### SR110291 CARGA 282





Body Computer marelli 192 - Codificação 45 Punto/Stilo/Linea - Preparação,Apresentação de chaves e leitura de senha Via Diagnóstico Especial



www.chavesgold.com.br

## ÍNDICE

Introdução		111
Descrição de Serviço		
Aplicação		
Menu de acesso Punto		6
Menu de acesso Stilo		
Menu de acesso Linea		
Menu via codificações		
Ítens Utilizados	2	
Ferramentas • Transponder • Cabos	I ABC	
<b>Preparação do Serviço</b> Localização Via Diagnostico	3	> Ford 
Moniugem/ Desmoniugem viu Diugnosiico	4 сні	
Execução do Serviço		
Leitura de pincode Via Diagnostico		
Preparação de transponder Via Diagnostico		
Apresentação de transponder (chave seca)		21
Solução de problemas (Troubleshooting)		GUL
Possíveis erros e Soluções • Suporte Técnico		

# Introdução



**Aplicação** 

Menus





### Com essa carga é possível realizar as seguintes funções:

#### •Leitura de pincode via Diagnóstico

- ► Lê e exibe o pincode do veículo. Via diagnóstico
- Preparação de transponder (chave seca) Via Diagnóstico
  - ▶ prepara um transponder Magic II T42 para ser apresentado no veículo.

### •Apresentação de transponder Via Diagnóstico

► A apresentação de transponder apresenta até 8 chaves previamente preparadas no veículo.





Veículo	Marca	Modelo	Ano
Carro	Fiat	Linea	2008 a 2014
Carro	Fiat	Stilo	2008 a 2011
Carro	Fiat	Punto	2008 a 2014



REMAP III • Manual de Instruções Versão 2.0 • Body Computer marelli 192 • Preparação, Apresentação de chaves e leitura de senha • Punto/Stilo/Linea • SR110291 • CARGA 282

### Introdução



REMAP III • Manual de Instruções Versão 2.0 • Body Computer marelli 192 • Preparação, Apresentação de chaves e leitura de senha • Punto/Stilo/Linea • SR110291 • CARGA 282

### Introdução



REMAP III • Manual de Instruções Versão 2.0 • Body Computer marelli 192 • Preparação, Apresentação de chaves e leitura de senha • Punto/Stilo/Linea • SR110291 • CARGA 282

### Introdução



# Ítens Utilizados



Transponder

Cabos





• Seção II - Itens Utilizados

# Preparação do Serviço

**Localização** 

Montagem/Desmontagem

Chrysler

# Preparação do Serviço HAP II Localização Via Diagnostico Chrysler 2 $\mathbf{O}$

### Preparação do Serviço

Montagem/Desmontagem Via Diagnóstico



14

1° Conecte o cabo de diagnóstico na REMAPIII e aperte os parafusos para que o cabo nao saia da maquina.





3°Retire o compartimento para conectar o cabo de diagnostico como mostra na imagem ao lado.



ACTER 1

> Audi
> Chrysler
> Citroen
> Dodge
> Fiat

2° conecte o cabo de diagnóstico no conector especial para este veículo, que no caso é o OBDII MIC, como mostra na imagem ao lado, e aperte os parafusos

4º Após retirado o compartimento como mostra na imagem anterior, conecte o OBDII na tomada de diagnostico.

### Preparação do Serviço

Montagem / Desmontagem Via Diagnóstico



5° Ligue o REMAP.





Ford General Mot Honda

Chrysler

REMAP III

6º Quando pedido na operação

conecte o clonny car ao remap. Obs: Nunca conecte o Clonny Car

com a ignição ligada.



7°Desconecte a alimentação do conector por 10 segundos quando pedido na execução de serviço. GOL

## Execução do Serviço

Apresentação das Telas do Serviço (Fluxograma)









### Execução do Serviço

Preparação de transponder Via Diagnostico



Neste momento deve-se desconectar a alimentação do conector e aguardar 10 segundos como mostra a imagem na pagina 15. Após desconectar e aguarda 10 segundos ligue novamente o conector de alimentação e vá para o proximo passo que será a apresentação das chaves. 0 MOR 1 > Audi 2 Chrysler 2 Citroen 2 Dodge 3 Fiat 3 Ford 5 General M 5 Honda

REMAP III







Chrysler

# Solução de problemas (Troubleshooting)

Possíveis erros e Soluções

Suporte Técnico

### Solução de problemas (Troubleshooting)

Possíveis erros e Soluções • Suporte Técnico



Erro

Erro comunicação

verifique comunicação com

central

[falha: 88]

**ENTER** 

**FALHA 1:** Esta falha indica que o serviço solicitado não foi executado corretamente.

**SOLUÇÃO:** Verificar os acessórios utilizados em busca de problemas de funcionamento ou até mesmo mal contatos;

**FALHA 88:** Esta falha indica que não houve resposta de comunicação com o módulo.

**SOLUÇÃO:**- Verificar os acessórios utilizados em busca de problemas de funcionamento ou até mesmo mal contatos;

- Verificar se o caminho de menu percorrido condiz com o módulo (modelo do carro, motorização, faixa de ano, dispositivo selecionado e etc);



**FALHA:** Esta falha indica que o transponder utilizado no procedimento apresenta algum problema.

**SOLUÇÃO:**Verificar se o transponder utilizado está correto;

- Verificar as condições gerais do transponder (danificado, queimado etc.);

- Verificar se o transponder está desbloqueado



**FALHA 68 ou 113:** Esta falha indica que alguma mensagem de solicitação de serviço ao módulo não foi atendida.

**SOLUÇÃO:** Verificar os acessórios utilizados em busca de problemas de funcionamento ou até mesmo mal contatos;

- Verificar se o caminho de menu percorrido condiz com o módulo (modelo do carro, motorização, faixa de ano, dispositivo selecionado e etc.);

**FALHA 91:** Esta falha indica que o não foi possível realizar a leitura dos dados do body computer.

**SOLUÇÃO:-** Verificar se o caminho de menu percorrido condiz com o módulo (modelo do carro, motorização, faixa de ano, dispositivo selecionado e etc.);

- Verificar as condições gerais do veículo (Tomada de diagnóstico, cabos, níveis de tensão da bateria, defeito no módulo e etc);



Se persistirem os erros acima, ou para outras mensagens consulte o suporte técnico. (11) 3879-6889 / 3879-6895 transpondertecnico@chavesgold.com.br

