

REMIAP

Fiat Body Computer 331.C

Bravo 2010 a 2014

Preparação, Apresentação de chaves e leitura de senha

Via Diagnóstico Especial



ÍNDICE

Introdução

<i>Descrição de Serviço</i>	4
<i>Aplicação</i>	5
<i>Menu de acesso Palio</i>	6
<i>Menu de acesso Grand Siena</i>	7

Ítems Utilizados

<i>Ferramentas • Transponder • Cabos</i>	
--	--

Preparação do Serviço

<i>Localização Via Diagnostico</i>	
<i>Montagem/Desmontagem Via Diagnóstico</i>	

Execução do Serviço

<i>Leitura de pincodes Via Diagnostico</i>	15
<i>Preparação de transponder Via Diagnostico (Chave seca)</i>	16
<i>Preparação de transponder Via Diagnostico (Telecomando)</i>	19
<i>Apresentação de transponder Via Diagnóstico</i>	22

Solução de problemas (Troubleshooting)

<i>Possíveis erros e Soluções • Suporte Técnico</i>	26
---	----



Introdução



- ▶ **Descrição do serviço**
- ▶ **Aplicação**
- ▶ **Menus**



I

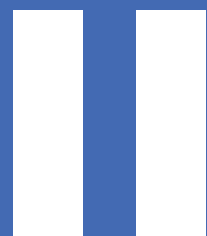
Introdução

► *Descrição de Serviço*

Com essa carga é possível realizar as seguintes funções:

- **Leitura de pincode via Diagnóstico**
 - Lê e exibe o pincode do veículo. Via diagnóstico
- **Preparação de transponder (chave seca) Via Diagnóstico**
 - prepara um transponder T19 (PCF7936) ou um transponder PCF7946 com o chip PCF7946 com 8, 10 ou 16 pinos para ser apresentado no veículo.
- **Apresentação de transponder Via Diagnóstico**
 - A apresentação de transponder apresenta até 8 chaves previamente preparadas no veículo.
- **Preparação de transponder (Telecomando) Via Diagnóstico**
 - prepara um transponder PCF7946 para ser apresentado no veículo.

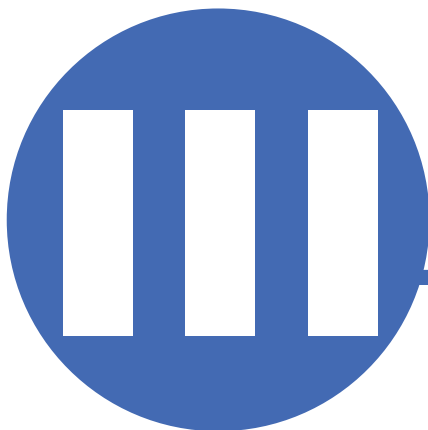




Introdução

▶ *Aplicação*

Veículo	Marca	Modelo	Ano
Carro	Fiat	Bravo	2010 a 2014



Introdução

▶ *Menu de acesso Bravo*

Fabricante	
Fabricante	
• Alfa-Romeo	▶▲
• Audi	▶▲
• Chrysler	▶▲
• Citroen	▶▲
• Volkswagen	▶▲
• Fiat	▶▲
• GM	▶▲
• Honda	▶▲

VOLTAR ACIMA ABAIXO ENTRAR

Escolha o veículo	
Fabricante/Fiat	
• Bravo	▶▲

VOLTAR ACIMA ABAIXO ENTRAR

Escolha o ano	
.../Bravo	
• 2011 a 2014	▶▲

VOLTAR ACIMA ABAIXO ENTRAR

Escolha o sistema	
... \Body Computer	
• Marelli 331	▶

VOLTAR ACIMA ABAIXO ENTRAR

Equipamento	
... \18 16V Flex	
• Body Computer	▶
• Central	

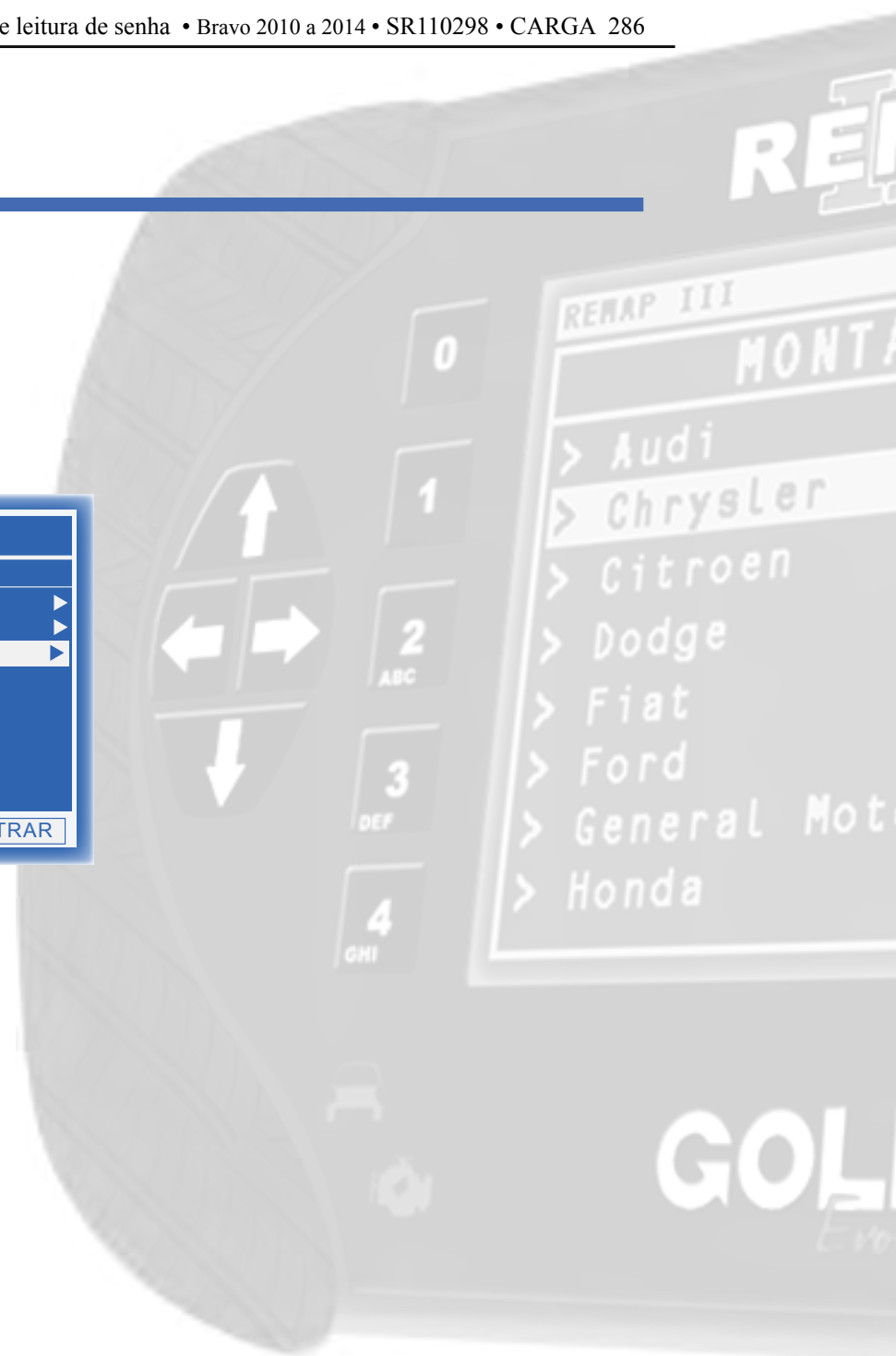
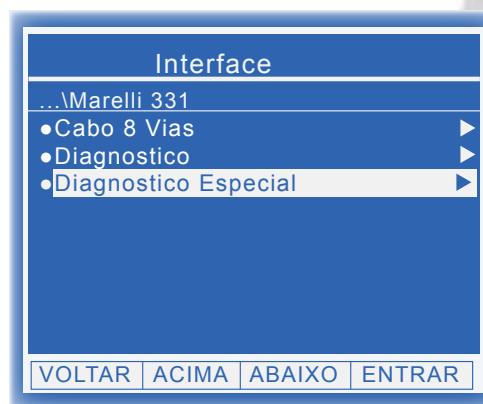
VOLTAR ACIMA ABAIXO ENTRAR

Motor	
... \2011 a 2014	
• 18 16V Flex	▶▲

VOLTAR ACIMA ABAIXO ENTRAR

Introdução

▶ Menu de acesso Bravo



Ítems Utilizados

- ▶ **Ferramentas**
- ▶ **Transponder**
- ▶ **Cabos**



IV

Ítems Utilizados

► Ferramentas • Transponder • Cabos



..... REMAP



..... Conector OBDII MIC



..... Clonny Car



..... Cabo OBD



..... Transponder
Magic II - T42



..... Telecomando

Preparação do Serviço



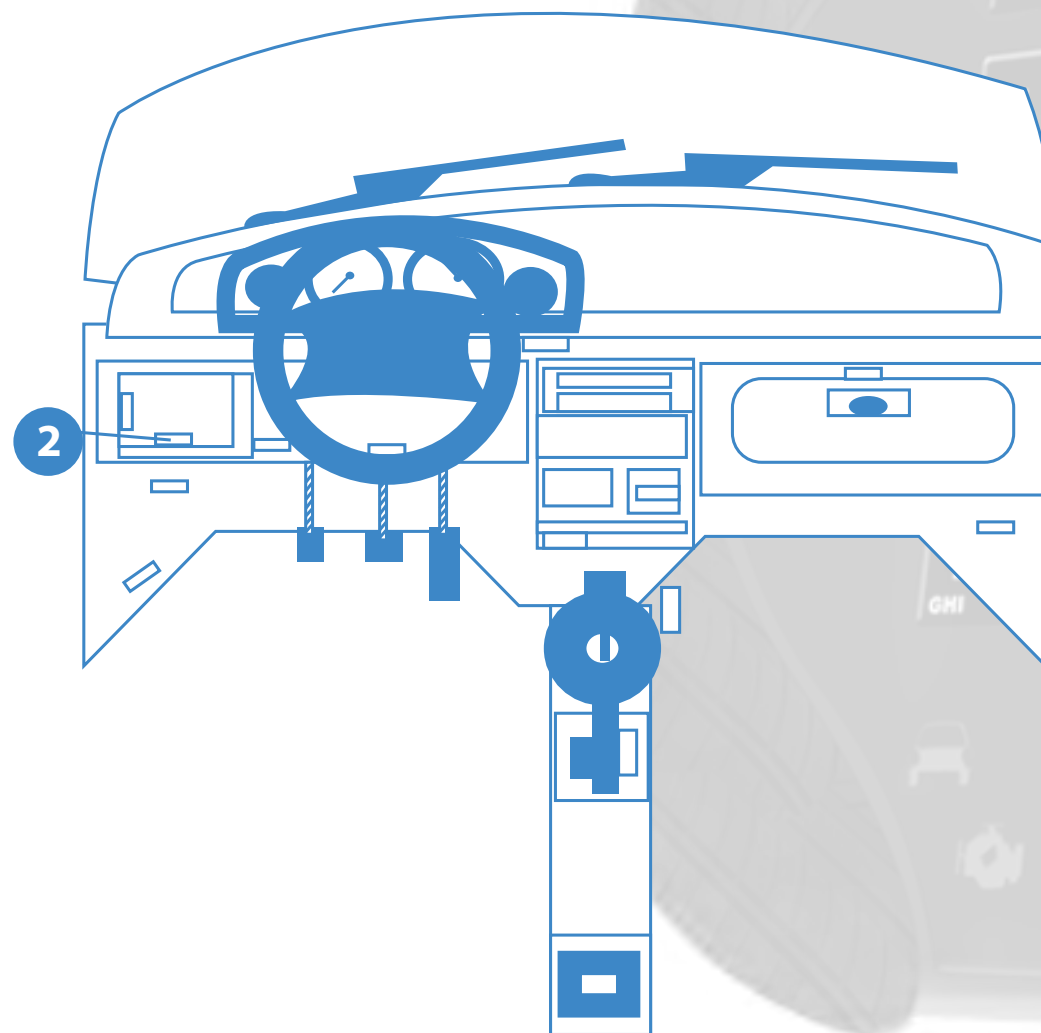
- ▶ **Localização**
- ▶ **Montagem/Desmontagem**





Preparação do Serviço

► *Localização Via Diagnostico*



VI

Preparação do Serviço

▶ Montagem / Desmontagem Via Diagnóstico



1° Conecte o cabo de diagnóstico na REMAPIII e aperte os parafusos para que o cabo não saia da máquina.



2° conecte o cabo de diagnóstico no conector especial para este veículo, que no caso é o OBDII MIC, como mostra na imagem ao lado, e aperte os parafusos



3° Retire o compartimento para conectar o cabo de diagnóstico com a própria chave do veículo desparafuse a tampa.



4° Após desparafusado puxe o compartimento para conectar o cabo de diagnóstico

Preparação do Serviço

► Montagem/Desmontagem Via Diagnóstico



5º Conecte o cabo na parte superior como mostra a imagem.



6º Quando pedido na operação conecte o clonny car ao remap.
Obs: Nunca conecte o Clonny Car com a ignição ligada.



7º Desconecte a alimentação do conector por 10 segundos quando pedido na execução de serviço.

Execução do Serviço



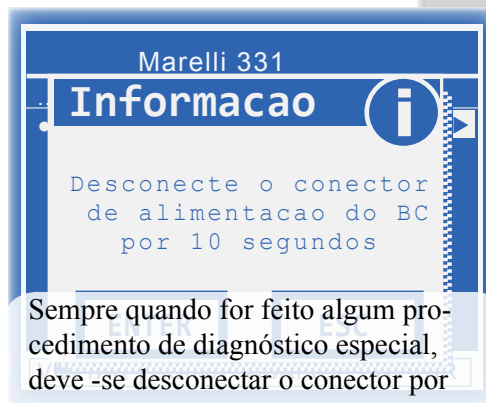
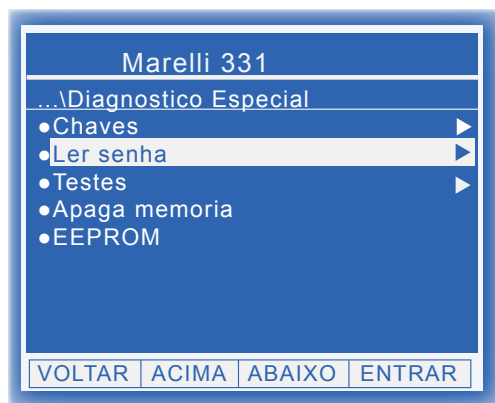
► Apresentação das Telas do Serviço (Fluxograma)





Execução do Serviço

▶ *Leitura de pincode Via Diagnostico*

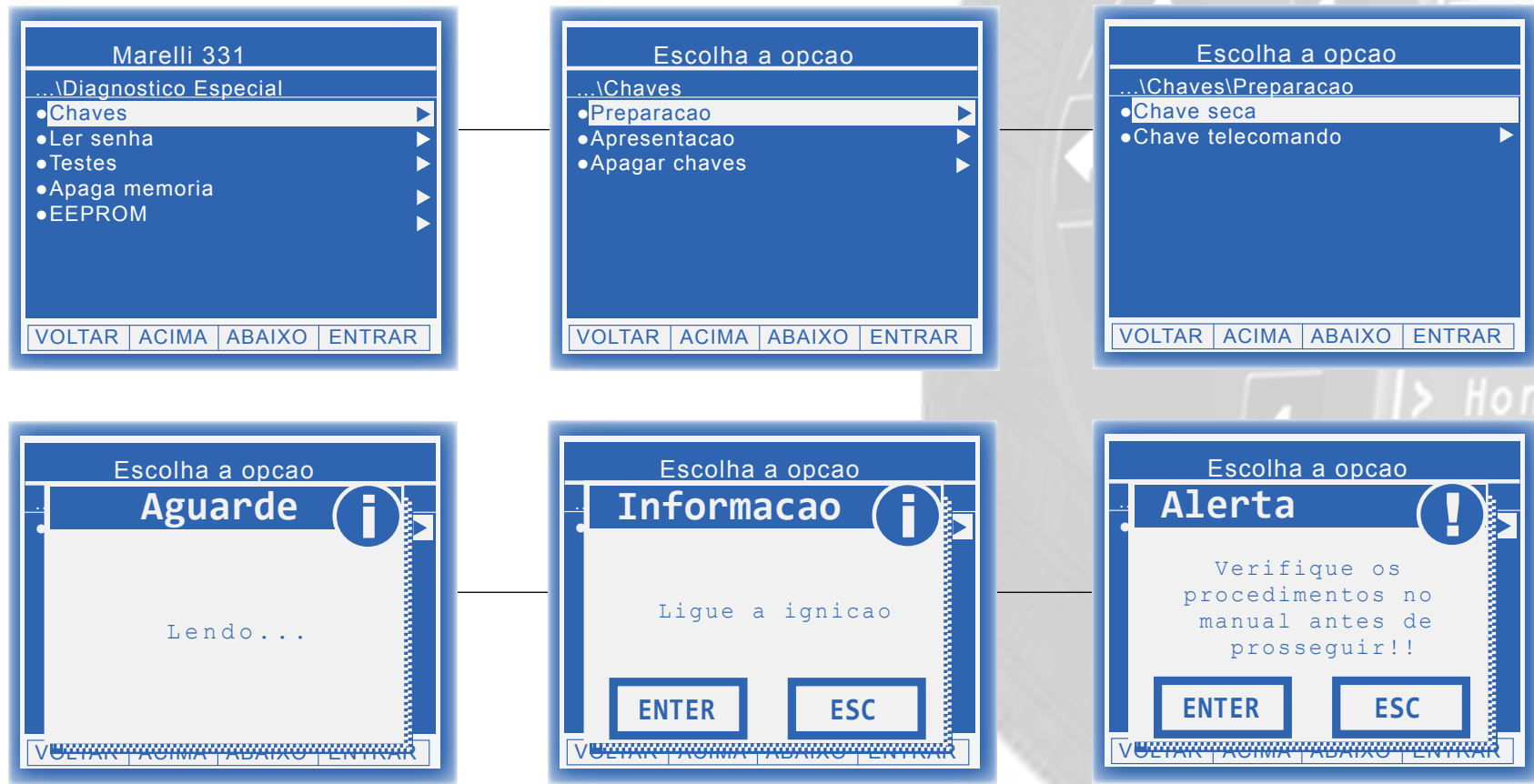


Sempre quando for feito algum procedimento de diagnóstico especial, deve -se desconectar o conector por 10 segundos. **Importante: Nunca desconecte o conector com a ignição ligada.**



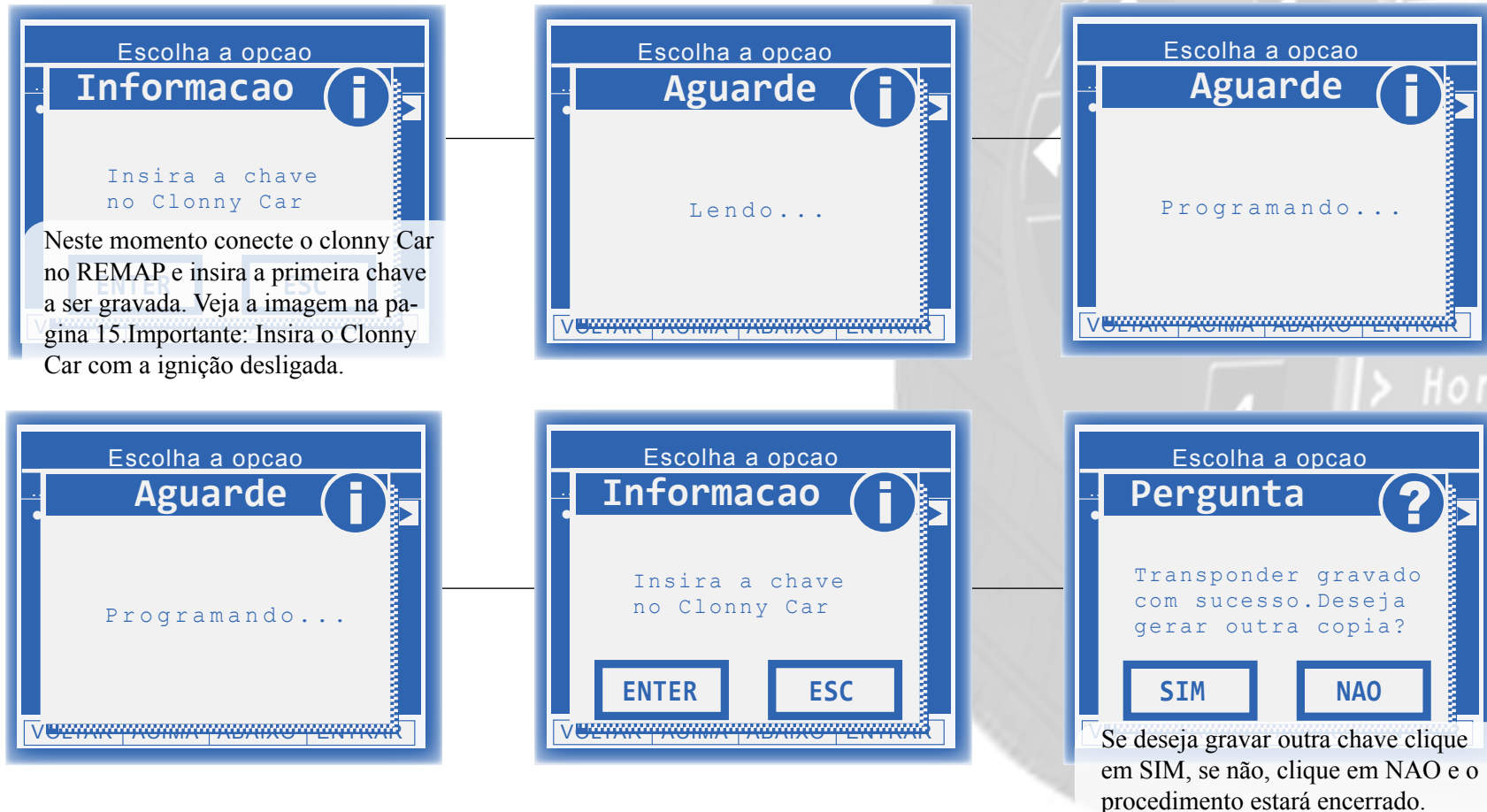
Execução do Serviço

► *Preparação de transponder Via Diagnostico (Chave seca)*



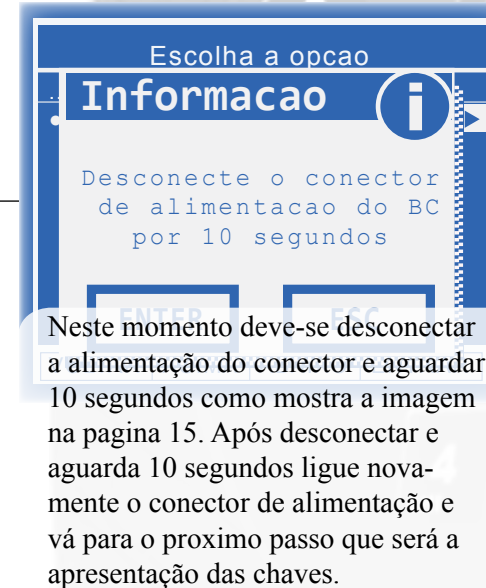
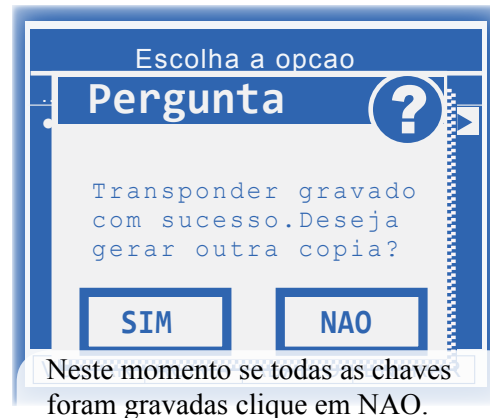
Execução do Serviço

► Preparação de transponder Via Diagnostico (Chave seca)



Execução do Serviço

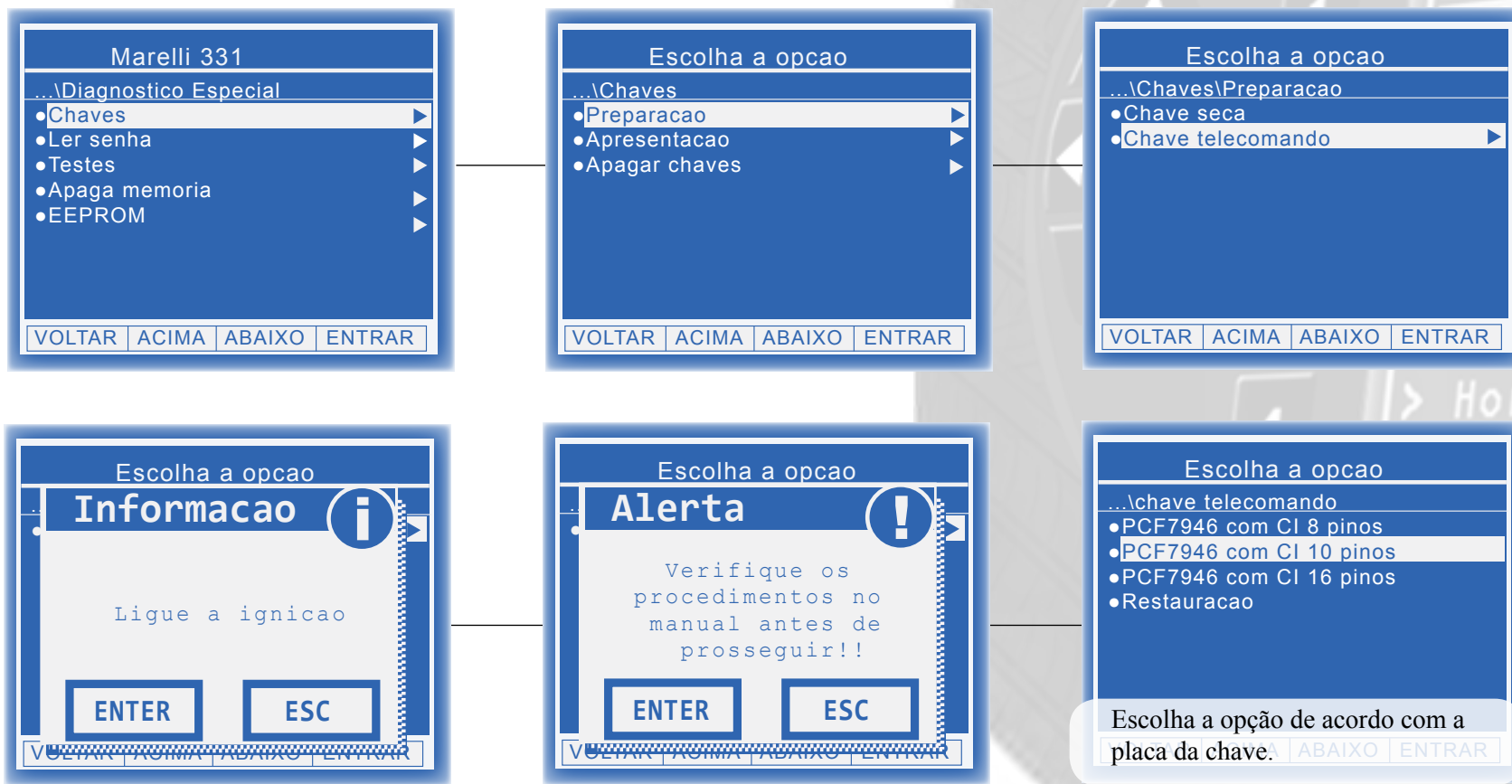
► Preparação de transponder Via Diagnostico (Chave seca)



IX

Execução do Serviço

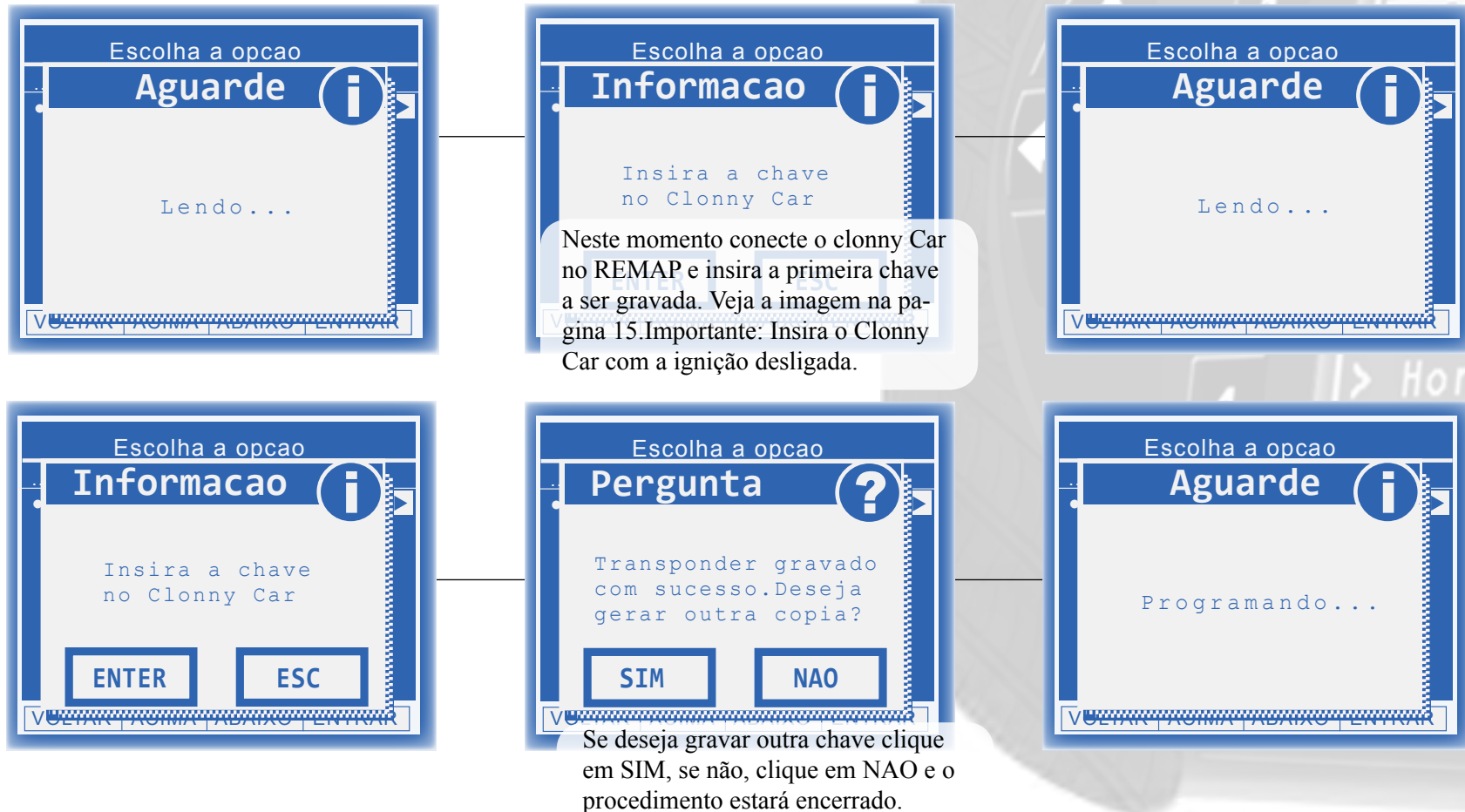
▶ Preparação de transponder Via Diagnostico (Telecomando)



Escolha a opção de acordo com a placa da chave.

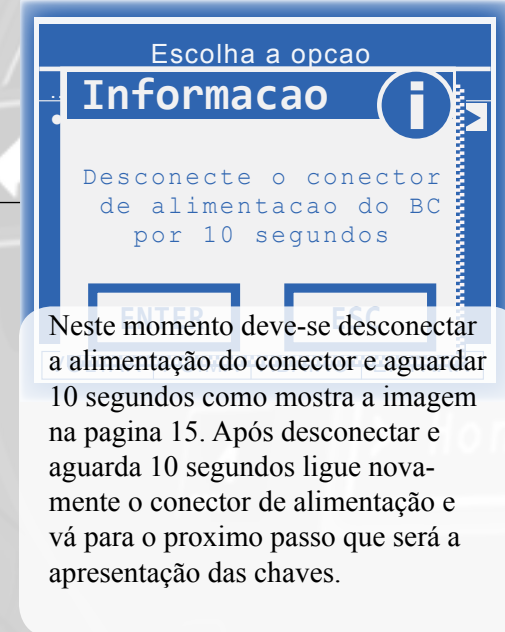
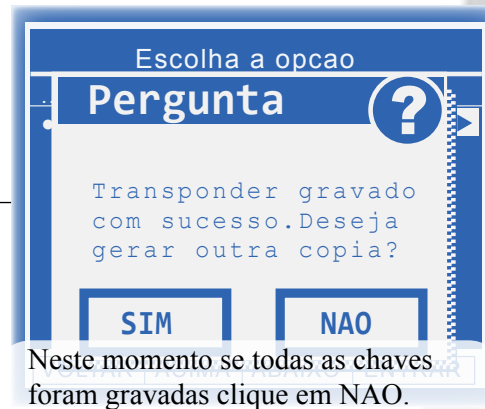
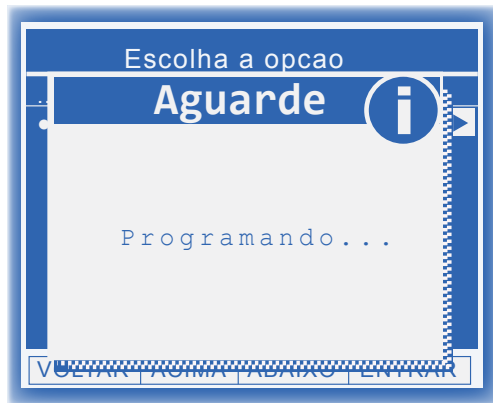
Execução do Serviço

► Preparação de transponder Via Diagnostico (Telecomando)



Execução do Serviço

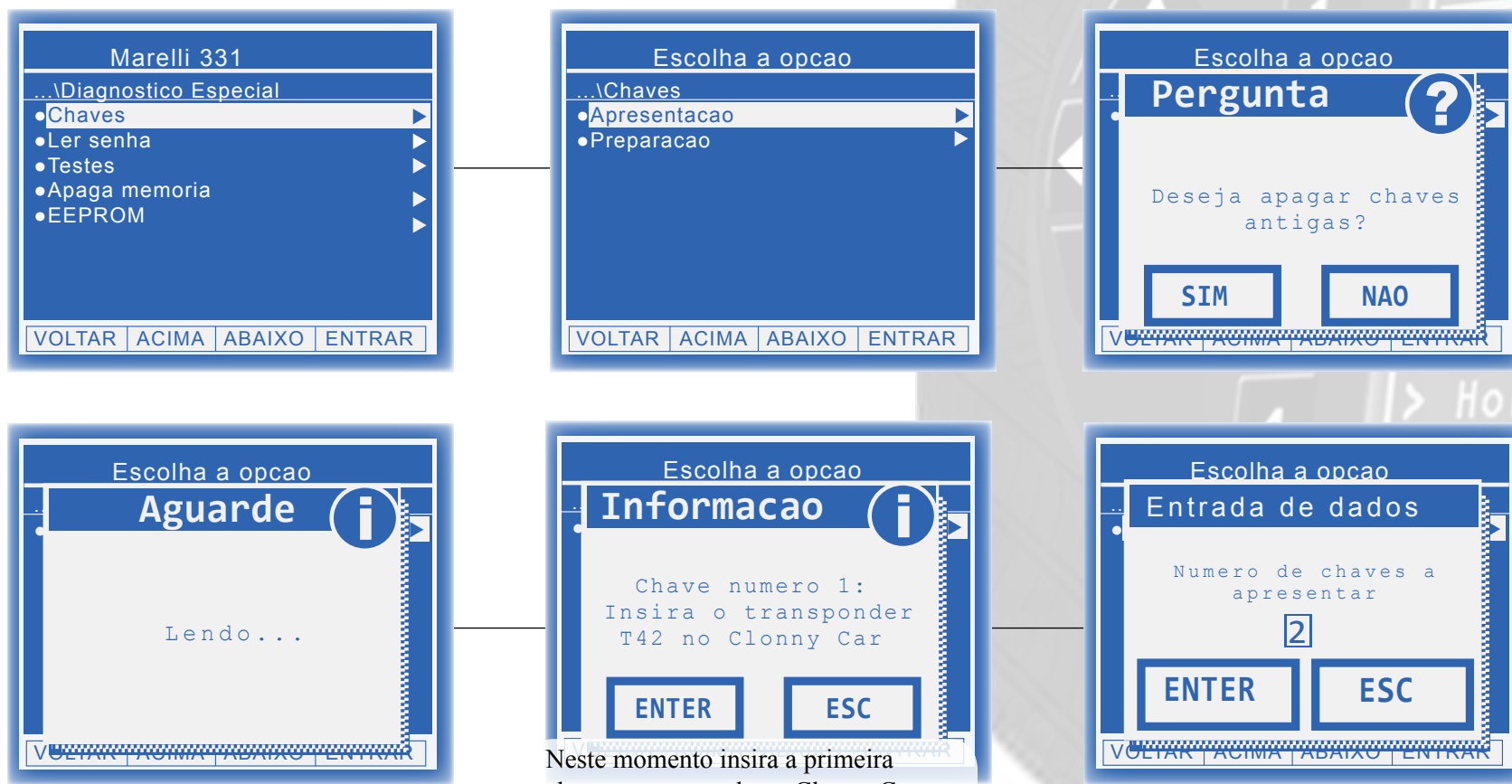
► Preparação de transponder Via Diagnostico (Telecomando)





Execução do Serviço

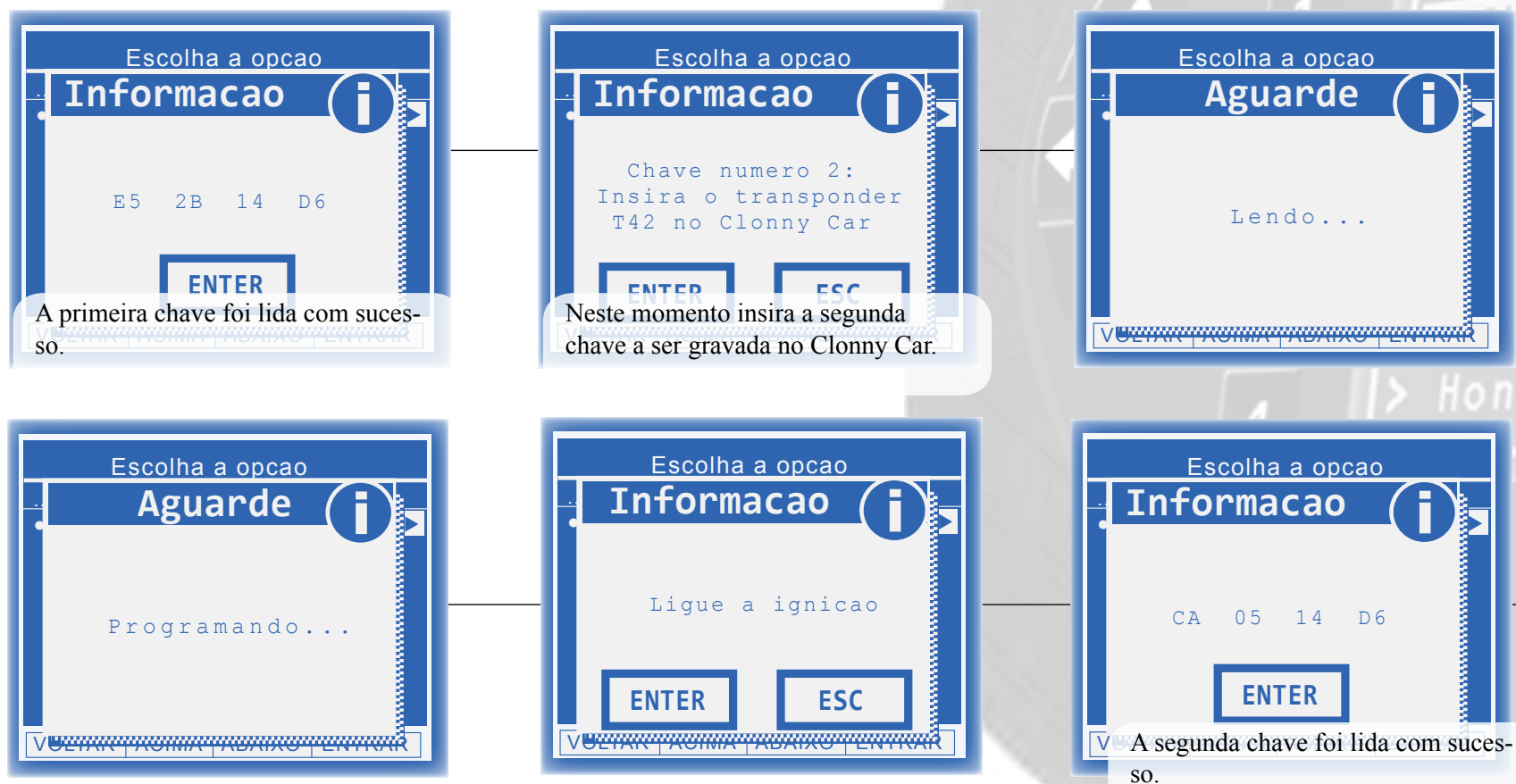
▶ *Apresentação de transponder Via Diagnóstico*



Neste momento insira a primeira chave a ser gravada no Clonny Car.

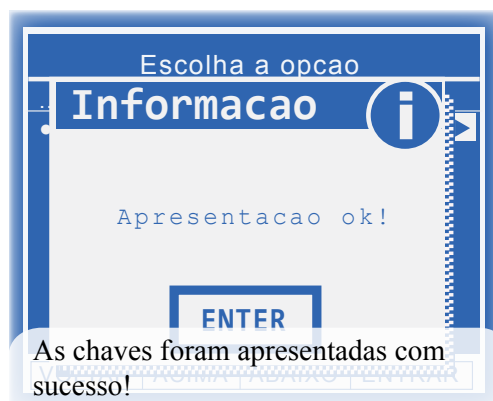
Execução do Serviço

▶ Apresentação de transponder Via Diagnóstico

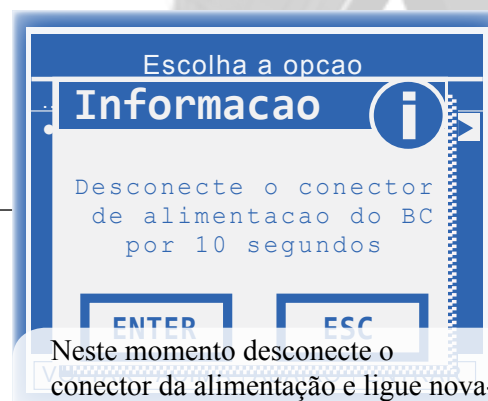


Execução do Serviço

▶ Apresentação de transponder Via Diagnóstico



As chaves foram apresentadas com sucesso!



Neste momento desconecte o conector da alimentação e ligue novamente depois de 10 segundos.

Solução de problemas (Troubleshooting)



- ▶ **Possíveis erros e Soluções**
- ▶ **Suporte Técnico**



XI

Solução de problemas (Troubleshooting)

► Possíveis erros e Soluções • Suporte Técnico



FALHA 1: Esta falha indica que o serviço solicitado não foi executado corretamente.

SOLUÇÃO: Verificar os acessórios utilizados em busca de problemas de funcionamento ou até mesmo mal contatos;



FALHA 88: Esta falha indica que não houve resposta de comunicação com o módulo.

SOLUÇÃO:- Verificar os acessórios utilizados em busca de problemas de funcionamento ou até mesmo mal contatos;
- Verificar se o caminho de menu percorrido condiz com o módulo (modelo do carro, motorização, faixa de ano, dispositivo selecionado e etc);



FALHA: Esta falha indica que o transponder utilizado no procedimento apresenta algum problema.

SOLUÇÃO: Verificar se o transponder utilizado está correto;
- Verificar as condições gerais do transponder (danificado, queimado etc.);
- Verificar se o transponder está desbloqueado



FALHA 68 ou 113: Esta falha indica que alguma mensagem de solicitação de serviço ao módulo não foi atendida.

SOLUÇÃO: Verificar os acessórios utilizados em busca de problemas de funcionamento ou até mesmo mal contatos;
- Verificar se o caminho de menu percorrido condiz com o módulo (modelo do carro, motorização, faixa de ano, dispositivo selecionado e etc.);



FALHA 91: Esta falha indica que o não foi possível realizar a leitura dos dados do body computer.

SOLUÇÃO:- Verificar se o caminho de menu percorrido condiz com o módulo (modelo do carro, motorização, faixa de ano, dispositivo selecionado e etc.);
- Verificar as condições gerais do veículo (Tomada de diagnóstico, cabos, níveis de tensão da bateria, defeito no módulo e etc);



Se persistirem os erros acima, ou para outras mensagens consulte o suporte técnico.

(11) 3879-6889 / 3879-6895

transpondertecnico@chavesgold.com.br

REMIAP

GOLD