chave irá continuar o procedimento da primeira etapa.



## Execução do Serviço

▶ *Obter Acesso Quando existe uma chave original Via Diagnóstico*



No caso de cópia de chave, deve-se escolher “NAO”

## Execução do Serviço

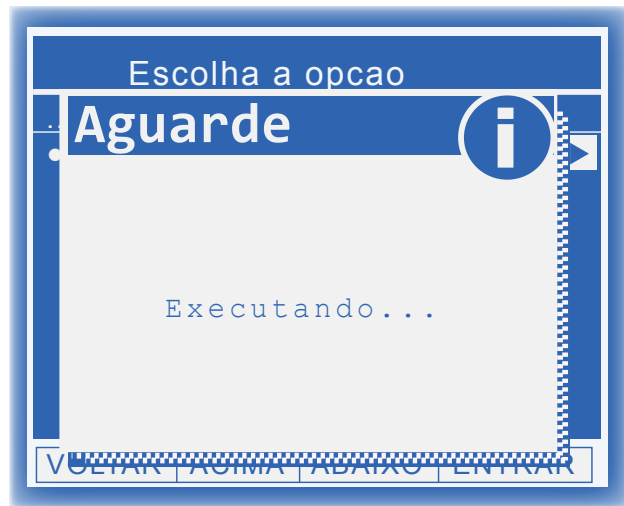
► *Obter Acesso Quando existe uma chave original Via Diagnóstico*



Deve-se utilizar uma chave que está dando partida no veículo.

## Execução do Serviço

► *Obter Acesso Quando existe uma chave original Via Diagnóstico*

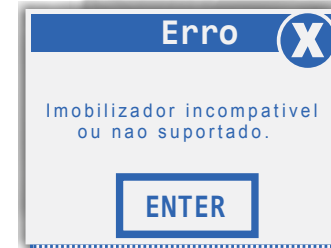


Neste momento o Remap está tentando Autenticar no painel. O painel pode apagar algumas vezes e se necessário aparecerão outras mensagens para aguardar 10 segundos.

### Possíveis erros:



“Erro 202” - Este erro ocorre quando o veículo acessado está errado.



“Imobilizador incompatível ou não suportado” - Este erro ocorre quando o veículo possui um sistema diferente de imobilizador.



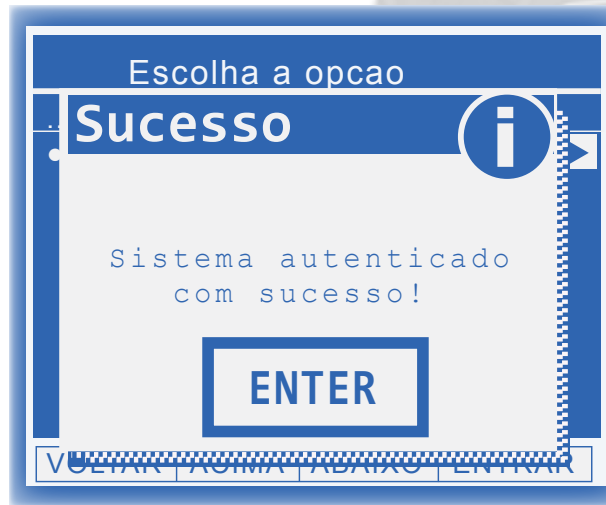
“Chave inválida ou sistema não suportado” Este erro ocorre quando não foi possível autenticar o painel pois a chave utilizada não está apresentada.

**\*\*Veja mais detalhes de possíveis erros e soluções na seção de Solução de problemas ([Troubleshooting](#)) do manual.**



## Execução do Serviço

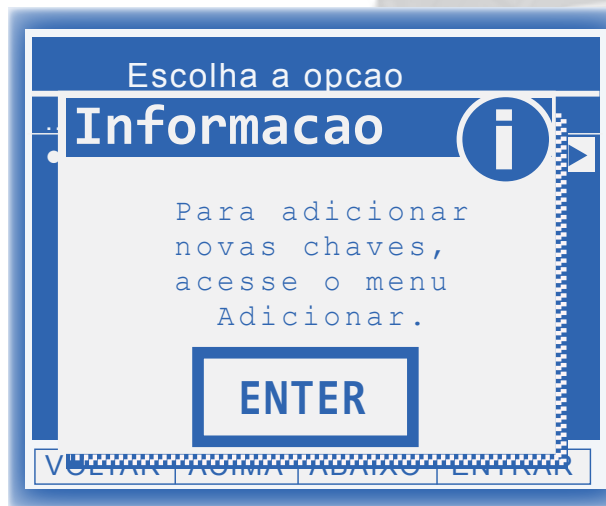
► *Obter Acesso Quando existe uma chave original Via Diagnóstico*



Neste ponto o painel foi autenticado e está pronto para receber novas chaves.

## Execução do Serviço

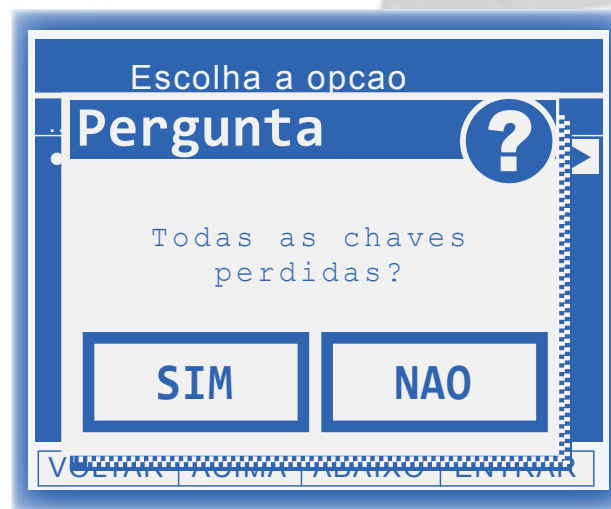
► *Obter Acesso Quando existe uma chave original Via Diagnóstico*





## Execução do Serviço

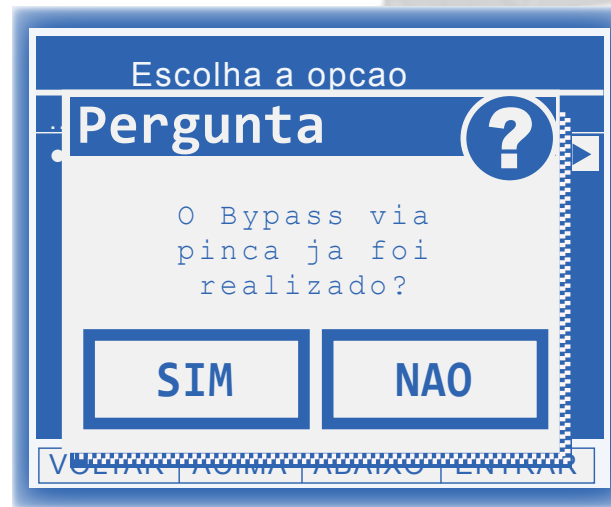
► *Obter Acesso para o caso de Todas as Chaves Perdidas Via Diagnóstico*



No caso de não haver chaves apresentadas, deve-se escolher "SIM"

## Execução do Serviço

► *Obter Acesso para o caso de Todas as Chaves Perdidas Via Diagnóstico*

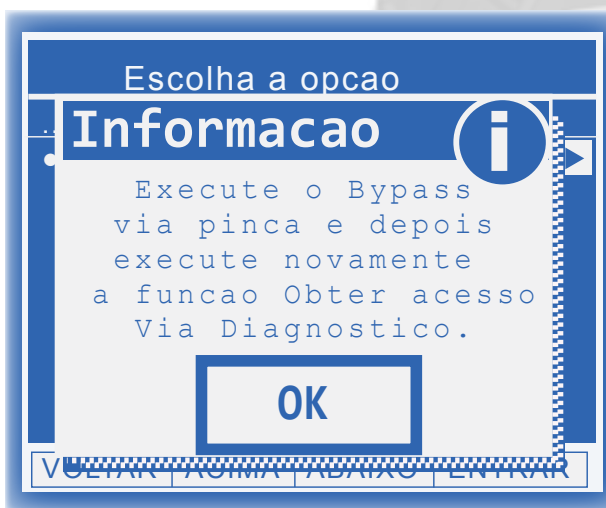


Caso ja tenha realizado o Bypass, deve-se clicar em Sim.

## Execução do Serviço

► *Obter Acesso para o caso de Todas as Chaves Perdidas Via Diagnóstico*

*Se sua escolha foi “NÃO” :*



Se o Bypass ainda não foi realizado, **desmonte o painel**, verifique a **eprom correta** e acesse o menu via Pinça Soic 8 ou Cabo 4 vias. Siga as instruções do Bypass ([clique aqui](#)) e após a sua conclusão, execute novamente a função “**Obter Acesso**” no menu de diagnóstico especial.

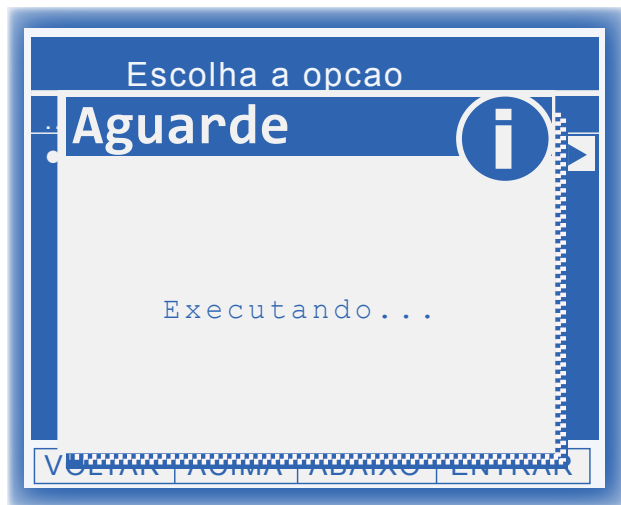
## Execução do Serviço

► *Obter Acesso para o caso de Todas as Chaves Perdidas Via Diagnóstico*



Deve-se utilizar uma chave virgem qualquer.

## Execução do Serviço

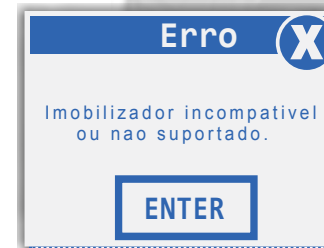


Neste momento o Remap está tentando Autenticar no painel. O painel pode apagar algumas vezes e se necessário aparecerão outras mensagens para aguardar 10 segundos.

### Possíveis erros:



“Erro 202” - Este erro ocorre quando o veículo acessado está errado.



“Imobilizador incompatível ou não suportado” - Este erro ocorre quando o veículo possui um sistema diferente de imobilizador.

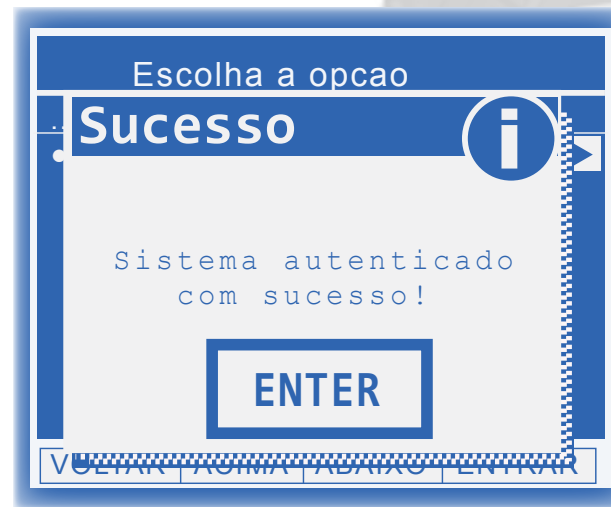


“Bypass inválido ou sistema não suportado” - Este erro ocorre quando o Bypass não foi aceito pelo veículo por ser um sistema não suportado ou por não ter sido executado corretamente.

*\*\*Veja mais detalhes de possíveis erros e soluções na seção de Solução de problemas ([Troubleshooting](#)) do manual.*

## Execução do Serviço

► *Obter Acesso para o caso de Todas as Chaves Perdidas Via Diagnóstico*

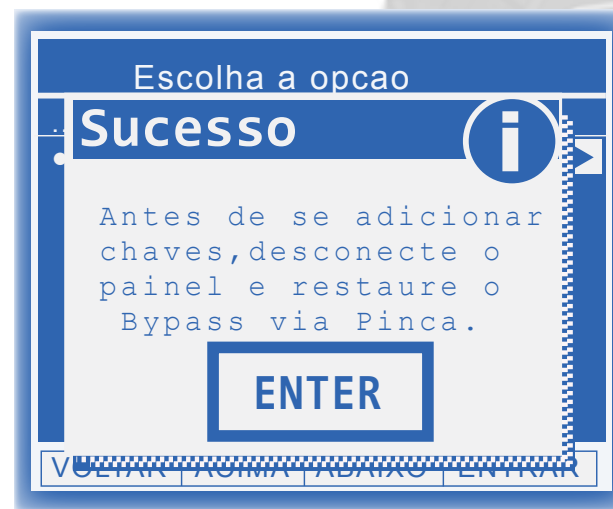


Neste ponto o painel foi autenticado e está pronto para receber novas chaves.



## Execução do Serviço

► *Obter Acesso para o caso de Todas as Chaves Perdidas Via Diagnóstico*

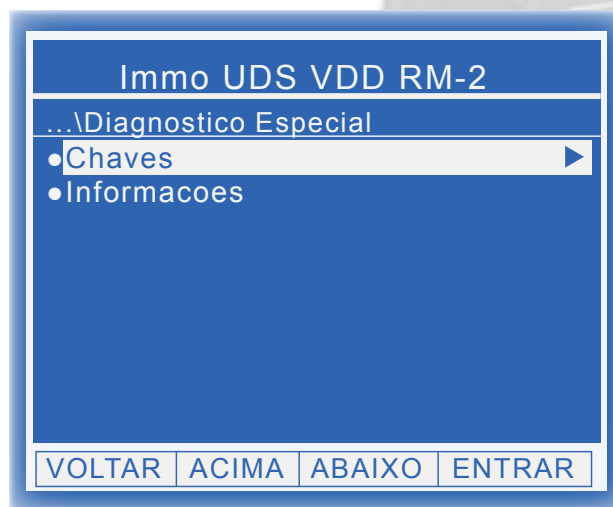


Neste ponto, deve-se **desmontar o painel**, acessar o menu da **EEPROM correta** em executar a função Restaurar para restaurar o Bypass. Após a restauração, aguarde ao menos um minuto para reconectar o Painel. Após reconectar o painel, o sistema estará liberado e pronto para se apresentar novas chaves via diagnóstico especial.

# XI

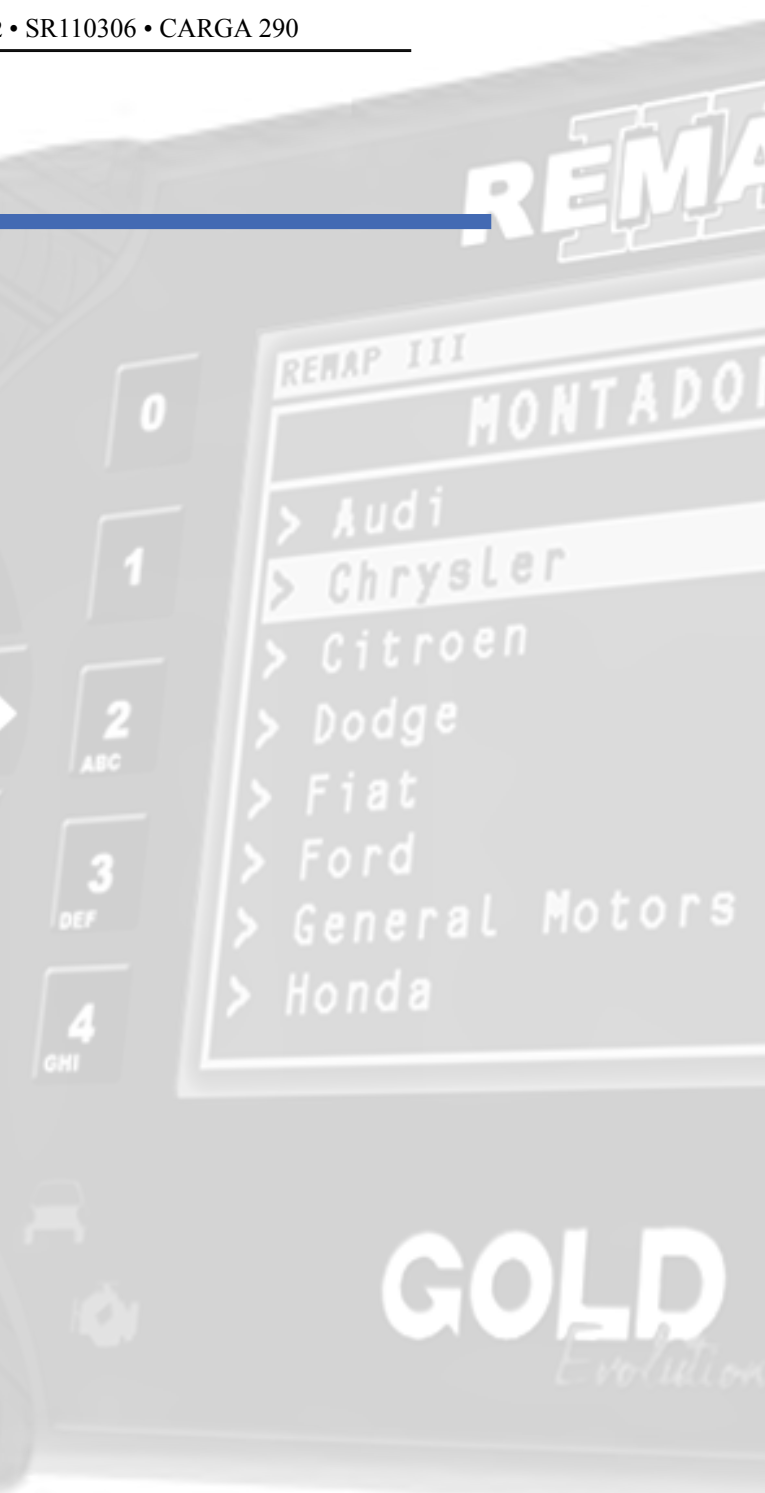
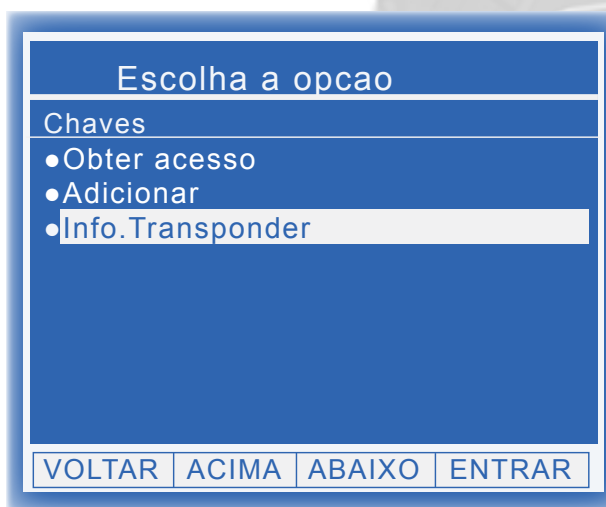
## Execução do Serviço

▶ *Informações do Transponder Via Diagnóstico*



## Execução do Serviço

### ► Informações do Transponder Via Diagnóstico



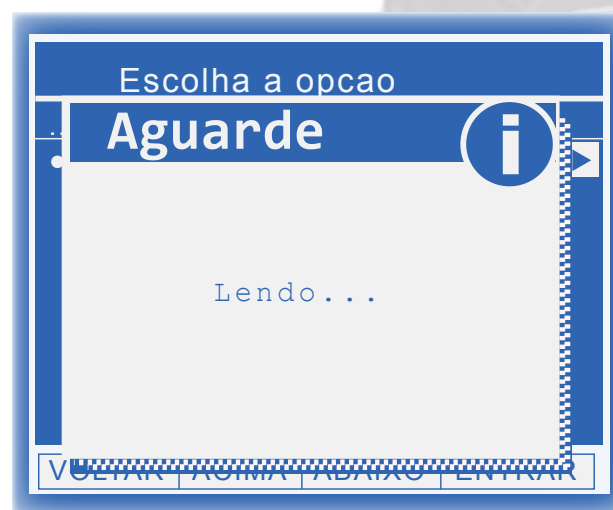
## Execução do Serviço

### ► Informações do Transponder Via Diagnóstico



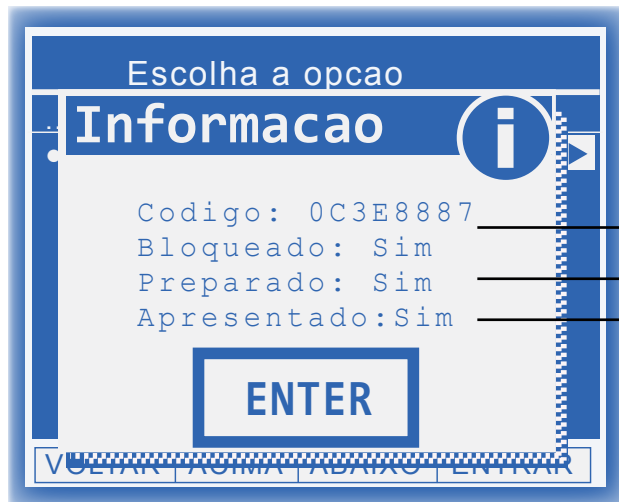
## Execução do Serviço

### ► Informações do Transponder Via Diagnóstico



## Execução do Serviço

### ▶ Informações do Transponder Via Diagnóstico



Desta maneira, recomenda-se que esta função seja executada para conferir se o transponder que deseja apresentar será aceito pelo veículo, isto é, mostrando “NAO” para todas as opções.

**Bloqueado:** Se indicar SIM, significa que o transponder está bloqueado.

**Preparado:** Se indicar SIM, significa que o transponder está dedicado para aquele veículo

**Apresentado:** Se indicar SIM, significa que o transponder está apresentado para aquele veículo.

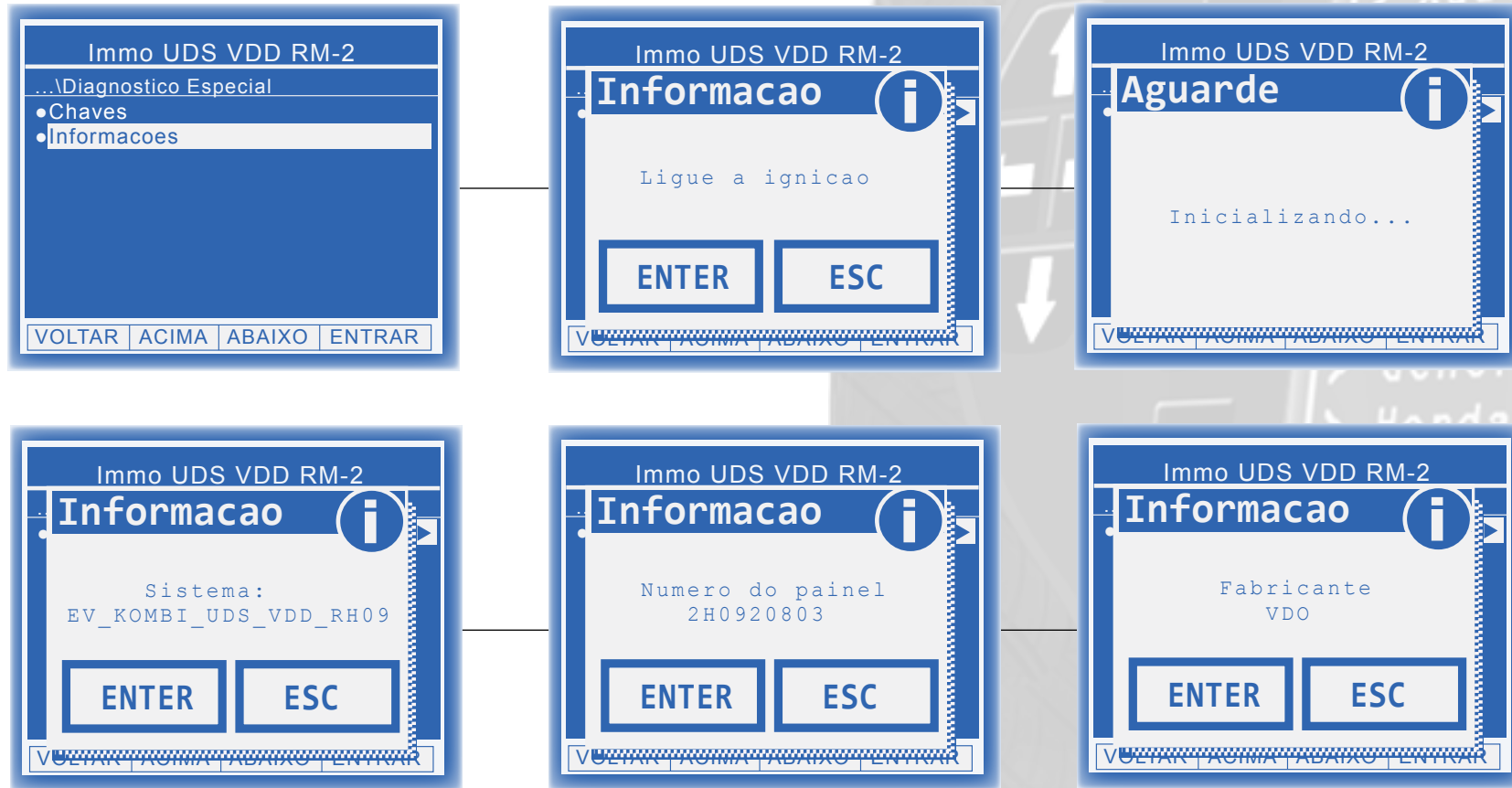


**ATENÇÃO:** A utilização contínua dessa função pode ocasionar no bloqueio do painel.

**Deteção de painel bloqueado:** Caso ao executar esta função ocorra “Erro 88”, é muito provável que o painel entrou em um estado de bloqueio. Para ver como desbloqueá-lo, veja a sessão [Troubleshooting](#) ao final.

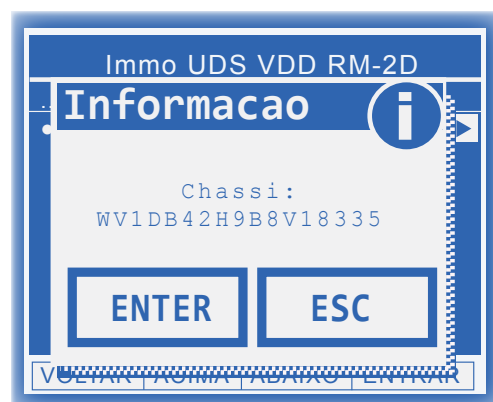
## Execução do Serviço

### ▶ Informações Via Diagnóstico



## Execução do Serviço

### ► Informações Via Diagnóstico

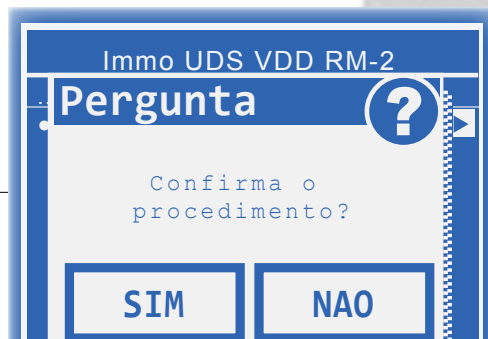
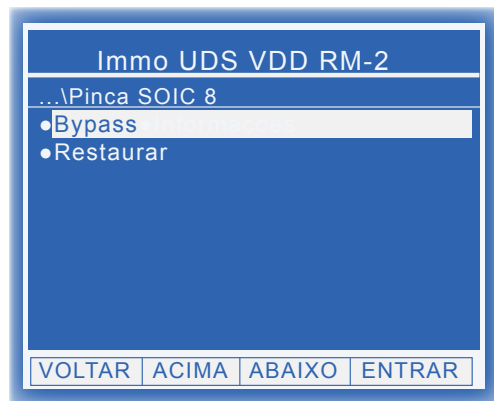




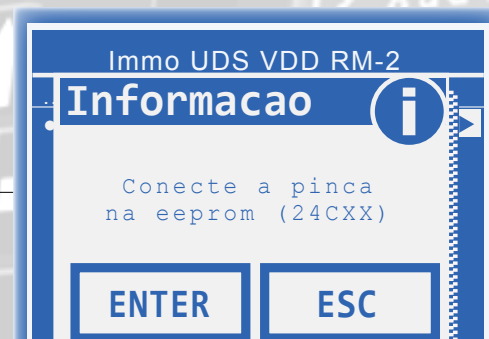
# XII

## Execução do Serviço

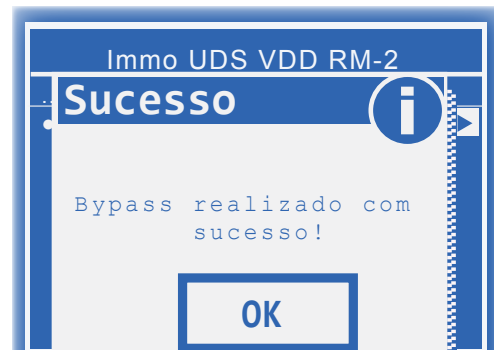
### ► ByPass Via Pinça Soic 8



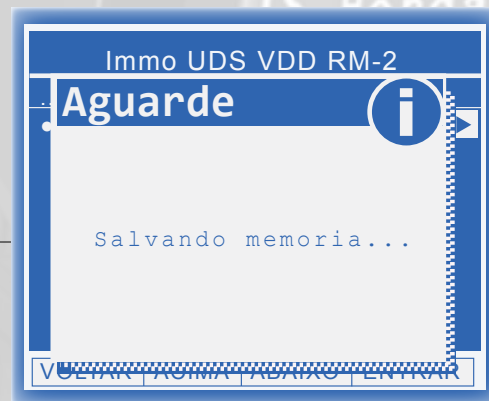
Pressione SIM para continuar ou pressione NAO para cancelar o procedimento e sair.



Atenção! Verifique antes de a eeprom é uma **24C32** ou **24C64** conferindo-a visualmente no painel.



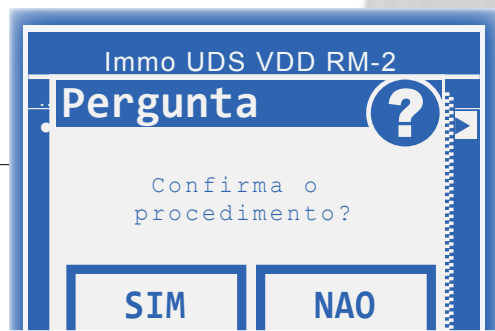
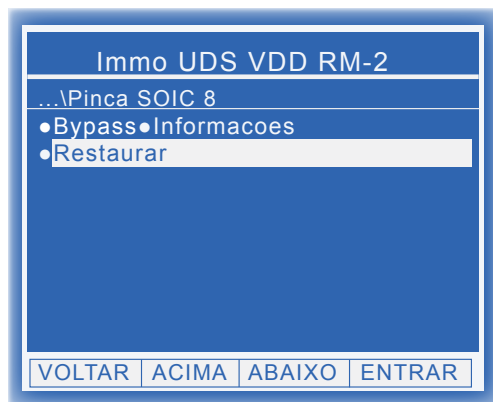
Procedimento realizado com sucesso.





## Execução do Serviço

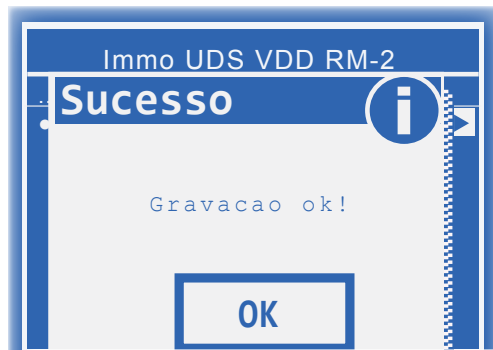
### ▶ Restaurar Via Pinça Soic 8



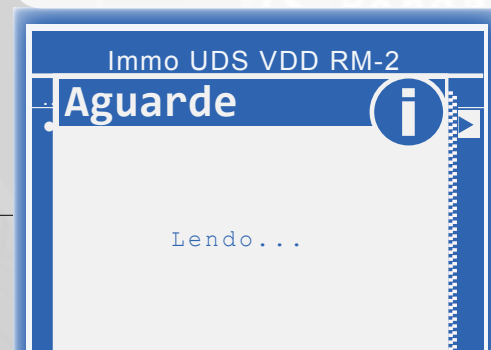
Pressione SIM para continuar ou pressione NAO para cancelar o procedimento e sair.



Atenção! Verifique antes de a eeprom é uma **24C32** ou **24C64** conferindo-a visualmente no painel.



Procedimento realizado com sucesso.



## Solução de problemas (Troubleshooting)



- ▶ **Possíveis Erros e Soluções**
- ▶ **Suporte Técnico**





## Solução de problemas (Troubleshooting)

► *Possíveis Erros e Soluções • Suporte Técnico*

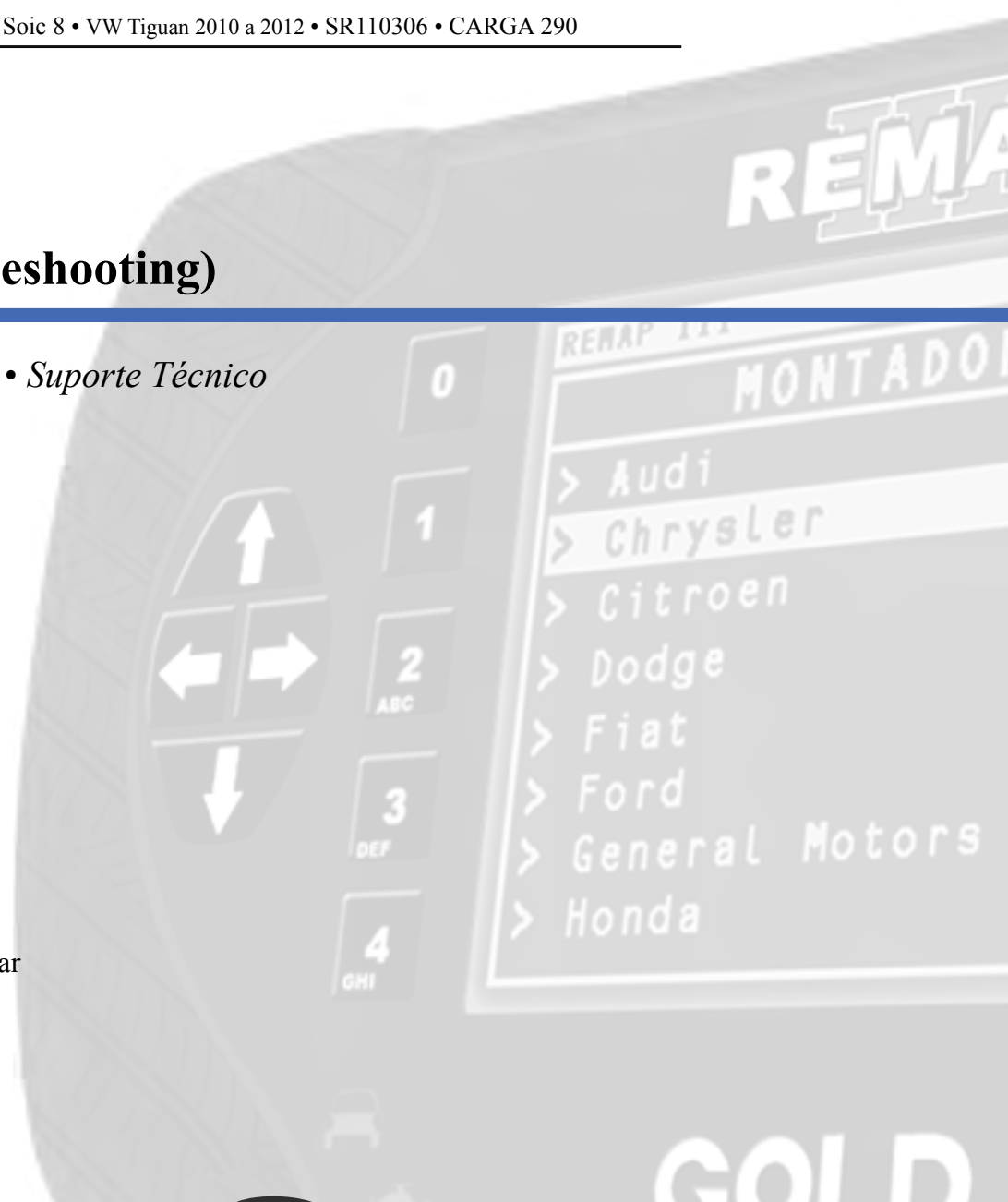
O painel ficou em '0-1' ou '1-2', '0-2', etc:

- **Como detectar?**

► O display do painel indica estar em “estado de programação”, mostrando números como '0-1', '1-2', etc.

- **Como Resolver?**

► Esse caso ocorre quando um transponder inválido foi utilizado no procedimento conforme casos acima e o veículo ficou “em estado de programação”. Para concluir a programação nesses casos, deve-se desligar a ignição, inserir um transponder virgem e religar a ignição. Se o carro aceitar o transponder, o painel irá trocar para '1-1', '2-2', etc. Se não aceitar, deve-se tentar com outros transponders até que funcione.



Se persistirem os erros acima, ou para outras mensagens consulte o suporte técnico.

(11) 3879-6889 / 3879-6895

[transpondertecnico@chavesgold.com.br](mailto:transpondertecnico@chavesgold.com.br)

## Solução de problemas (Troubleshooting)

### ► Possíveis Erros e Soluções • Suporte Técnico

O painel apresentou as chaves e aparenta estar ok mas o carro não da partida:

#### • Como detectar?

► Este comportamento é um indicativo que o veículo entrou em estado de bloqueio. Acesse a função “Info. Transponder”. Caso ocorra Erro 88 pode-se confirmar que o carro entrou em estado de bloqueio.

#### • Como Resolver?

► Caso seja um procedimento que necessitou de Bypass, retire o painel e faça a Restauração do mesmo. Após a restauração, aguarde 15 minutos com a bateria desligada e reconecte o painel. Caso as chaves apresentadas não estejam sendo identificadas, basta apresenta-las novamente acessando a opção “Adicionar” - não é necessário fazer outro Bypass se a função “Obter Acesso” já tiver sido executada.

► Caso seja um procedimento que não necessitou do Bypass, deixe a ignição ligada 15 minutos, depois deixe-a desligada por mais 15 minutos e em seguida desconecte a bateria e aguarde mais 15 minutos.



Se persistirem os erros acima, ou para outras mensagens consulte o suporte técnico.

(11) 3879-6889 / 3879-6895

[transpondertecnico@chavesgold.com.br](mailto:transpondertecnico@chavesgold.com.br)

# REMIAP

GOLD