

# REMIAP

*EP2 2010 a 2012 (Fiat 500)  
Apresentação de chaves BC Delphi  
Via Diagnóstico*



# ÍNDICE

## **Introdução**

<i>Descrição de Serviço</i> .....	4
<i>Aplicação</i> .....	
<i>Menu de acesso</i> .....	

## **Ítems Utilizados**

<i>Ferramentas • Chave Telecomando • Cabos</i> .....	
--	--

## **Preparação do Serviço**

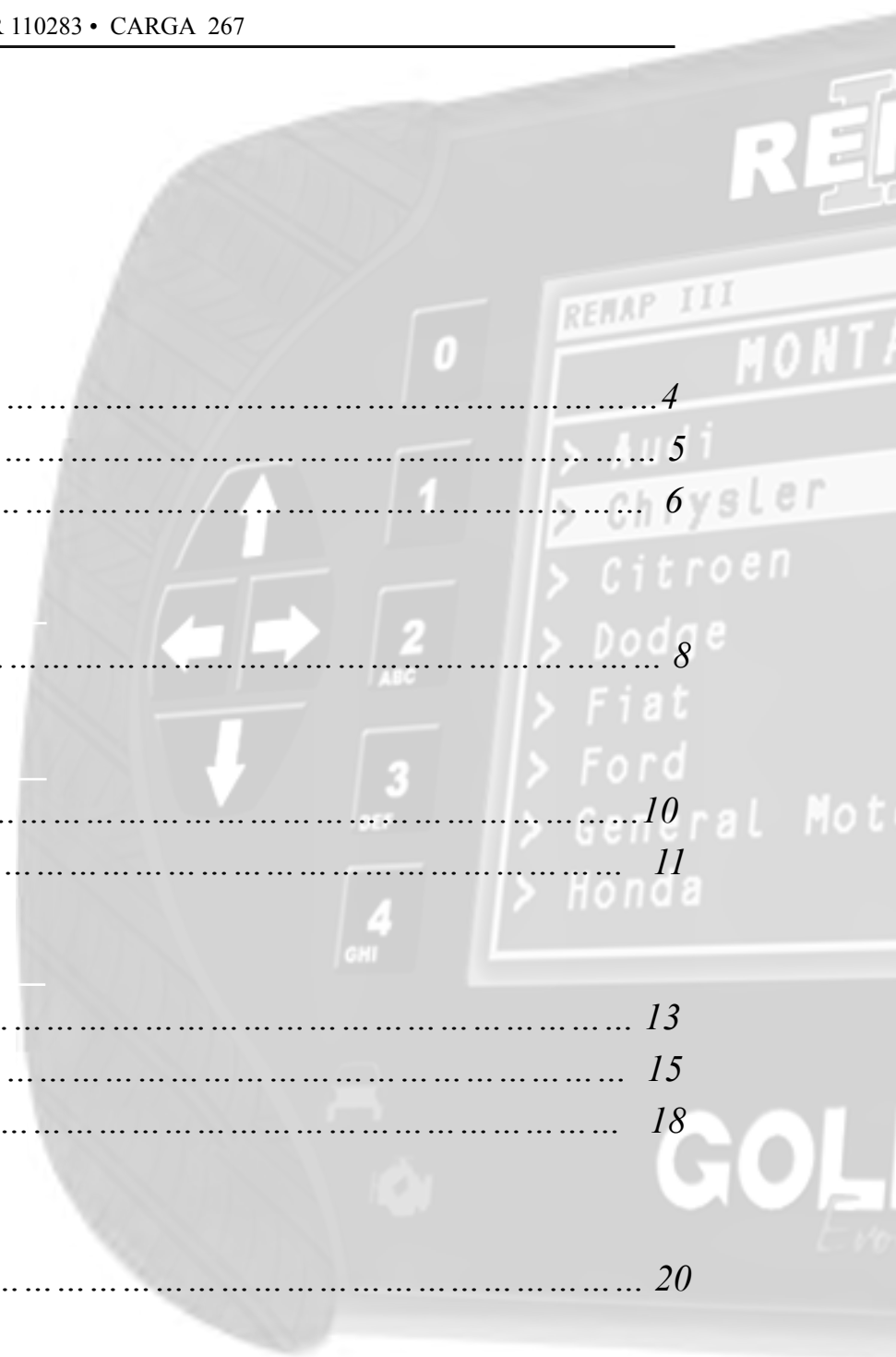
<i>Localização Via Diagnostico</i> .....	
<i>Montagem/Desmontagem Via Diagnóstico</i> .....	

## **Execução do Serviço**

<i>Apresentar chaves Via Diagnostico</i> .....	13
<i>Informações</i> .....	15
<i>Códigos de defeito</i> .....	18

## **Solução de problemas (Troubleshooting)**

<i>Possíveis erros e Soluções • Suporte Técnico</i> .....	20
---	----



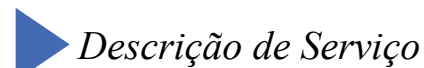
# Introdução

- ▶ **Descrição do serviço**
- ▶ **Aplicação**
- ▶ **Menus**



## I

## Introdução



*Descrição de Serviço*

Com essa carga é possível realizar as seguintes funções:

- **Apresentar chaves via Diagnóstico**

- ▶ Este serviço realiza a programação das chaves e respectivos telecomandos no veículo. É possível programar até 8 chaves;

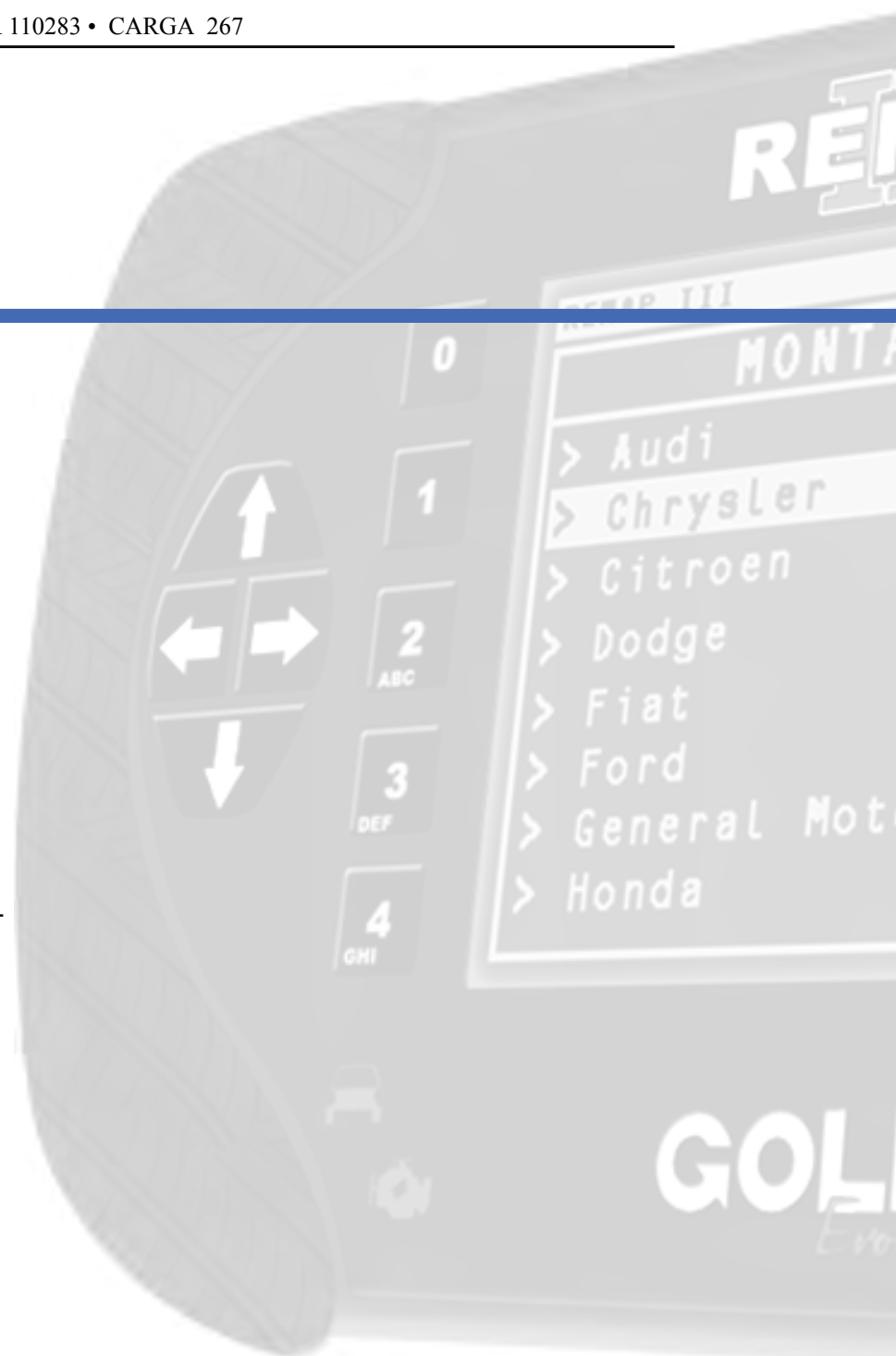
- **Informações Via Diagnóstico**

- ▶ Exibe diferentes informações acerca do módulo Board Computer existente no veículo. Neste serviço o utilizador visualiza o número do Board Computer, Bus Index, Numero de desenho da peça, número e versão do hardware, numero e versão do software, estado do code e ID da última chave e telecomando utilizados no veículo;

- **Códigos de defeito Via Diagnóstico**

- ▶ Realiza a leitura de códigos de defeito presentes no módulo BC Delphi EP2.

A chave a ser utilizada neste procedimento é proveniente da montadora uma vez que esta precisa estar preparada/dedicada para o veículo. Para obter tal chave, o proprietário deve solicitá-la numa concessionária e então esta será confeccionada e entregue ao mesmo. Junto da chave em sua embalagem, serão enviados também 2 códigos: Um chamada mechanical code (sigla MCO na embalagem) relativo ao corte mecânico da lâmina da chave e o electronic code (sigla ECO na embalagem) referente ao código eletrônico (ou Pincode) utilizado pelo módulo para realização do serviço de apresentação;

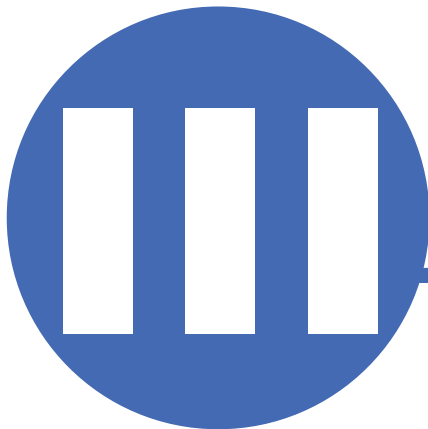




## Introdução

▶ *Aplicação*

Veículo	Marca	Modelo	Ano
Carro	Fiat	Fiat 500	2010 a 2012



## Introdução

▶ *Menu de acesso*

**Fabricante**

Fabricante

- Alfa-Romeo
- Audi
- Chrysler
- Citroen
- Volkswagen
- Fiat
- GM
- Honda

VOLTAR ACIMA ABAIXO ENTRAR

**Escolha o veiculo**

Fabricante/Fiat

- 500

VOLTAR ACIMA ABAIXO ENTRAR

**Escolha o ano**

.../Fiat/500

- 2010 a 2012

VOLTAR ACIMA ABAIXO ENTRAR

**Interface**

... \Telecomando

- Diagnostico

VOLTAR ACIMA ABAIXO ENTRAR

**Escolha o sistema**

... \2010 a 2012

- BC Delphi EP2

VOLTAR ACIMA ABAIXO ENTRAR

**Equipamento**

... \Fiat\500

- Body Computer

VOLTAR ACIMA ABAIXO ENTRAR

## Ítems Utilizados

- ▶ **Ferramentas**
- ▶ **Cabos**
- ▶ **Chave Telecomando**



# IV

## Ítems Utilizados

► Ferramentas • Chave Telecomando • Cabos



REMAP



Cabo de comunicação



Conector OBDII Fiat CAN



Chave telecomando



# Preparação do Serviço



► **Localização**

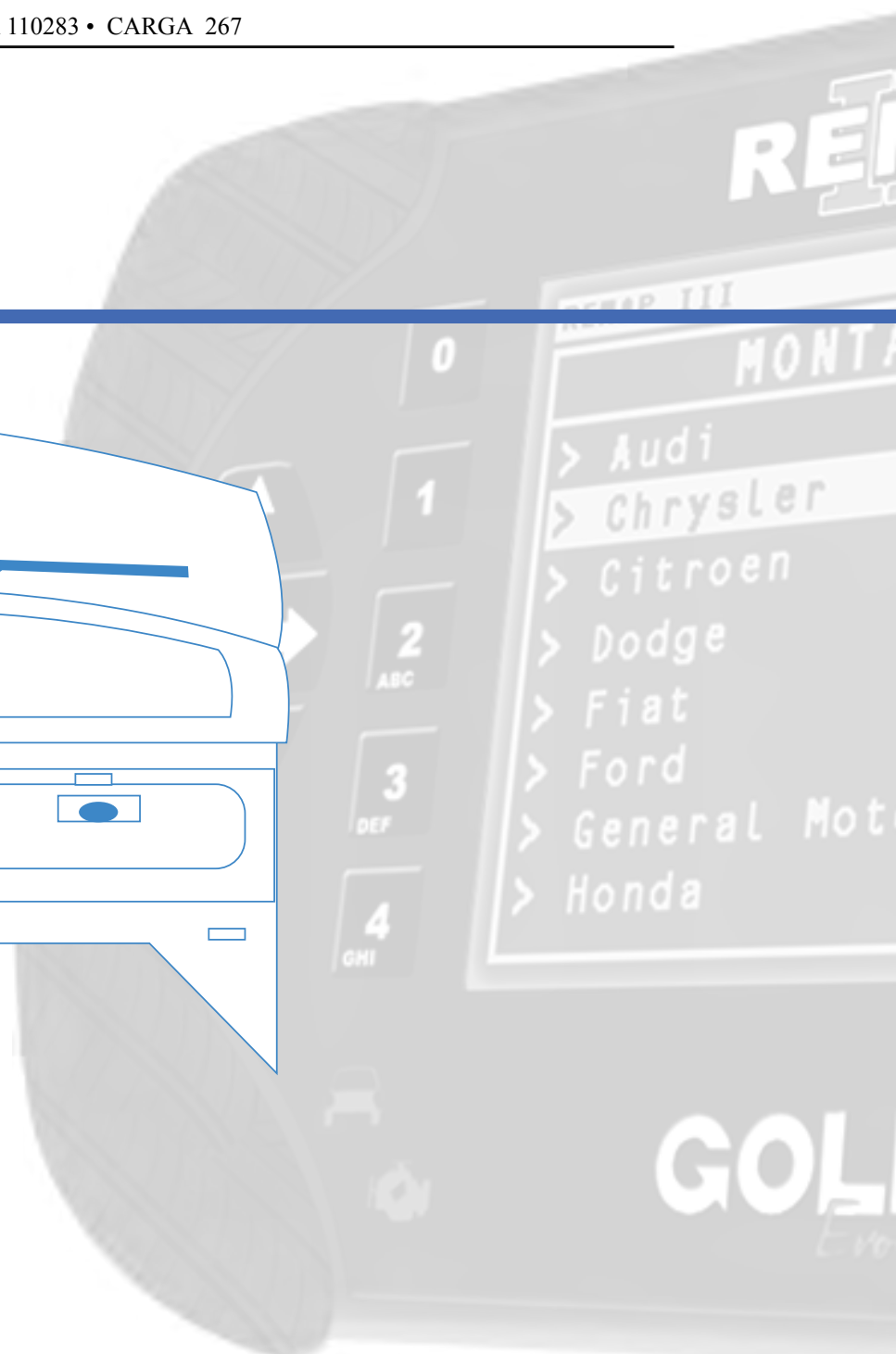
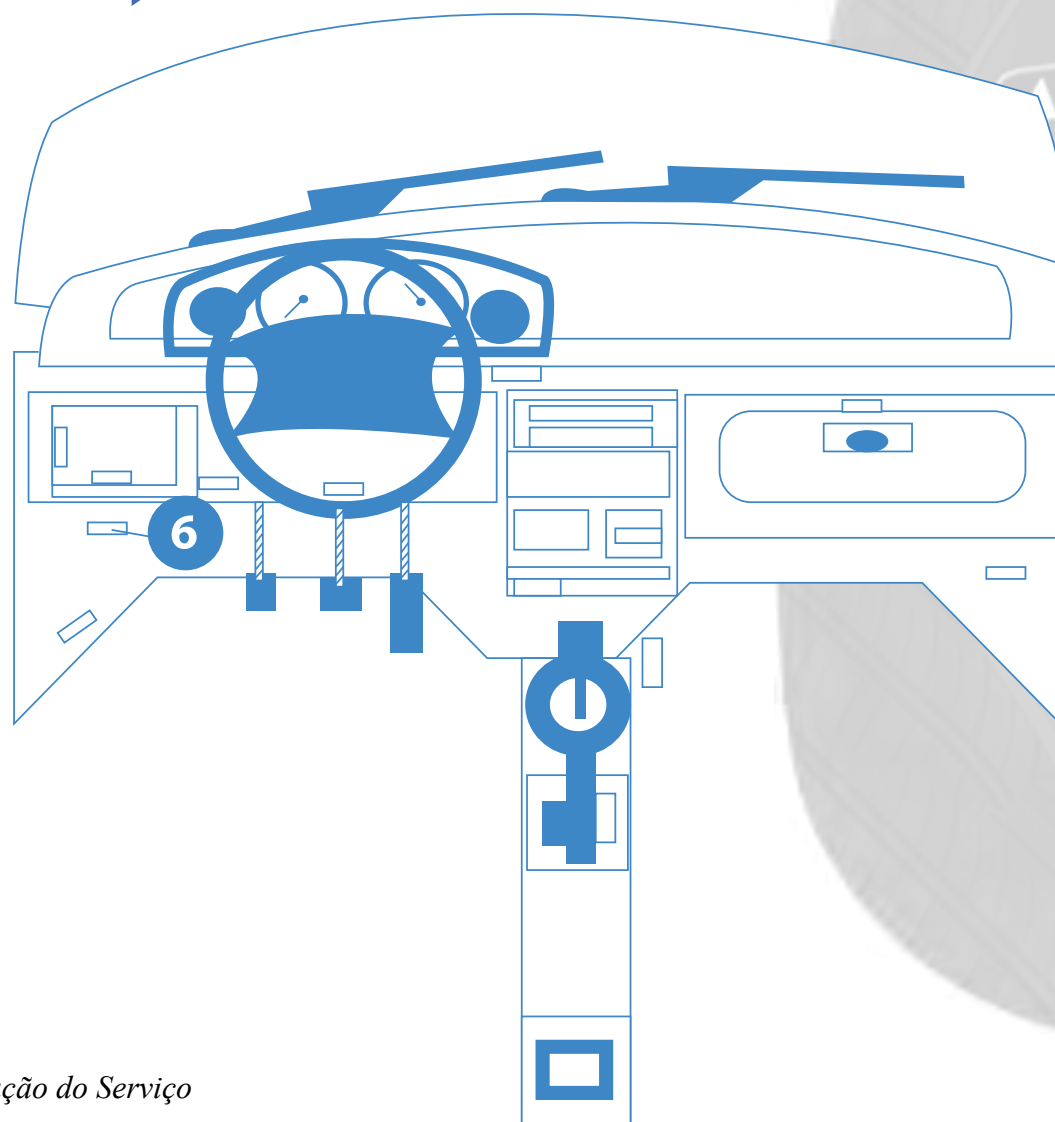
► **Montagem**





## Preparação do Serviço

▶ *Localização Via Diagnostico*



# VI

## Preparação do Serviço

### ▶ Montagem Via Diagnóstico



1º Conecte o cabo de diagnóstico na REMAPIII e aperte os parafusos para que o cabo não saia da máquina.



2º conecte o cabo de diagnóstico no conector especial para este veículo, que no caso é o FIAT CAN, como mostra na imagem ao lado, e aperte os parafusos



3º ligue o conector com o cabo de diagnóstico na tomada de diagnóstico localizada abaixo à esquerda do painel do veículo, Veja na página 10 a ilustração.



4º Somente ligue o remap quando tudo estiver devidamente conectado.

## Execução do Serviço



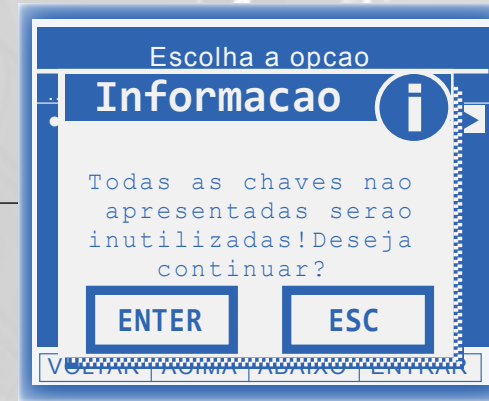
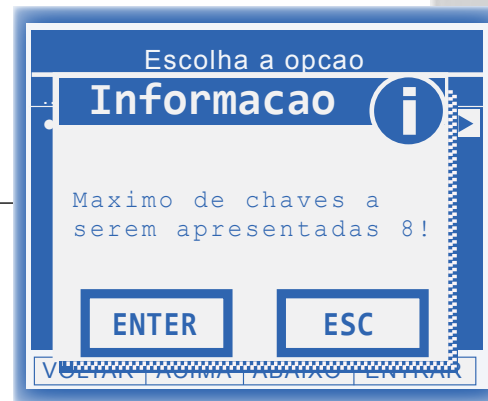
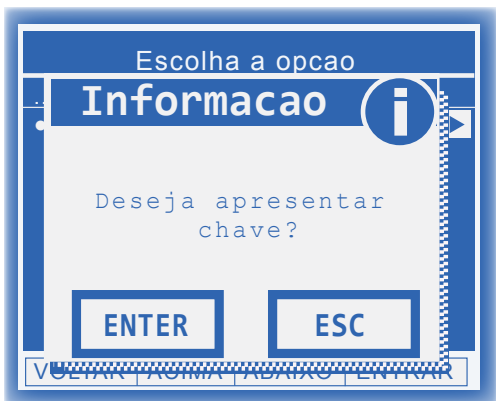
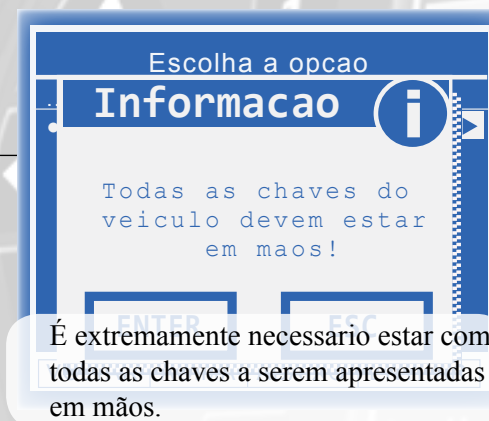
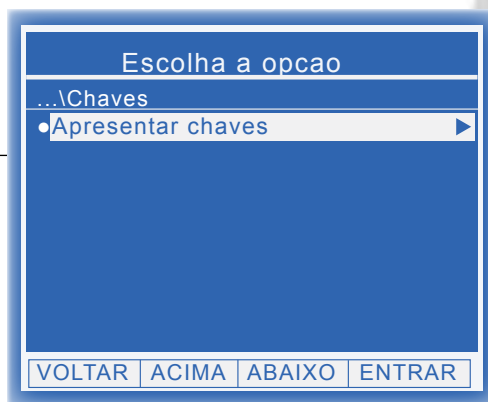
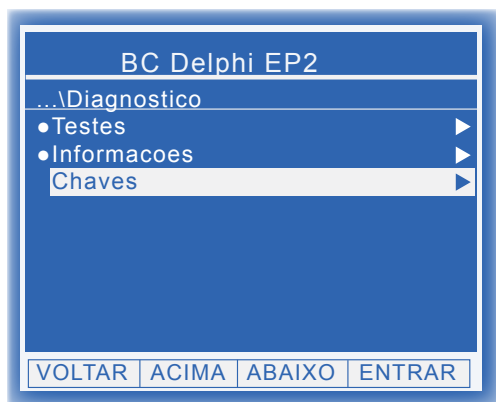
### ► Apresentação das Telas do Serviço (Fluxograma)





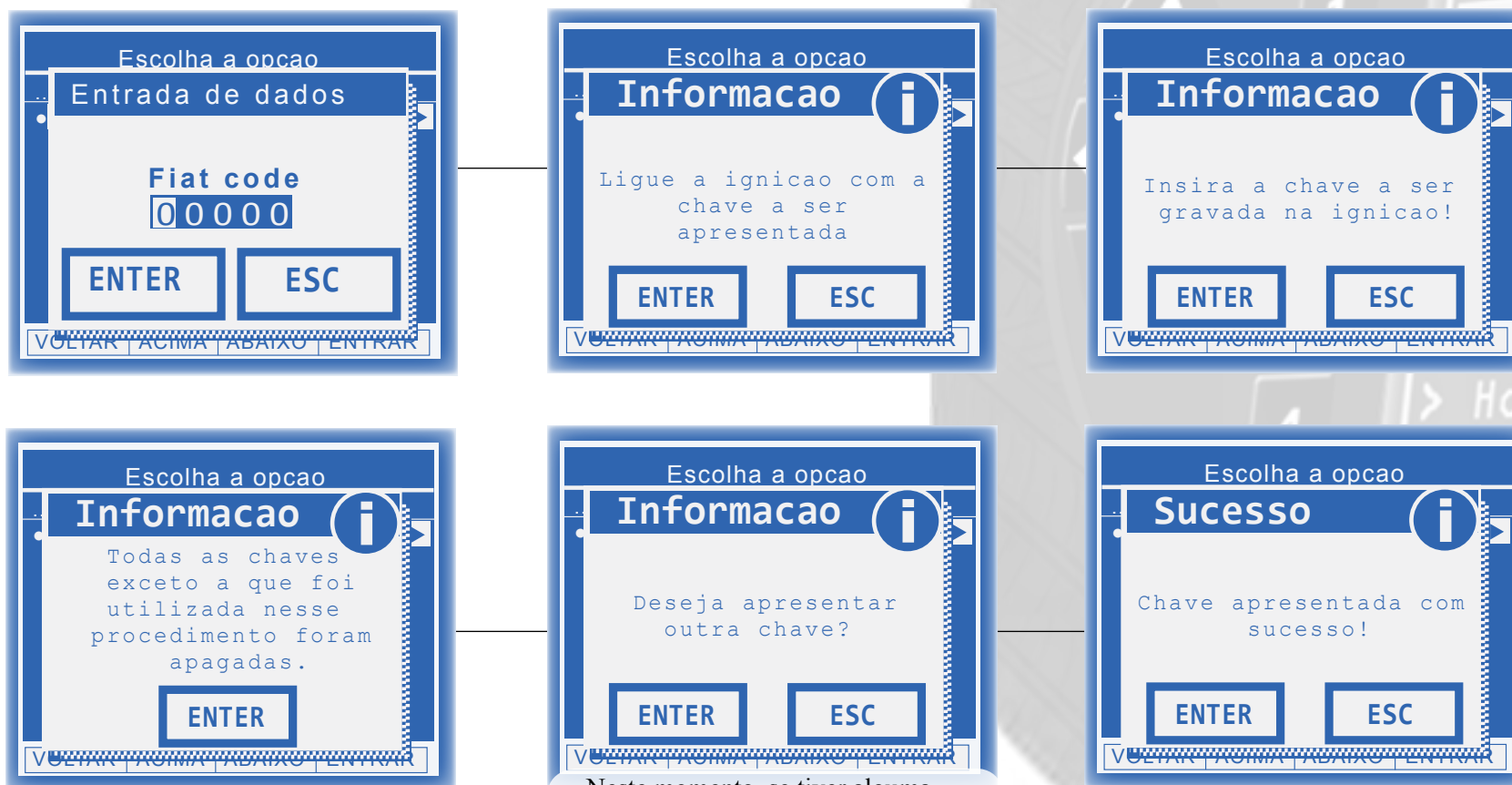
## Execução do Serviço

▶ *Apresentar chaves Via Diagnostico*



## Execução do Serviço

### ▶ *Apresentar chaves Via Diagnostico*

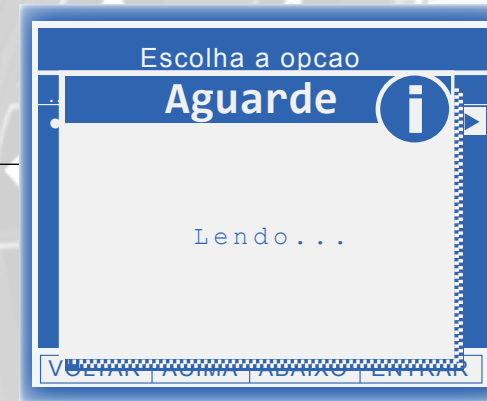
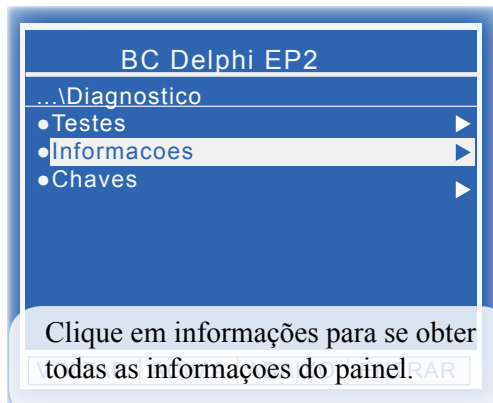


Neste momento, se tiver alguma outra chave a ser apresentada toque em ENTER, e voltara ao passo anterior, se não, toque em ESC e estara finalizada a operação.

# IX

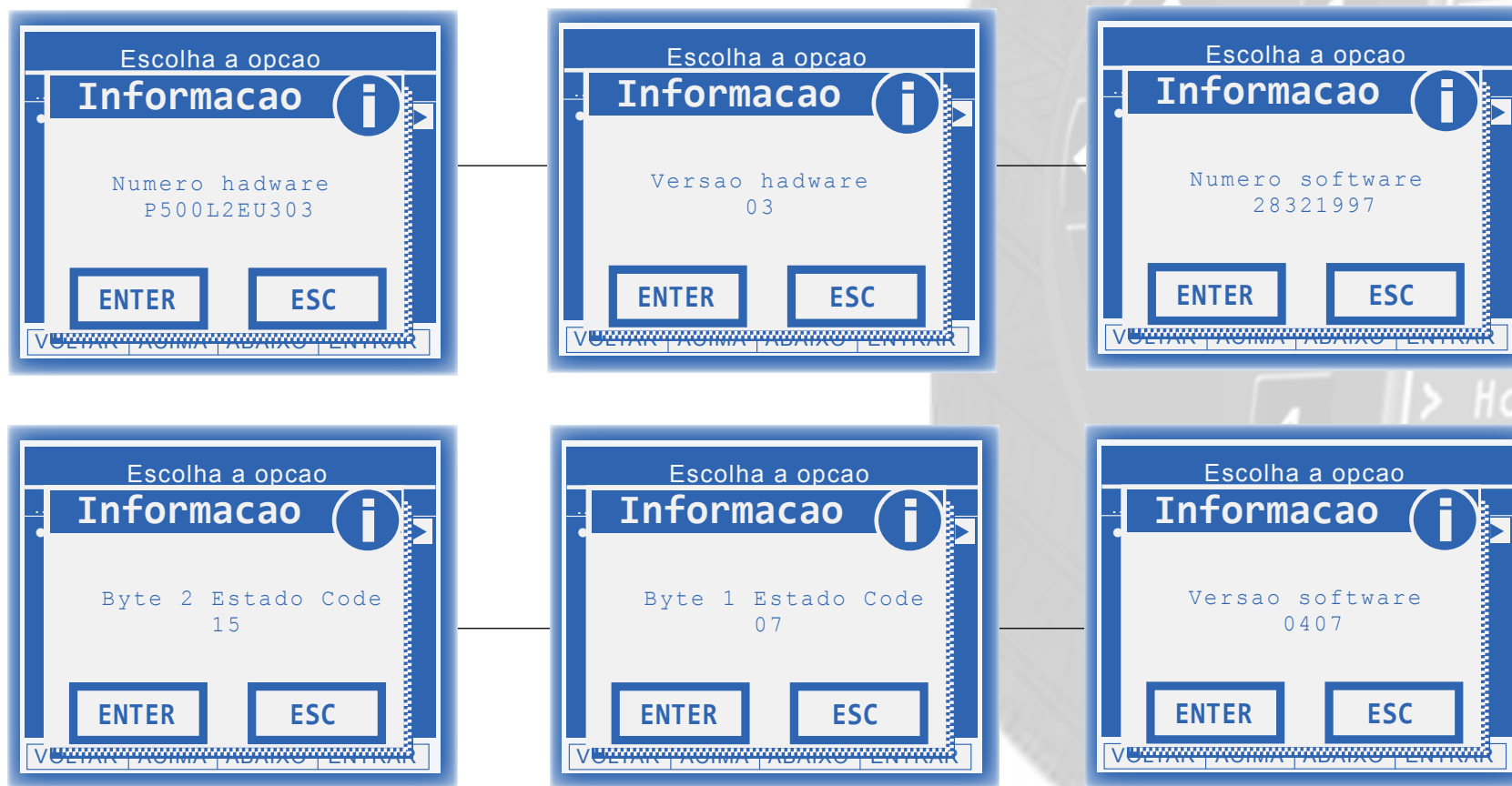
## Execução do Serviço

▶ *Informações*



## Execução do Serviço

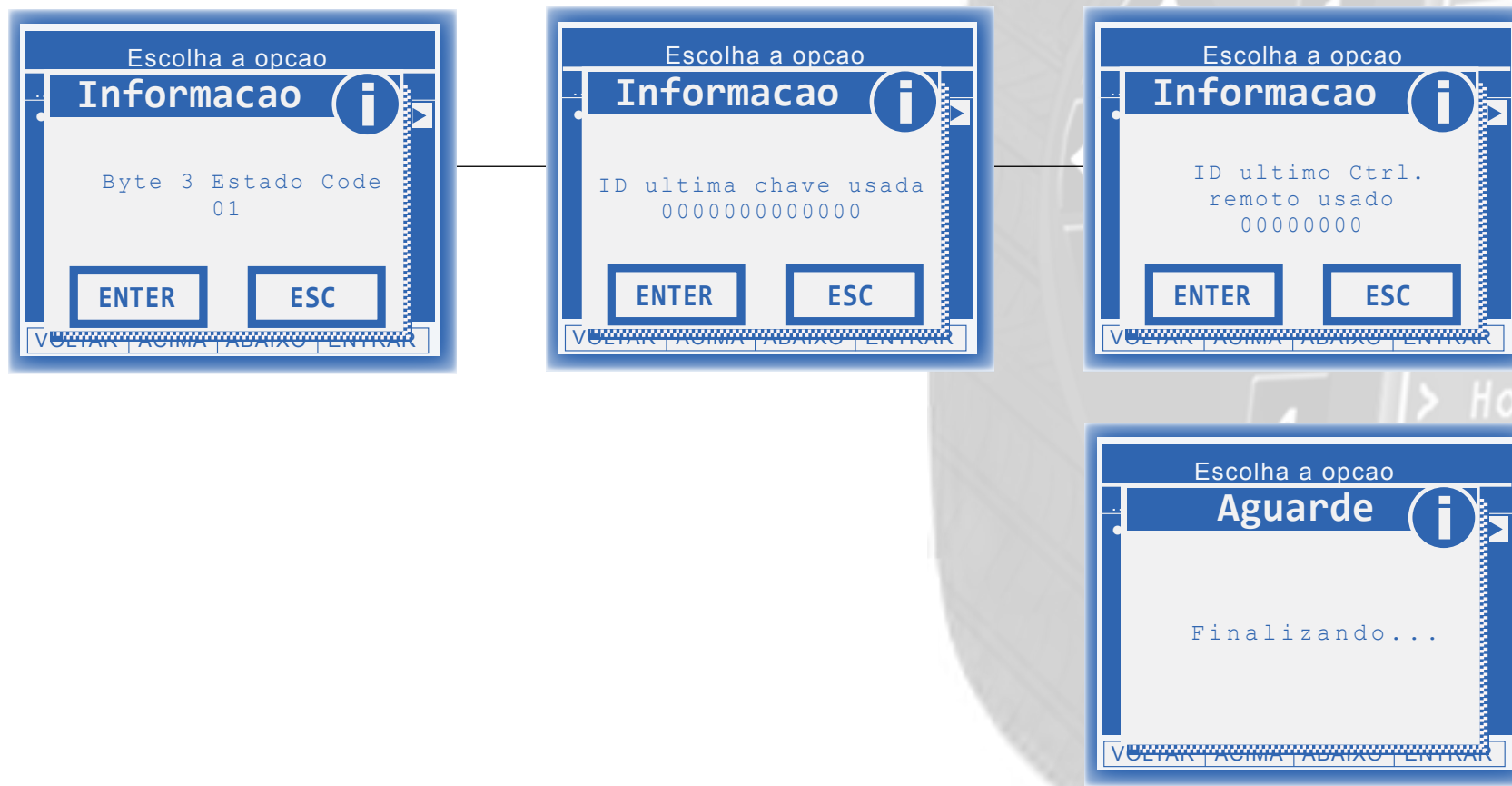
### ▶ Informações





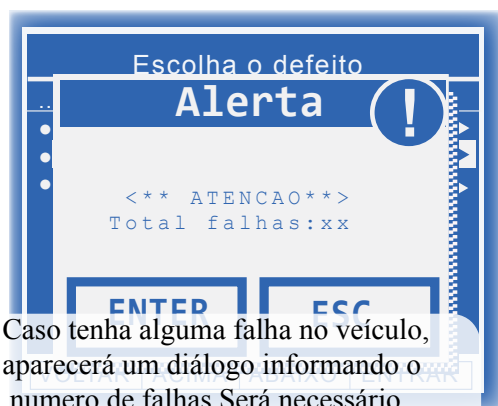
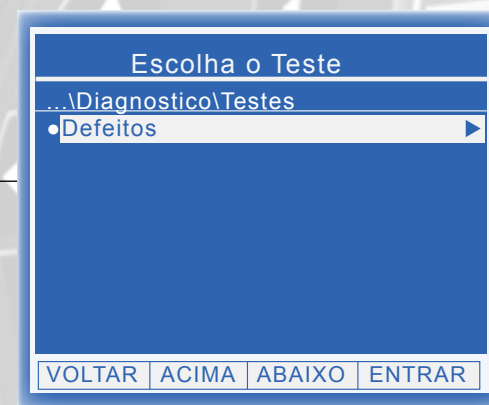
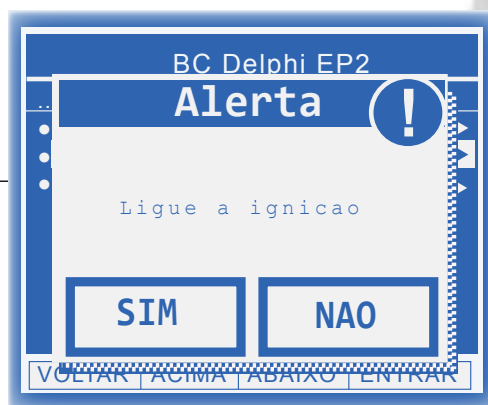
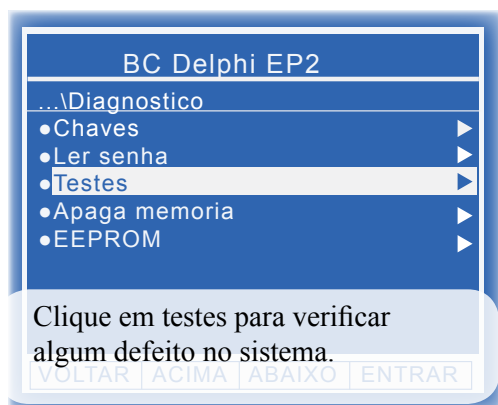
## Execução do Serviço

### ▶ Informações

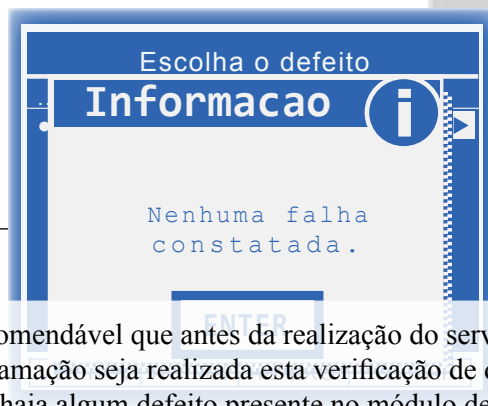


## Execução do Serviço

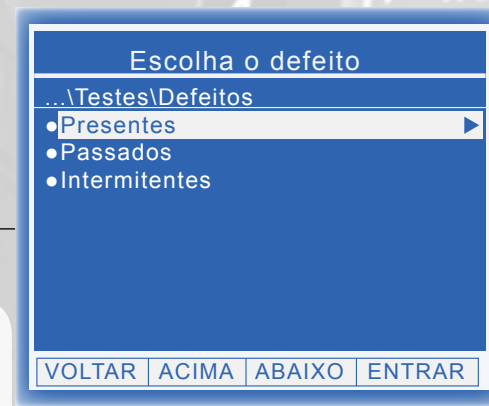
### ▶ Códigos de defeito



Caso tenha alguma falha no veículo, aparecerá um diálogo informando o número de falhas. Será necessário verificar as falhas e repará-las.



É recomendável que antes da realização do serviço de programação seja realizada esta verificação de defeitos. Caso haja algum defeito presente no módulo de telecomando, este deve ser sanado antes da execução do serviço de apresentação;



## Execução do Serviço

### ► Códigos de defeito

Codigos de defeitos		
CODIGO	P0460	01/10
DESCRICAO	STATUS	POS. CAUSAS
Circuito do sensor do nível de combustível A		
VOLTAR	<	>

Codigos de defeitos		
CODIGO	P0460	01/10
DESCRICAO	STATUS	POS. CAUSAS
Cabos, sensor de nível do dispositivo de combustível, modulo de controle do motor		

Neste momento o equipamento aponta a causa dos defeitos, para restaurar a falha deve-se identificar o foco da falha e repará-lo no veículo.

## Solução de problemas (Troubleshooting)



- ▶ **Possíveis erros e Soluções**
- ▶ **Suporte Técnico**



# XI

## Solução de problemas (Troubleshooting)

### Possíveis erros e Soluções • Suporte Técnico

O problema ou falha dependerá do código que aparecer entre os colchetes, os mais comuns que poderão aparecer neste módulo são :

**Erro** 

Erro comunicacao  
verifique comunicacao com  
central  
[falha: 88]

**ENTER**

**FALHA 88:** Esta falha indica que não houve resposta de comunicação com o módulo.

**SOLUÇÃO:** Verificar os acessórios utilizados em busca de problemas de funcionamento ou até mesmo mal contatos;

- Verificar se o caminho de menu percorrido condiz com o módulo (modelo do carro, motorização, faixa de ano, dispositivo selecionado e etc); depois religue-o novamente

**Erro** 

Erro comunicacao  
verifique comunicacao com  
central  
[falha: 68]

**ENTER**

**FALHA 68:** Esta falha indica que alguma mensagem de solicitação de serviço ao módulo não foi atendida.

**SOLUÇÃO:** Verificar os acessórios utilizados em busca de problemas de funcionamento ou até mesmo mal contatos;

- Verificar se o caminho de menu percorrido condiz com o módulo (modelo do carro, motorização, faixa de ano, dispositivo selecionado e etc.);

- Verificar a existência de defeitos presentes no veículo. Caso existam, estes devem ser corrigidos;

**Erro** 

Nao foi possivel  
destravar o  
bodycomputer

**ENTER**

**PROBLEMA:** Esta mensagem indica que o fiat code fornecido é inválido.

**SOLUÇÃO:** Verificar o electronic code na etiqueta da embalagem da chave adquirida;

- Caso o proprietário possua o cartão fiat code, verificar o electronic code disponível neste; depois religue-o novamente



Se persistirem os erros acima, ou para outras mensagens consulte o suporte técnico.

(11) 3879-6889 / 3879-6895

[transpondertecnico@chavesgold.com.br](mailto:transpondertecnico@chavesgold.com.br)

# REMIAP

GOLD