

REMIAP

VW Tiguan 2010 a 2012
Imobilizador UDS-VDD-2
Via Diagnóstico e Pinça Soic 8



ÍNDICE

Introdução

<i>Descrição de Serviço</i>	5
<i>Aplicação</i>	7
<i>Menu de Acesso 1</i>	8
<i>Menu de Acesso 2</i>	9
<i>Menu de Acesso 3</i>	10
<i>Menu de Acesso 4</i>	11

Ítems Utilizados

<i>Ferramentas • Transponder • Cabos</i>	13
--	----

Preparação do Serviço

<i>Localização Via Diagnostico</i>	16
<i>Identificação do Painel VW Tiguan</i>	17
<i>Localização da Eeprom para conexão via pinça</i>	18
<i>Montagem Via Pinça Soic 8</i>	18
<i>Pontos de solda para conexão via Cabo 4 vias</i>	19
<i>Montagem Via cabo 4 vias</i>	19

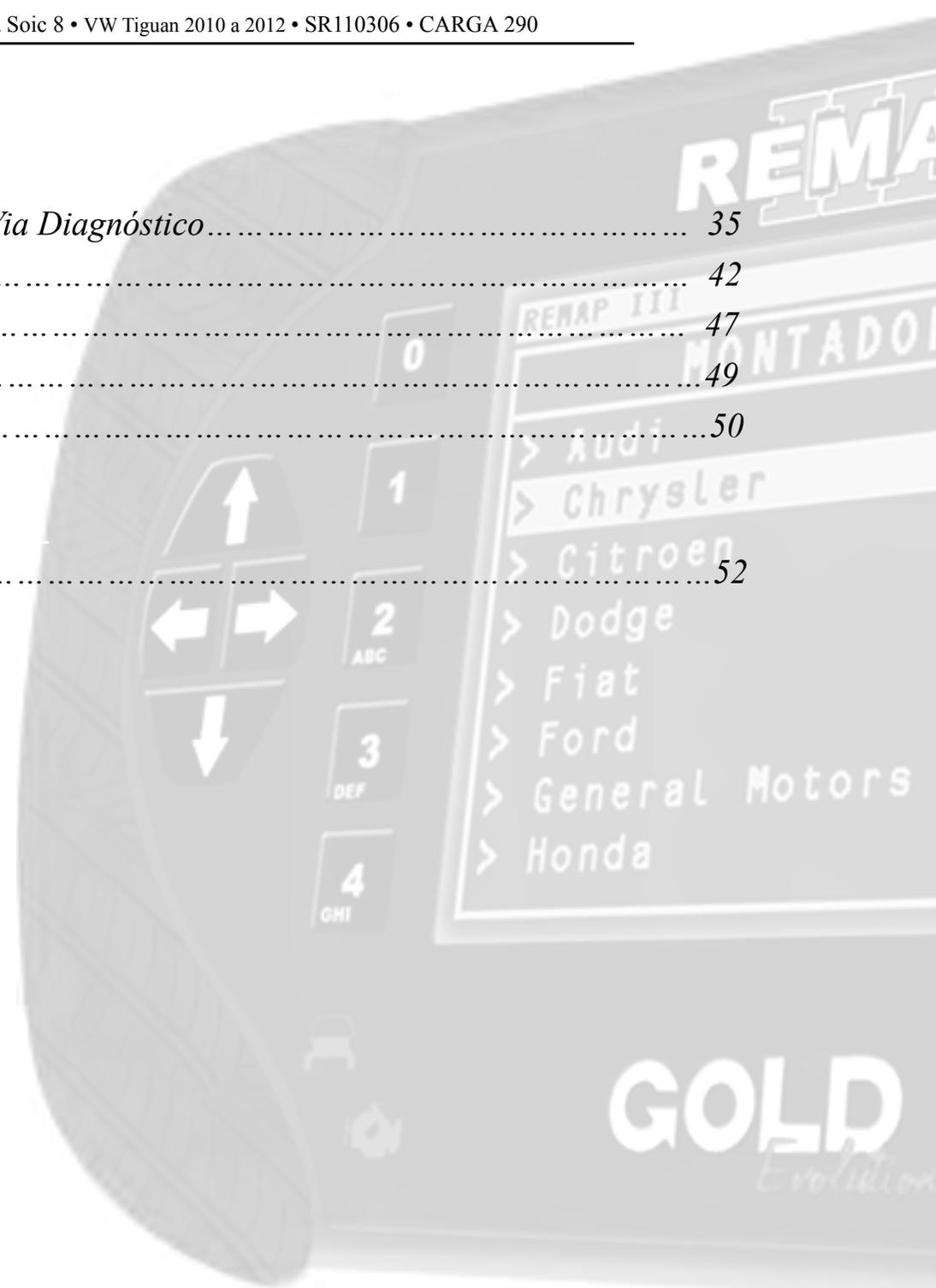
Execução do Serviço

<i>Adicionar Chave Via Diagnóstico</i>	23
<i>Obter Acesso Quando existe uma chave original Via Diagnóstico</i>	30

<i>Obter Acesso para o caso de Todas as Chaves Perdidas Via Diagnóstico</i>	35
<i>Informações do Transponder Via Diagnóstico</i>	42
<i>Informações Via Diagnóstico</i>	47
<i>ByPass Via Pinça Soic 8</i>	49
<i>Restaurar Via Pinça Soic 8</i>	50

Solução de problemas (Troubleshooting)

<i>Possíveis Erros e Soluções • Suporte Técnico</i>	52
---	----



Introdução



- ▶ **Descrição do serviço**
- ▶ **Aplicação**
- ▶ **Menus**



I

Introdução



Descrição de Serviço

Com essa carga é possível realizar as seguintes funções:

- Chaves:

- Adicionar Chaves Via Diagnóstico

▶ Este procedimento adiciona novas chaves ao veículo. Ele pode ser executado inicialmente e caso o painel já esteja com a autenticação liberada, a chave será apresentada. Mas caso o painel ainda não esteja autenticado, será exibida a mensagem “Falha na autenticação do sistema. Execute a função Obter Acesso no menu”. Se isto ocorrer, deve-se acessar o menu Obter Acesso e seguir as instruções.

- Obter Acesso Via Diagnóstico

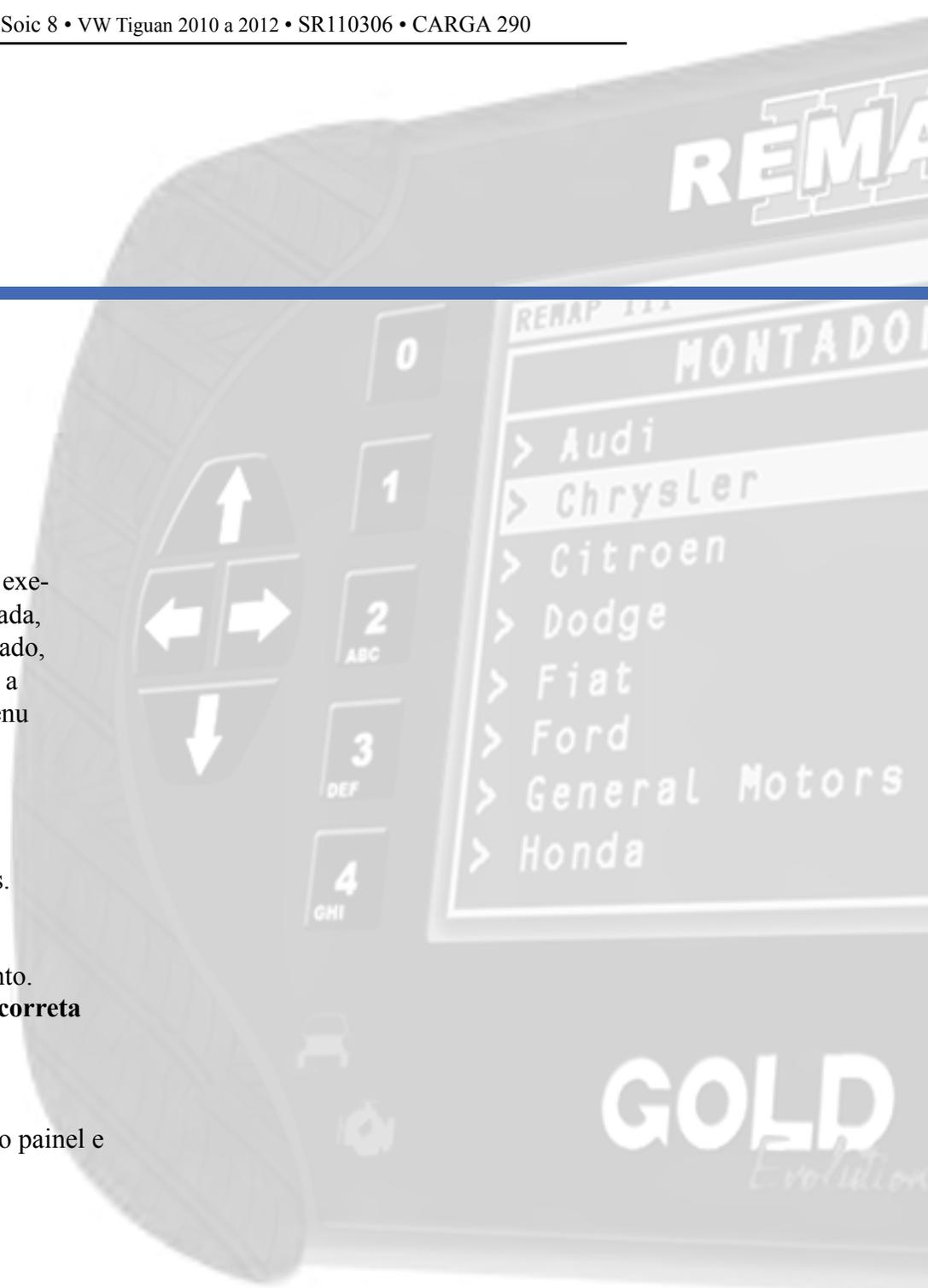
▶ O objetivo dessa função é obter a acesso para Autenticação com o painel, liberando-o de forma definitiva para apresentação de chaves. Existem duas maneiras de se autenticar:

- 1- Utilizando uma chave original para se ligar a ignição.
- 2- Executando o Bypass via pinça e restaurando-o após o procedimento.

O fluxo de execução do procedimento o guiará para que a opção correta seja escolhida.

- Informações Via Diagnóstico

▶ Exibe algumas informações como: Fabricante, Sistema, Numero do painel e Numero do chassi.



Introdução

► Descrição de Serviço

• Informações do Transponder Via Diagnóstico

► Este serviço realiza uma leitura via diagnóstico das características do transponder que está na chave de ignição do carro naquele momento.

As características exibidas são:

- **Apresentado:** Se indicar SIM, significa que o transponder está apresentado para aquele veículo.
- **Preparado:** Se indicar SIM, significa que o transponder está dedicado para aquele veículo.
- **Bloqueado:** Se indicar SIM, significa que o transponder está bloqueado.

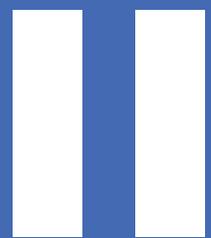
• ByPass Via Pinça Soic 8

► Realiza o ByPass no módulo. É necessário executá-lo antes de obter acesso ao painel e apenas no caso de todas as chaves perdidas.

• Restaurar Via Pinça Soic 8

► Restaura a memória original que foi substituída pelo ByPass. Deve ser realizado apenas após a obtenção de acesso ao painel do veículo que se fez necessário a realização do bypass.



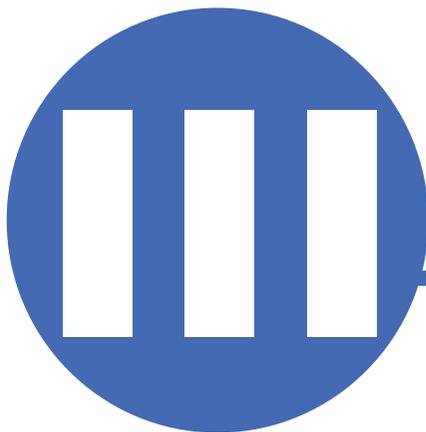


Introdução



Aplicação

Veículo	Marca	Modelo	Ano
Carro	Volkswagen	Tiguan	2010 a 2012



Introdução

▶ *Menu de Acesso 1*

Fabricante	
Fabricante	
•Alfa-Romeo	▶▲
•Audi	▶
•Chrysler	▶
•Citroen	▶
•Volkswagen	▶▲
•Ford	▶
•GM	▶
•Honda	▶
VOLTAR ACIMA ABAIXO ENTRAR	

Escolha o veiculo	
Fabricante/Volkswagen	
•Tiguan	▶▲
VOLTAR ACIMA ABAIXO ENTRAR	

Equipamento	
...\Volkswagen\Tiguan	
•Imobilizador	▶
•Painel	▶
•Telecomando	▶
VOLTAR ACIMA ABAIXO ENTRAR	

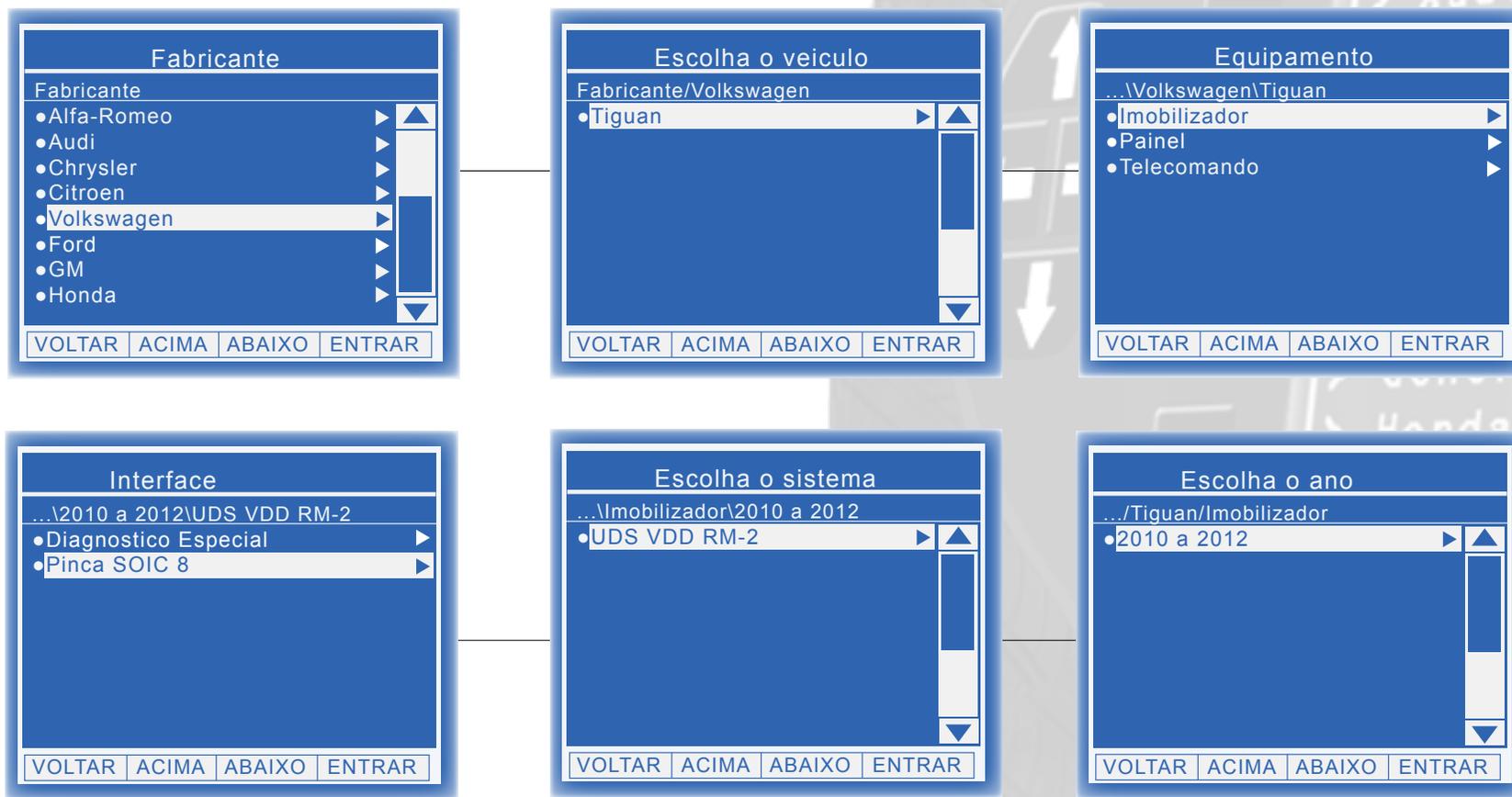
Interface	
...\2010 a 2012\UDS VDD RM-2	
•Diagnostico Especial	▶
•Pinca SOIC 8	
VOLTAR ACIMA ABAIXO ENTRAR	

Escolha o sistema	
...\Imobilizador\2010 a 2012	
•UDS VDD RM-2	▶▲
VOLTAR ACIMA ABAIXO ENTRAR	

Escolha o ano	
.../Tiguan/Imobilizador	
•2010 a 2012	▶▲
VOLTAR ACIMA ABAIXO ENTRAR	

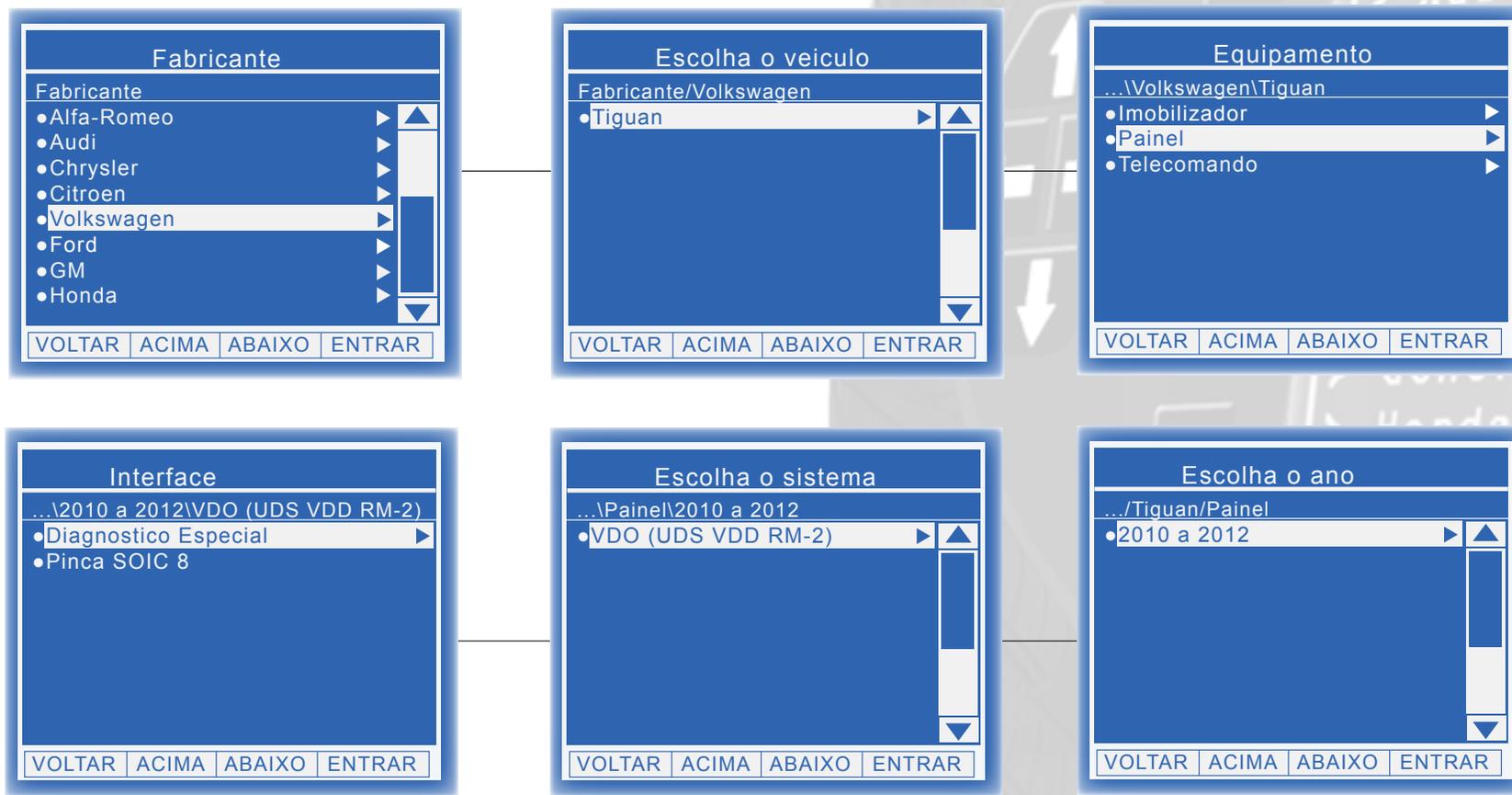
Introdução

▶ Menu de Acesso 2



Introdução

▶ Menu de Acesso 3



Introdução

▶ Menu de Acesso 4

Fabricante	
Fabricante	
•Alfa-Romeo	▶▲
•Audi	▶
•Chrysler	▶
•Citroen	▶
•Volkswagen	▶▲
•Ford	▶
•GM	▶
•Honda	▶

VOLTAR ACIMA ABAIXO ENTRAR

Escolha o veiculo	
Fabricante/Volkswagen	
•Tiguan	▶▲

VOLTAR ACIMA ABAIXO ENTRAR

Equipamento	
...\Volkswagen\Tiguan	
•Imobilizador	▶
•Painel	▶
•Telecomando	▶

VOLTAR ACIMA ABAIXO ENTRAR

Interface	
...\2010 a 2012\VDO(UDS VDD RM-2)	
•Diagnostico Especial	▶
•Pinca SOIC 8	▶

VOLTAR ACIMA ABAIXO ENTRAR

Escolha o sistema	
...\Painel\2010 a 2012	
•VDO (UDS VDD RM-2)	▶▲

VOLTAR ACIMA ABAIXO ENTRAR

Escolha o ano	
.../Tiguan/Painel	
•2010 a 2012	▶▲

VOLTAR ACIMA ABAIXO ENTRAR

Ítems Utilizados



- ▶ **Ferramentas**
- ▶ **Transponder**
- ▶ **Cabos**



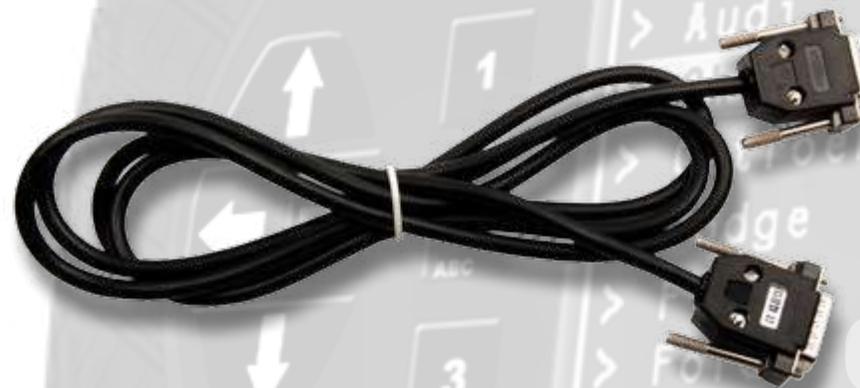
IV

Ítems Utilizados

► Ferramentas • Transponder • Cabos



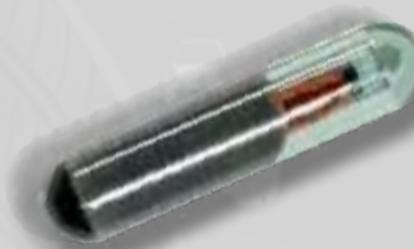
REMAP



Cabo OBD



Conector OBDII MIC



Transponder
T42 virgem

Ítems Utilizados

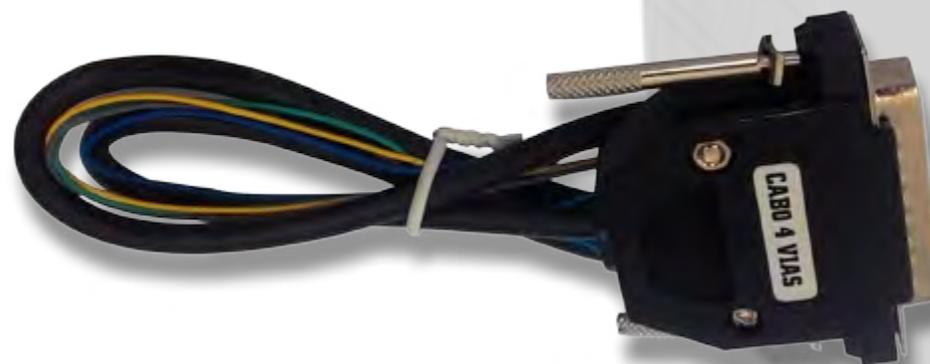
► Ferramentas • Transponder • Cabos



Pinça SOIC 8



fonte de bancada para Remap



Cabos 4 vias

Preparação do Serviço



► **Localização**

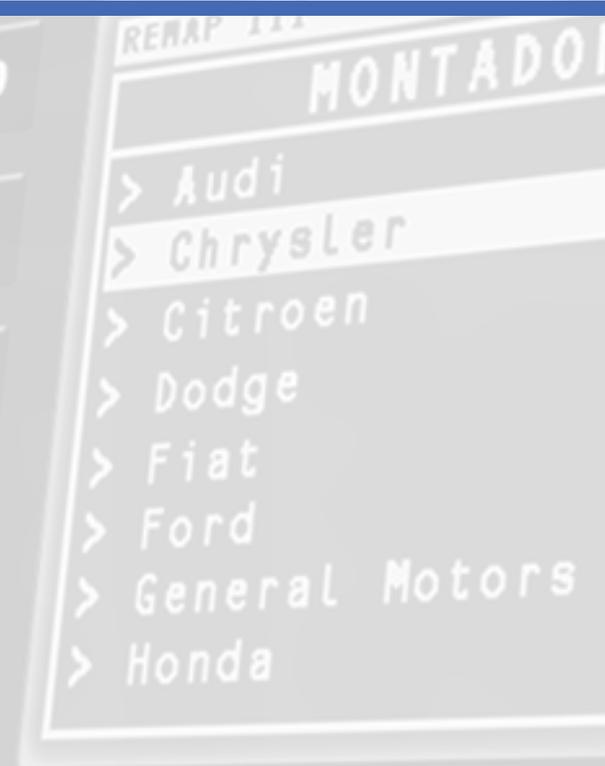
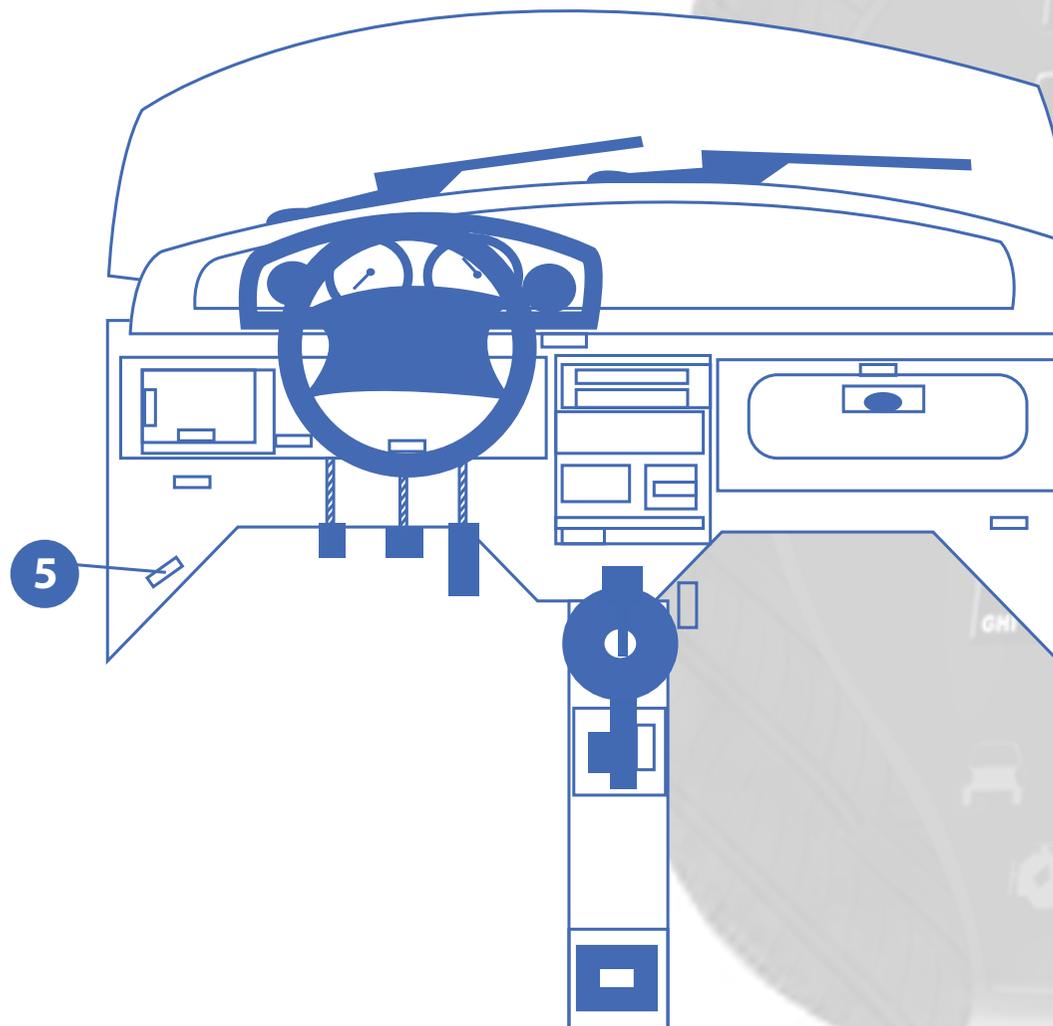
► **Montagem**





Preparação do Serviço

► *Localização Via Diagnostico*



GOLD
Evolution

VI

Preparação do Serviço

► *Identificação do Painel VW Tiguan*



Parte frontal do painel Tiguan



Parte Traseira do painel Tiguan



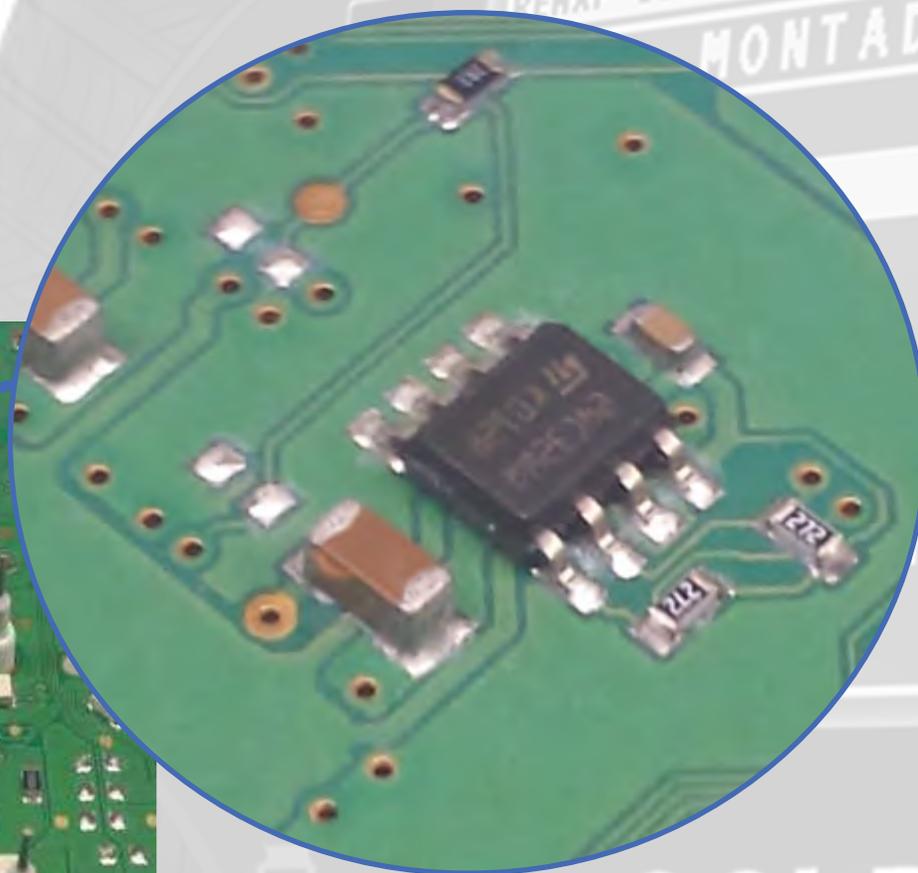
Etiqueta de identificação do painel.



Preparação do Serviço

▶ Montagem Via Pinça Soic 8

Localização da Eeprom para conexão via pinça

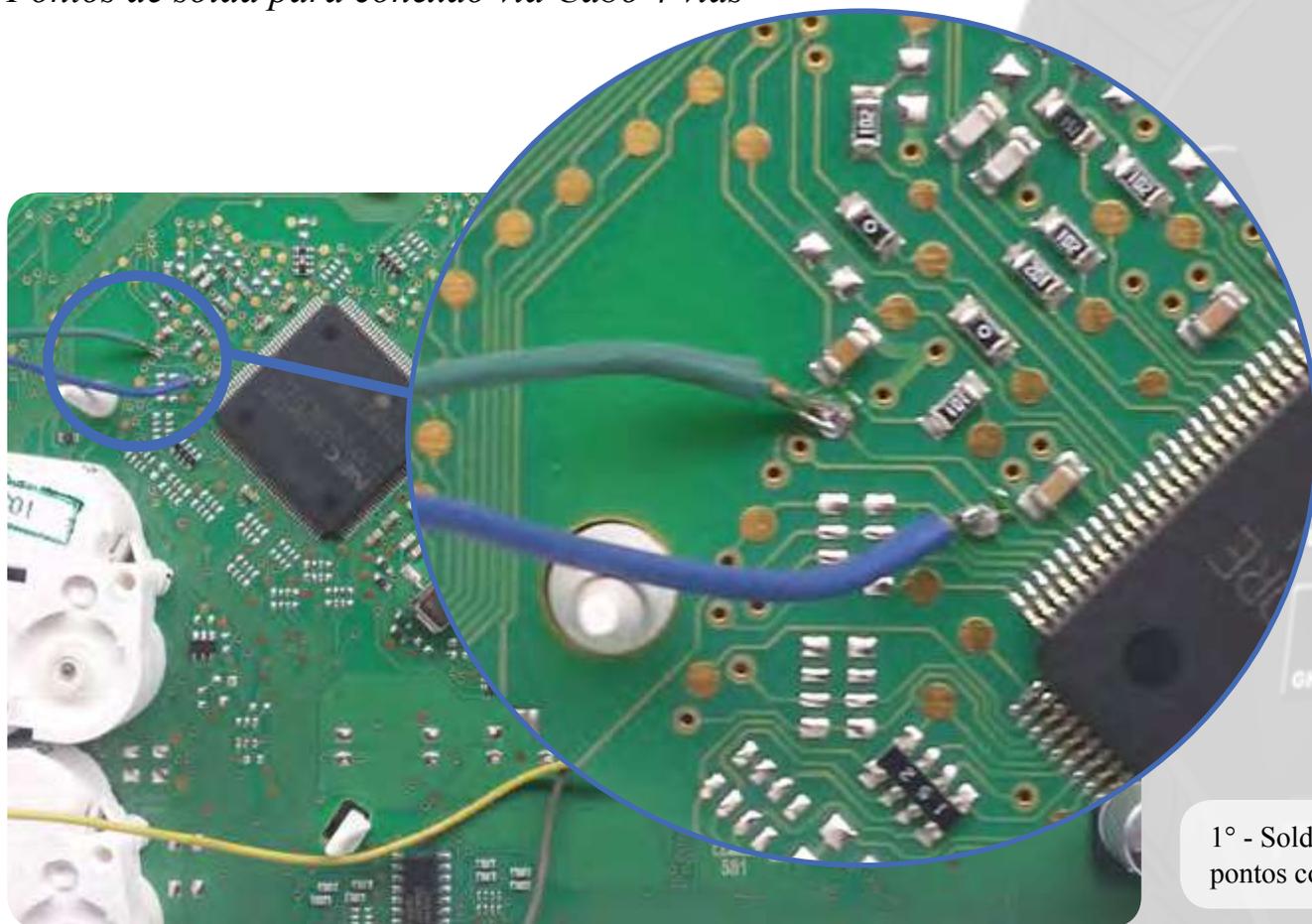


A EEPROM está localizada atrás do painel, como mostra a imagem.

Preparação do Serviço

▶ Montagem Via cabo 4 vias

Pontos de solda para conexão via Cabo 4 vias

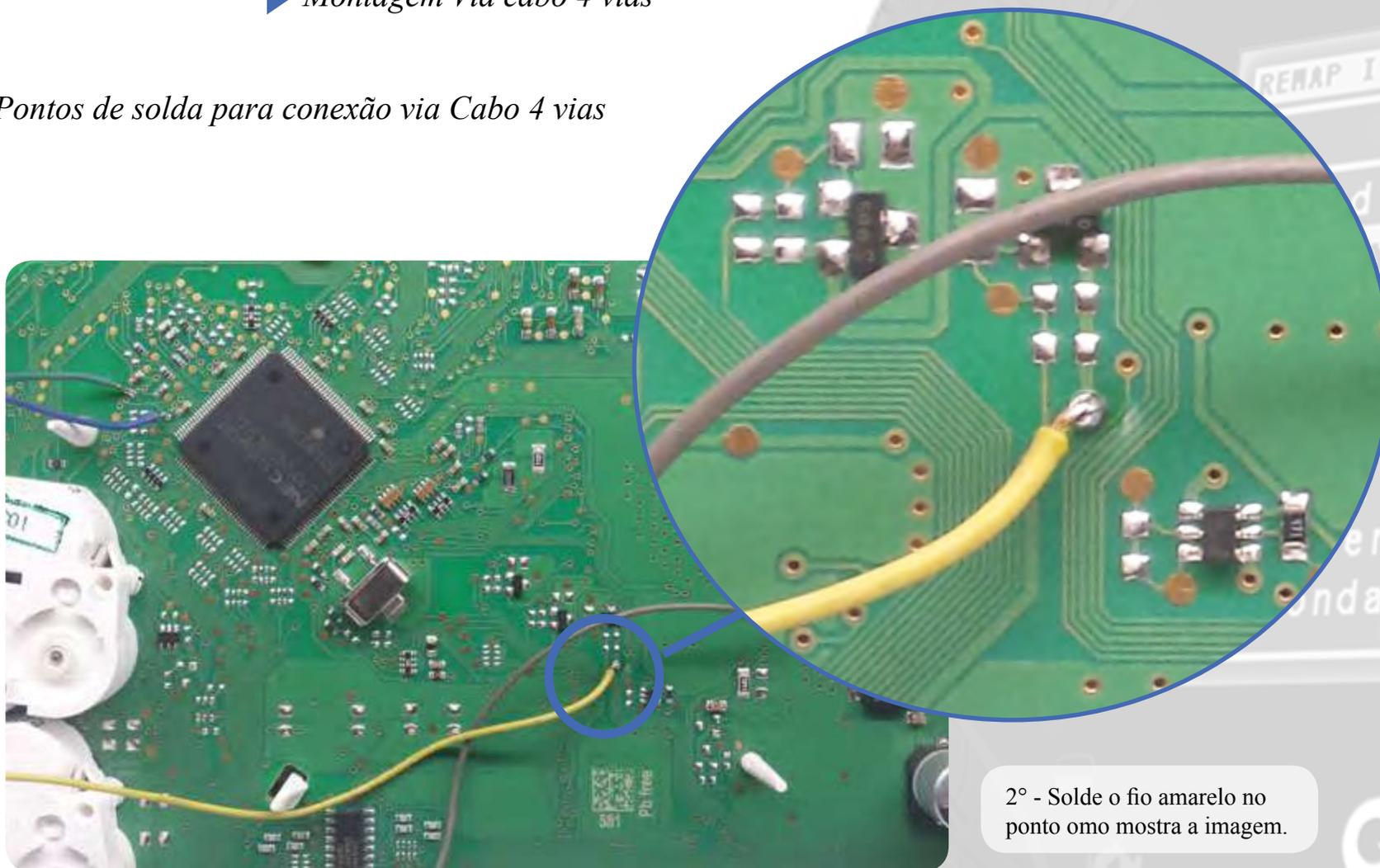


1° - Solde os fios azul e verde nos pontos como mostra a imagem.

Preparação do Serviço

▶ Montagem Via cabo 4 vias

Pontos de solda para conexão via Cabo 4 vias

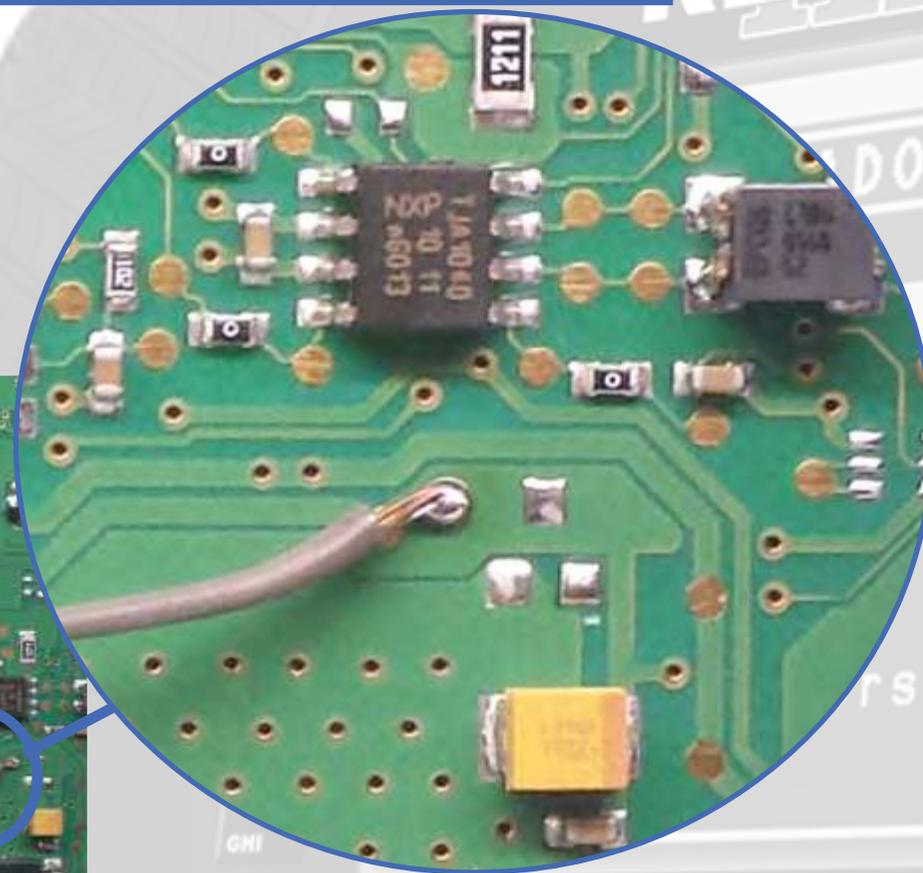
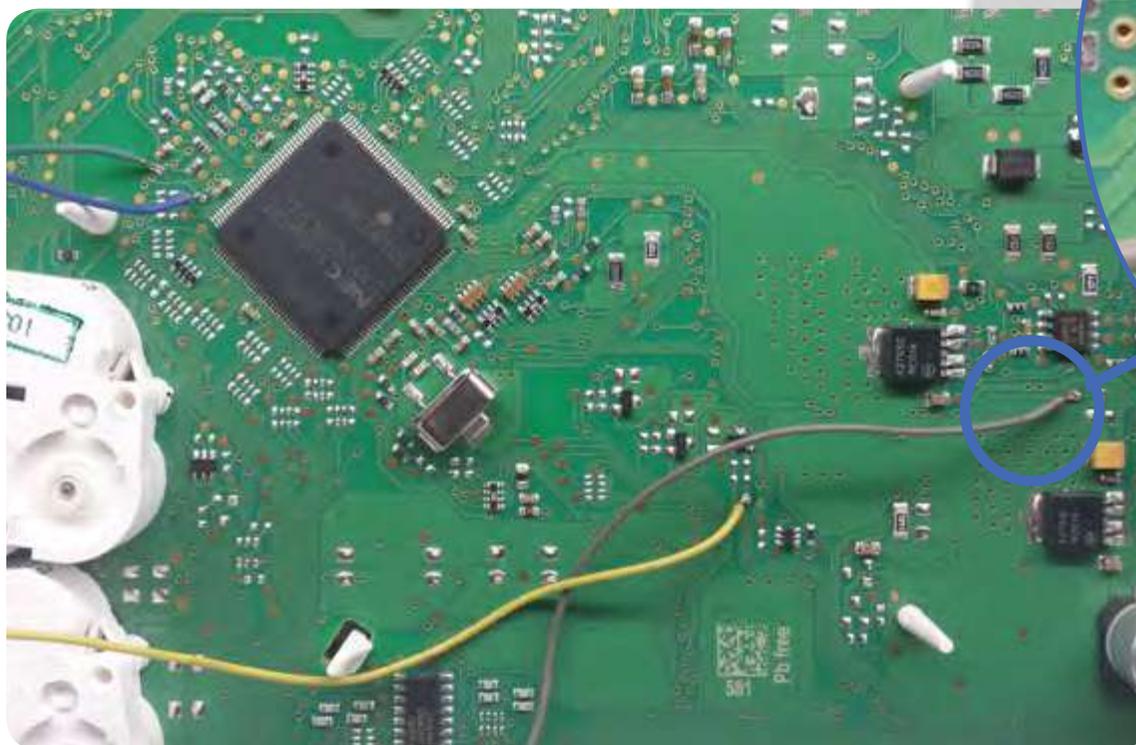


2º - Solde o fio amarelo no ponto como mostra a imagem.

Preparação do Serviço

▶ Montagem Via cabo 4 vias

Pontos de solda para conexão via Cabo 4 vias

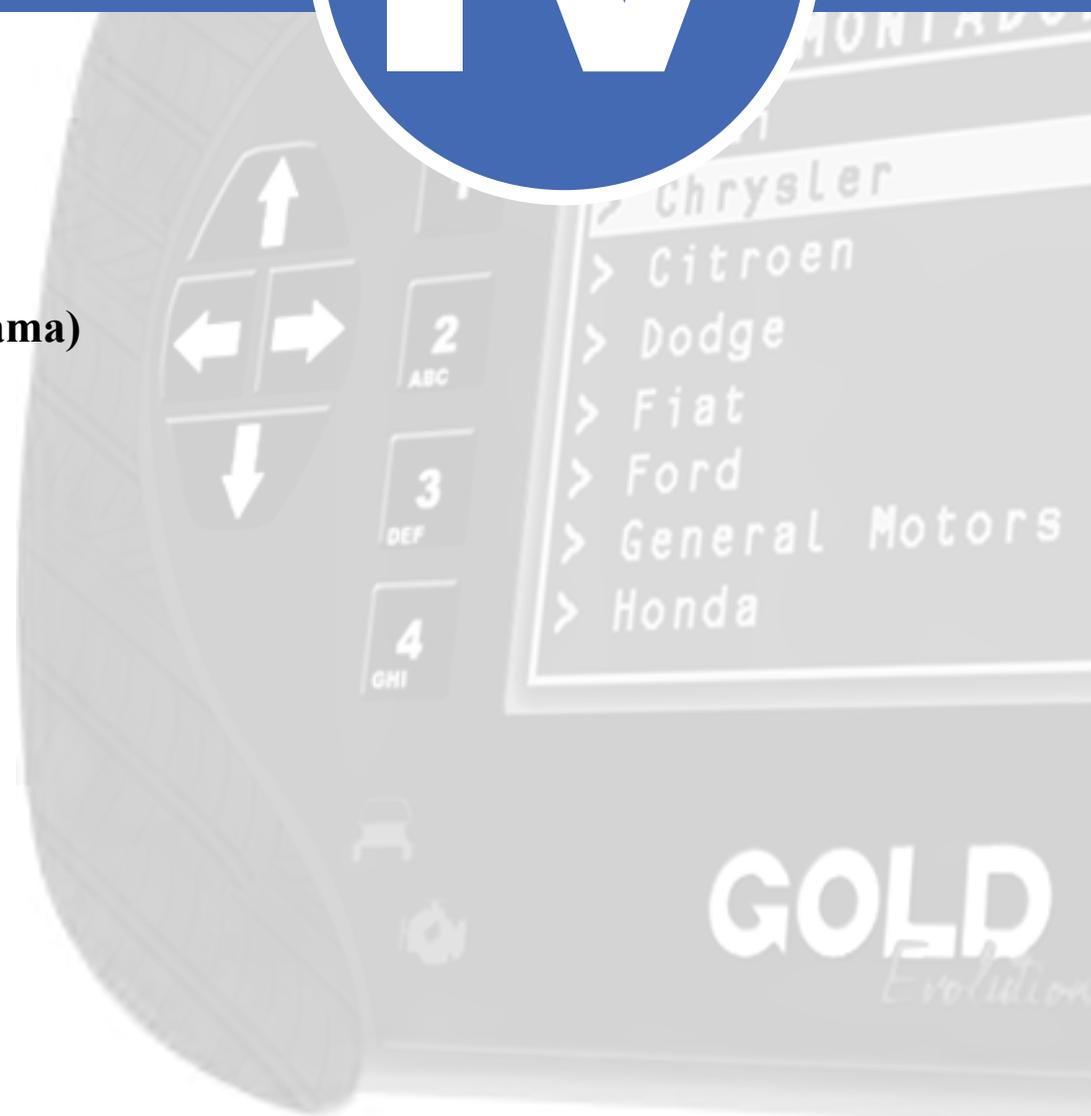


3° - Solde o fio Cinza no ponto como mostra a imagem.

Execução do Serviço



► Apresentação das Telas do Serviço (Fluxograma)





Execução do Serviço

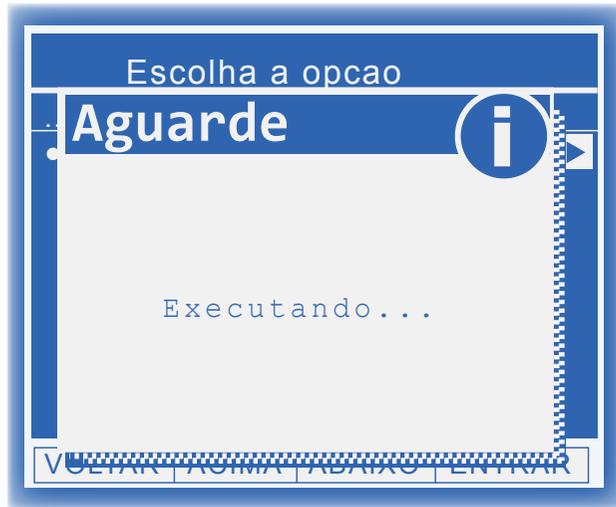
▶ *Adicionar Chave Via Diagnóstico*



Ligue a ignição com o transponder virgem, que será apresentada e tecle Enter.

Execução do Serviço

▶ Adicionar Chave Via Diagnóstico



Neste momento o Remap está tentando Autenticar no painel.

Possíveis erros:



“Erro 202” - Este erro ocorre quando o veículo acessado está errado.



“Imobilizador incompatível ou não suportado” - Este erro ocorre quando o veículo possui um sistema diferente de imobilizador.

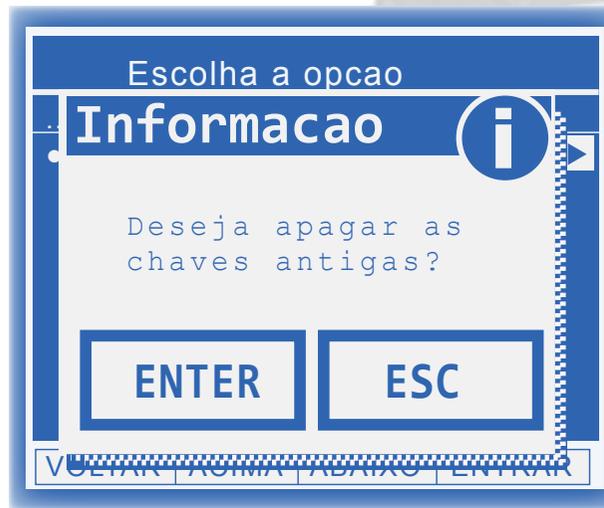


“Falha na autenticação do sistema. Execute a função Obter Acesso no menu” - Este erro ocorre quando não foi possível autenticar o painel. Neste caso deve-se acessar a função “Obter acesso” antes de adicionar a chave. [Clique aqui para informações de execução: Cópia de Chaves](#) ou [Todas as Chaves perdidas](#)

****Veja mais detalhes de possíveis erros e soluções na seção de Solução de problemas ([Troubleshooting](#)) do manual.**

Execução do Serviço

► Adicionar Chave Via Diagnóstico



Deve-se escolher manter ou apagar as chaves antigas. Se for o caso de todas as chaves perdidas, recomenda-se que escolha “SIM” e se for o caso apenas de cópia de chave, “NÃO”.

Atenção: Uma chave já apresentada **não** será aceita a menos que escolha a opção de apagar as antigas.

Execução do Serviço

► Adicionar Chave Via Diagnóstico



Após desligar e ligar a ignição, o painel indicará “0-1” (se tiver sido escolhido apagar todas as chaves) ou “2-3”, “3-4”, etc dependendo da quantidade de chaves que estão gravadas no veículo. E em seguida, muito rapidamente, o painel mudará para “1-1”, “2-2”, etc.

Possíveis erros:

O painel ficou em “0-1”, “1-2”, etc. - Isto ocorre quando o painel recusou o transponder utilizado por ele ser inválido, estar bloqueado ou já apresentado. Substitua o transponder e religue a ignição até que o carro aceite e mude o status exibido no display.

****Veja mais detalhes de possíveis erros e soluções na seção de Solução de problemas ([Troubleshooting](#)) do manual.**

Execução do Serviço

▶ Adicionar Chave Via Diagnóstico



Após isto, o painel não deverá mais mostrar no display o estado de programação.

Execução do Serviço

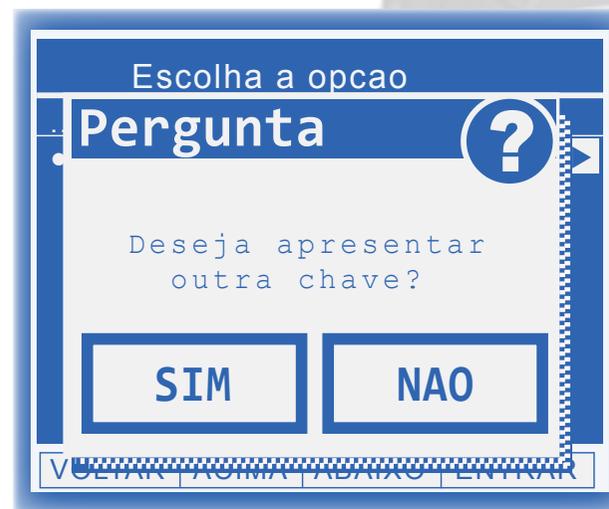
▶ Adicionar Chave Via Diagnóstico



A chave foi apresentada corretamente ao sistema de imobilizador.

Execução do Serviço

▶ Adicionar Chave Via Diagnóstico

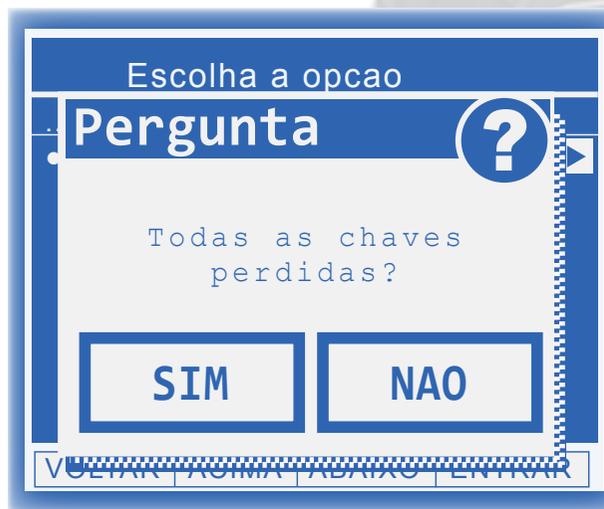


Escolher “SIM” caso deseje outra chave irá continuar o procedimento da primeira etapa.



Execução do Serviço

► *Obter Acesso Quando existe uma chave original Via Diagnóstico*



No caso de cópia de chave, deve-se escolher “NAO”

Execução do Serviço

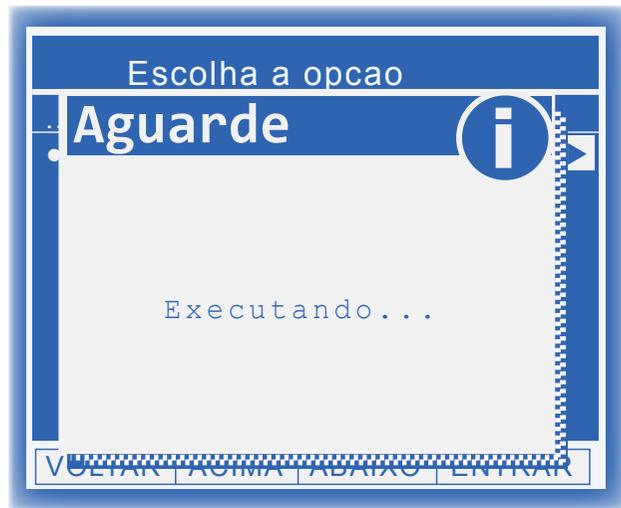
► *Obter Acesso Quando existe uma chave original Via Diagnóstico*



Deve-se utilizar uma chave que está dando partida no veículo.

Execução do Serviço

► *Obter Acesso Quando existe uma chave original Via Diagnóstico*



Neste momento o Remap está tentando Autenticar no painel. O painel pode apagar algumas vezes e se necessário aparecerão outras mensagens para aguardar 10 segundos.

Possíveis erros:



“Erro 202” - Este erro ocorre quando o veículo acessado está errado.



“Imobilizador incompatível ou não suportado” - Este erro ocorre quando o veículo possui um sistema diferente de imobilizador.



“Chave inválida ou sistema não suportado” Este erro ocorre quando não foi possível autenticar o painel pois a chave utilizada não está apresentada.

****Veja mais detalhes de possíveis erros e soluções na seção de Solução de problemas ([Troubleshooting](#)) do manual.**

Execução do Serviço

► *Obter Acesso Quando existe uma chave original Via Diagnóstico*



Neste ponto o painel foi autenticado e está pronto para receber novas chaves.

Execução do Serviço

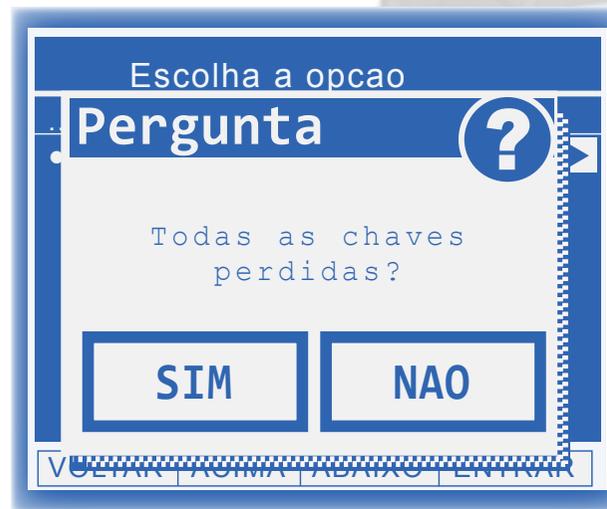
► *Obter Acesso Quando existe uma chave original Via Diagnóstico*





Execução do Serviço

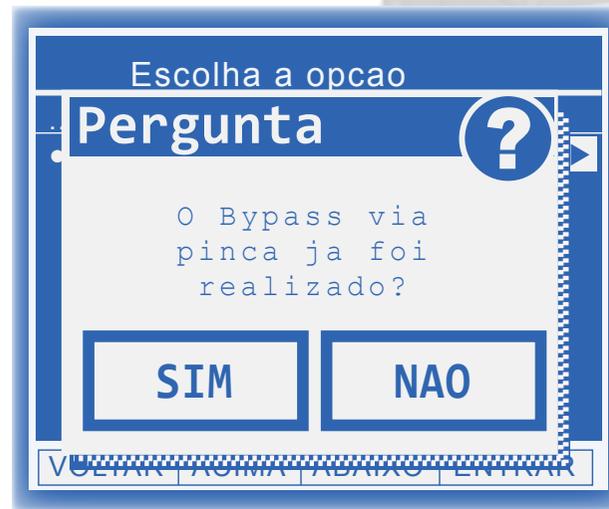
► *Obter Acesso para o caso de Todas as Chaves Perdidas Via Diagnóstico*



No caso de não haver chaves apresentadas, deve-se escolher "SIM"

Execução do Serviço

► *Obter Acesso para o caso de Todas as Chaves Perdidas Via Diagnóstico*

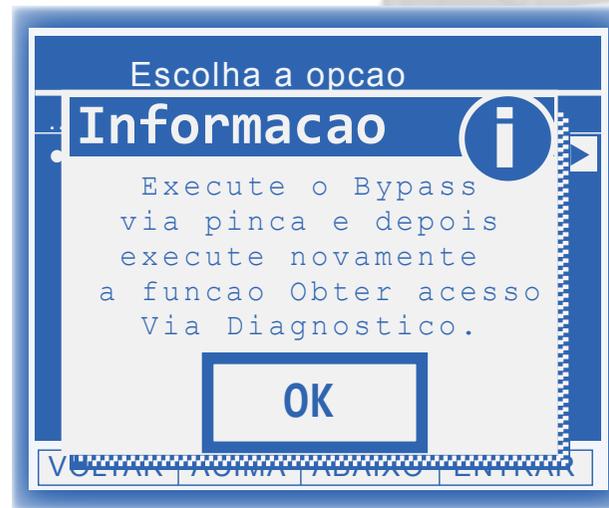


Caso já tenha realizado o Bypass, deve-se clicar em Sim.

Execução do Serviço

► *Obter Acesso para o caso de Todas as Chaves Perdidas Via Diagnóstico*

Se sua escolha foi “NÃO” :



Se o Bypass ainda não foi realizado, **desmonte o painel**, verifique a **eprom correta** e acesse o menu via Pinça Soic 8 ou Cabo 4 vias. Siga as instruções do Bypass ([clique aqui](#)) e após a sua conclusão, execute novamente a função “**Obter Acesso**” no menu de diagnóstico especial.

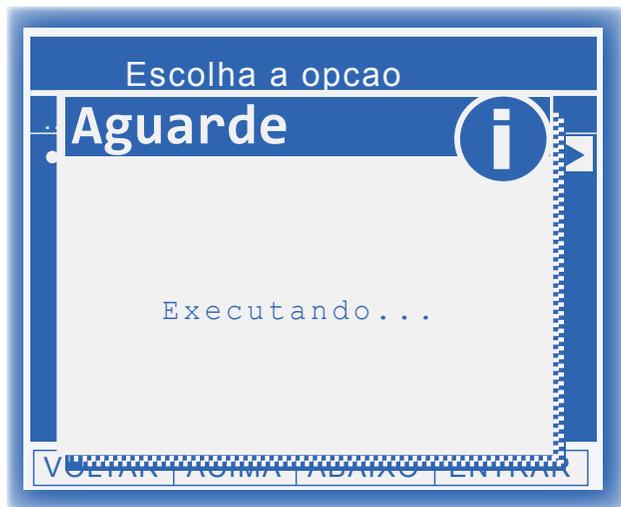
Execução do Serviço

► *Obter Acesso para o caso de Todas as Chaves Perdidas Via Diagnóstico*



Deve-se utilizar uma chave virgem qualquer.

Execução do Serviço



Neste momento o Remap está tentando Autenticar no painel. O painel pode apagar algumas vezes e se necessário aparecerão outras mensagens para aguardar 10 segundos.

Possíveis erros:



“Erro 202” - Este erro ocorre quando o veículo acessado está errado.



“Imobilizador incompatível ou não suportado” - Este erro ocorre quando o veículo possui um sistema diferente de imobilizador.

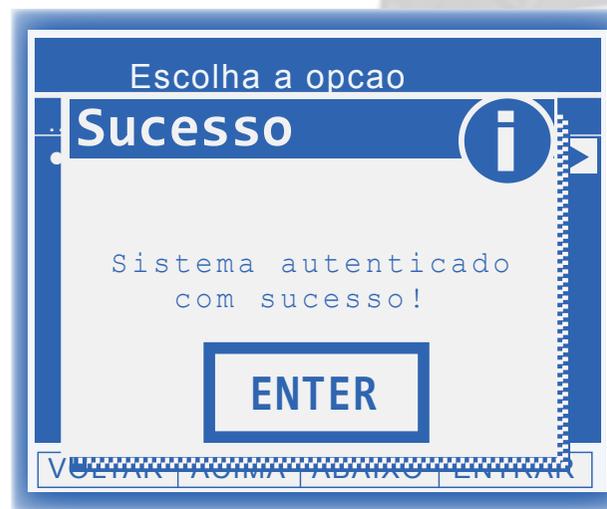


“Bypass inválido ou sistema não suportado” - Este erro ocorre quando o Bypass não foi aceito pelo veículo por ser um sistema não suportado ou por não ter sido executado corretamente.

***Veja mais detalhes de possíveis erros e soluções na seção de Solução de problemas ([Troubleshooting](#)) do manual.*

Execução do Serviço

► *Obter Acesso para o caso de Todas as Chaves Perdidas Via Diagnóstico*



Neste ponto o painel foi autenticado e está pronto para receber novas chaves.

Execução do Serviço

► *Obter Acesso para o caso de Todas as Chaves Perdidas Via Diagnóstico*

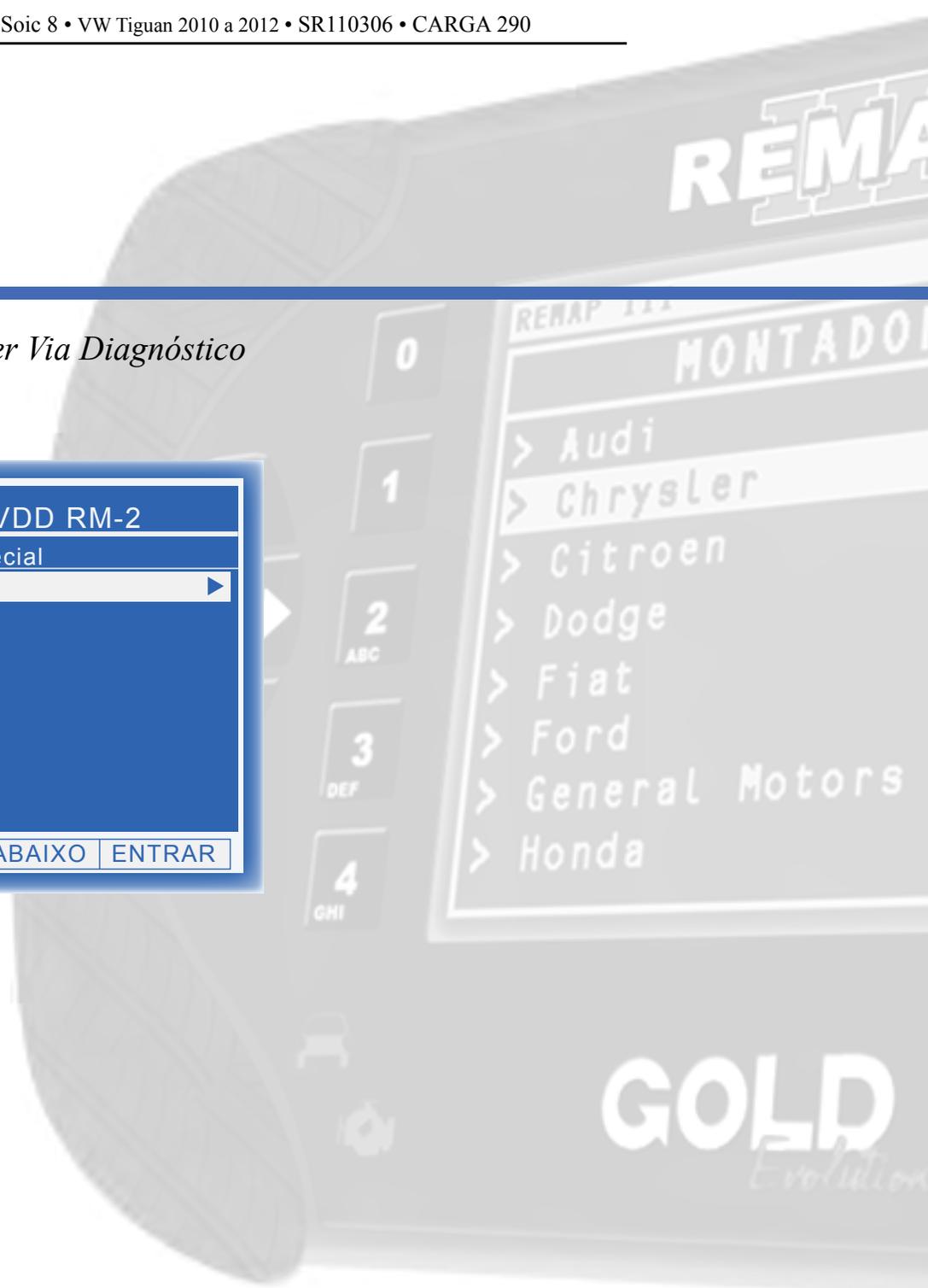


Neste ponto, deve-se **desmontar o painel**, acessar o menu da **EEPROM correta** em executar a função Restaurar para restaurar o Bypass. Após a restauração, aguarde ao menos um minuto para reconectar o Painel. Após reconectar o painel, o sistema estará liberado e pronto para se apresentar novas chaves via diagnóstico especial.

XI

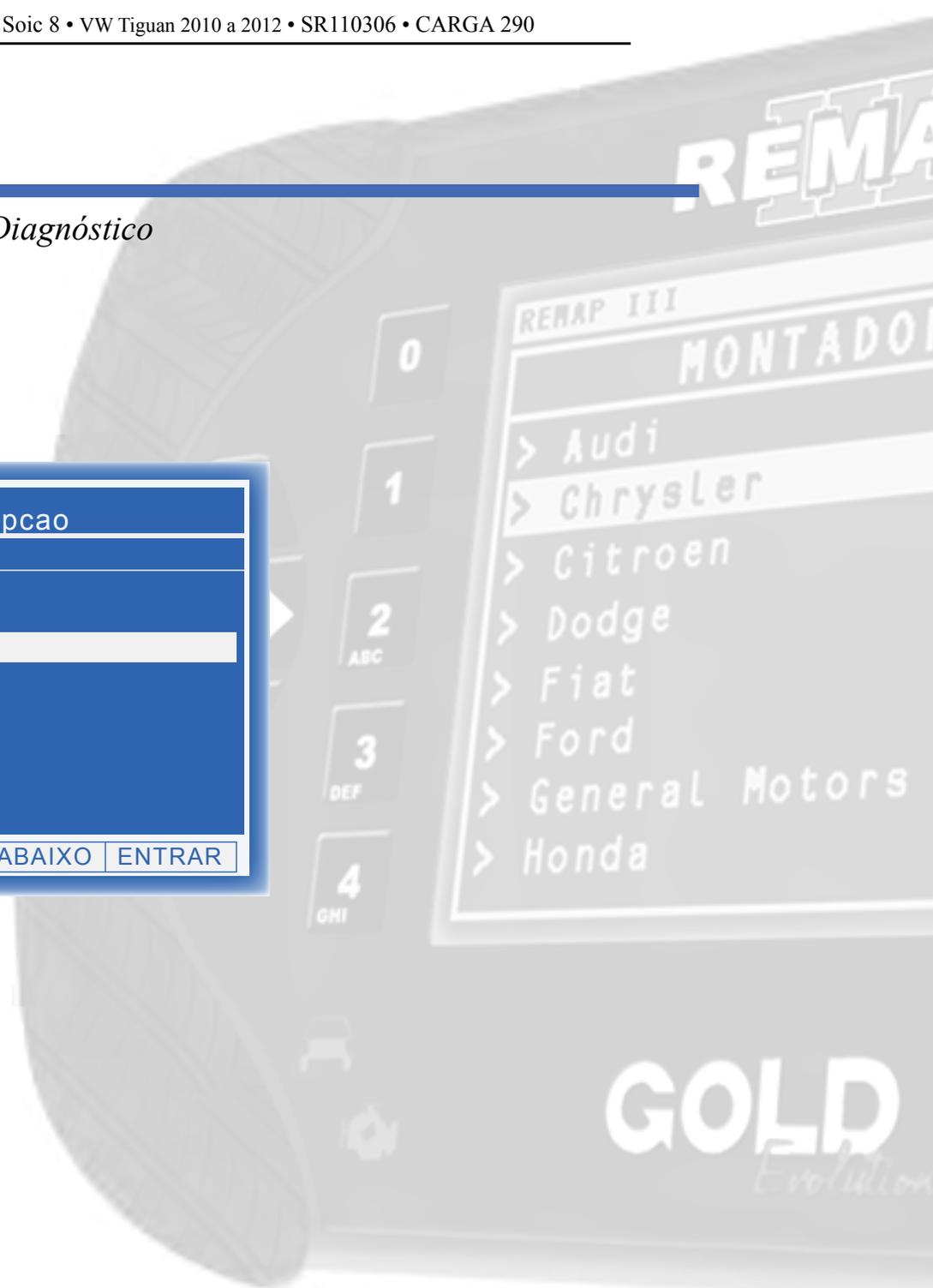
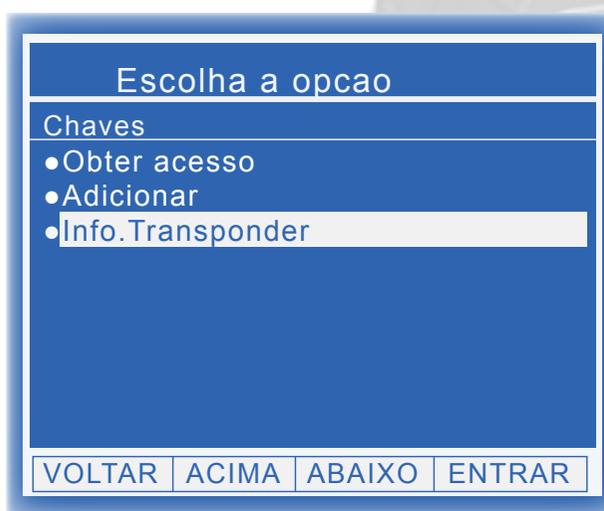
Execução do Serviço

▶ *Informações do Transponder Via Diagnóstico*



Execução do Serviço

► *Informações do Transponder Via Diagnóstico*



Execução do Serviço

► Informações do Transponder Via Diagnóstico



Execução do Serviço

► Informações do Transponder Via Diagnóstico



Execução do Serviço

► Informações do Transponder Via Diagnóstico



Desta maneira, recomenda-se que esta função seja executada para conferir se o transponder que deseja apresentar será aceito pelo veículo, isto é, mostrando “NAO” para todas as opções.

Bloqueado: Se indicar SIM, significa que o transponder está bloqueado.

Preparado: Se indicar SIM, significa que o transponder está dedicado para aquele veículo

Apresentado: Se indicar SIM, significa que o transponder está apresentado para aquele veículo.

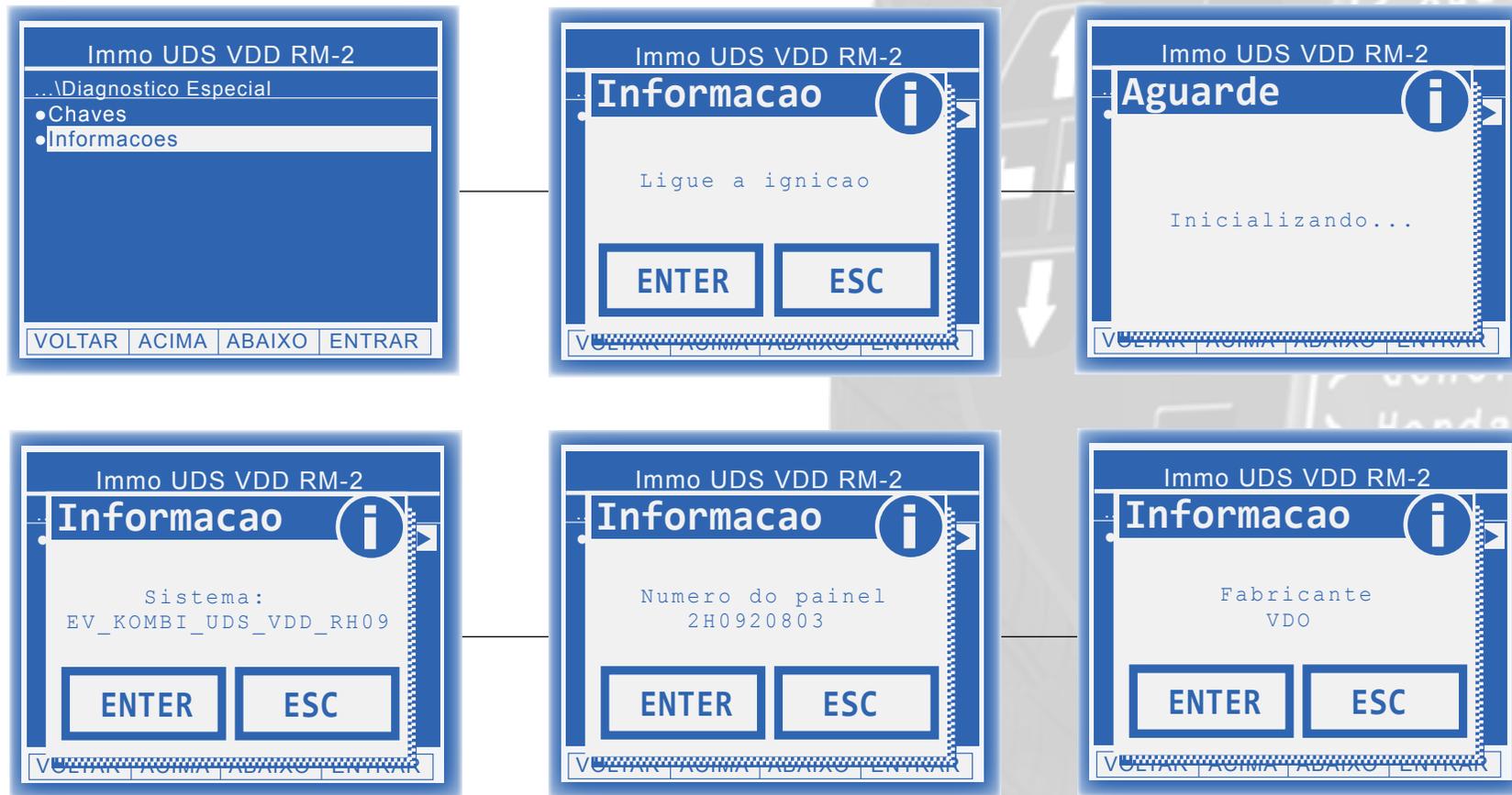


ATENÇÃO: A utilização contínua dessa função pode ocasionar no bloqueio do painel.

Deteção de painel bloqueado: Caso ao executar esta função ocorra “Erro 88”, é muito provável que o painel entrou em um estado de bloqueio. Para ver como desbloqueá-lo, veja a sessão [Troubleshooting](#) ao final.

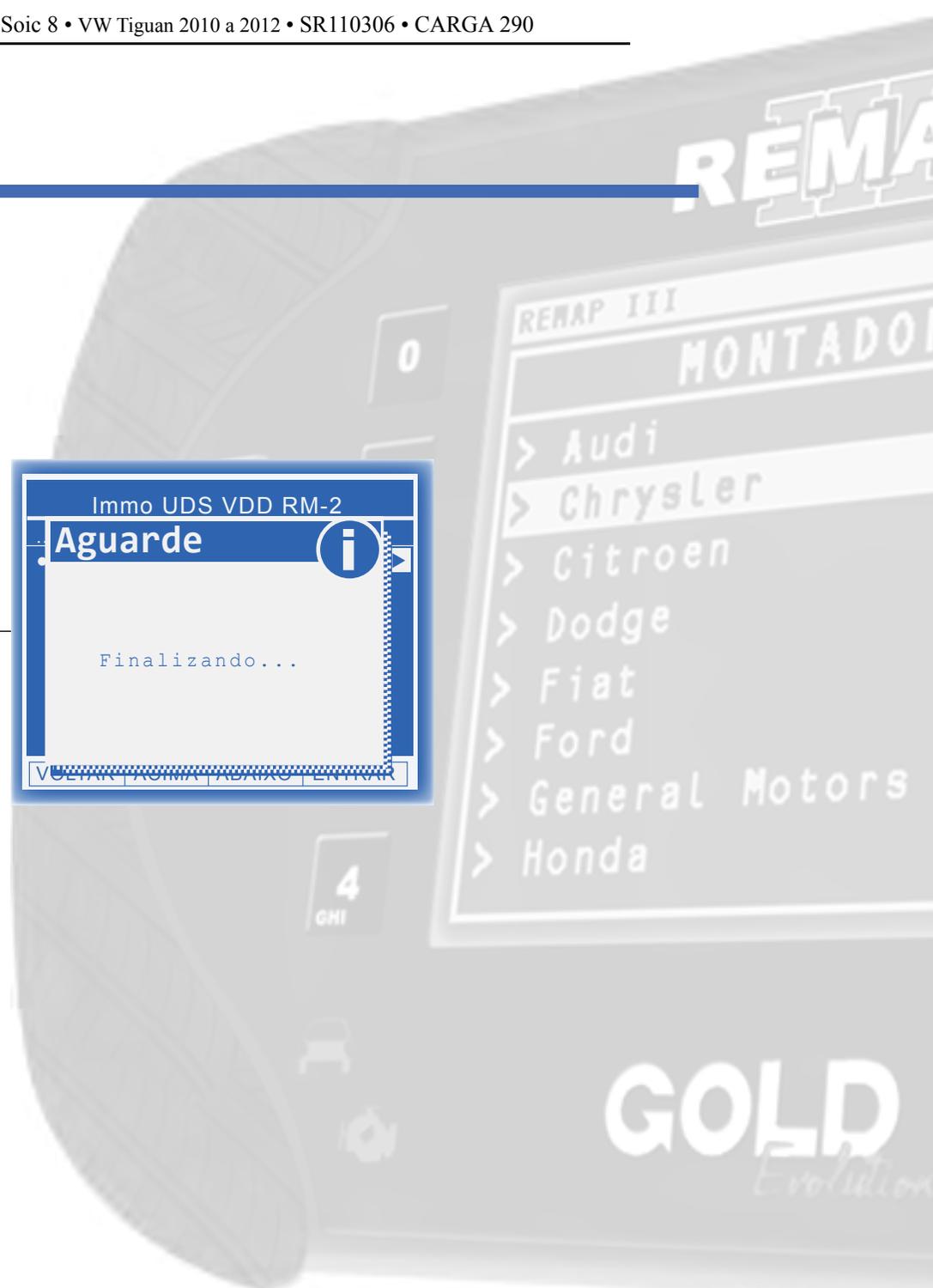
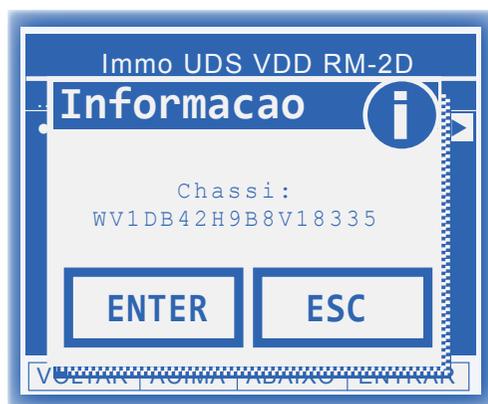
Execução do Serviço

▶ Informações Via Diagnóstico



Execução do Serviço

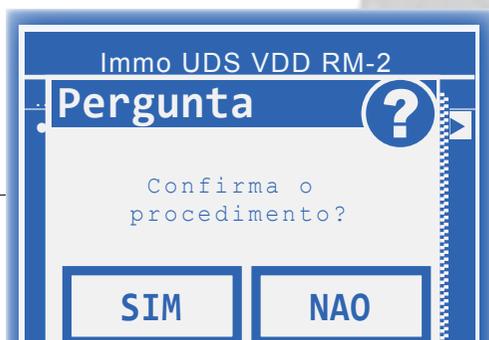
▶ Informações Via Diagnóstico



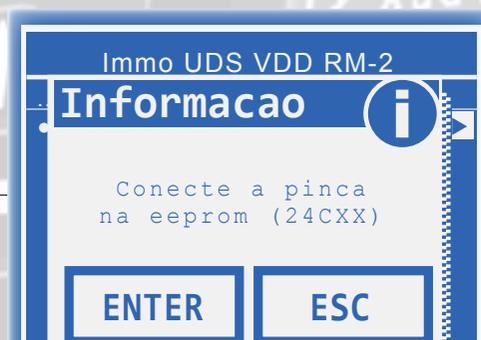
XII

Execução do Serviço

► ByPass Via Pinça Soic 8



Pressione SIM para continuar ou pressione NAO para cancelar o procedimento e sair.



Atenção! Verifique antes de a eeprom é uma **24C32** ou **24C64** conferindo-a visualmente no painel.



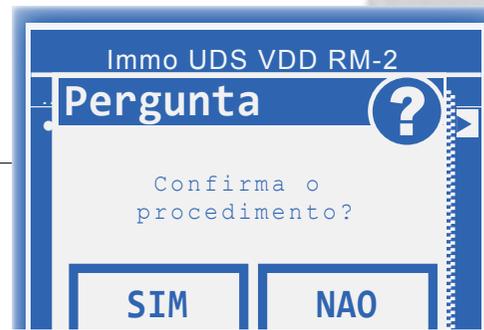
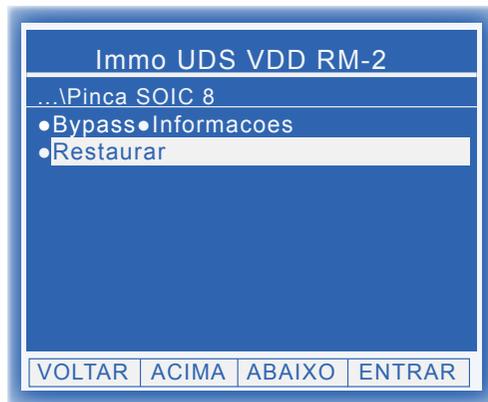
Procedimento realizado com sucesso.





Execução do Serviço

▶ Restaurar Via Pinça Soic 8



Pressione SIM para continuar ou pressione NAO para cancelar o procedimento e sair.



Atenção! Verifique antes de a eeprom é uma **24C32** ou **24C64** conferindo-a visualmente no painel.



Procedimento realizado com sucesso.



Solução de problemas (Troubleshooting)



- ▶ **Possíveis Erros e Soluções**
- ▶ **Suporte Técnico**





Solução de problemas (Troubleshooting)

► *Possíveis Erros e Soluções • Suporte Técnico*

O painel ficou em '0-1' ou '1-2', '0-2', etc:

- **Como detectar?**

► O display do painel indica estar em “estado de programação”, mostrando números como '0-1', '1-2', etc.

- **Como Resolver?**

► Esse caso ocorre quando um transponder inválido foi utilizado no procedimento conforme casos acima e o veículo ficou “em estado de programação”. Para concluir a programação nesses casos, deve-se desligar a ignição, inserir um transponder virgem e religar a ignição. Se o carro aceitar o transponder, o painel irá trocar para '1-1', '2-2', etc. Se não aceitar, deve-se tentar com outros transponders até que funcione.



Se persistirem os erros acima, ou para outras mensagens consulte o suporte técnico.

(11) 3879-6889 / 3879-6895

transpondertecnico@chavesgold.com.br

Solução de problemas (Troubleshooting)

► Possíveis Erros e Soluções • Suporte Técnico

O painel apresentou as chaves e aparenta estar ok mas o carro não da partida:

• Como detectar?

► Este comportamento é um indicativo que o veículo entrou em estado de bloqueio. Acesse a função “Info. Transponder”. Caso ocorra Erro 88 pode-se confirmar que o carro entrou em estado de bloqueio.

• Como Resolver?

► Caso seja um procedimento que necessitou de Bypass, retire o painel e faça a Restauração do mesmo. Após a restauração, aguarde 15 minutos com a bateria desligada e reconecte o painel. Caso as chaves apresentadas não estejam sendo identificadas, basta apresenta-las novamente acessando a opção “Adicionar” - não é necessário fazer outro Bypass se a função “Obter Acesso” já tiver sido executada.

► Caso seja um procedimento que não necessitou do Bypass, deixe a ignição ligada 15 minutos, depois deixe-a desligada por mais 15 minutos e em seguida desconecte a bateria e aguarde mais 15 minutos.



Se persistirem os erros acima, ou para outras mensagens consulte o suporte técnico.

(11) 3879-6889 / 3879-6895

transpondertecnico@chavesgold.com.br

REMIAP

GOLD